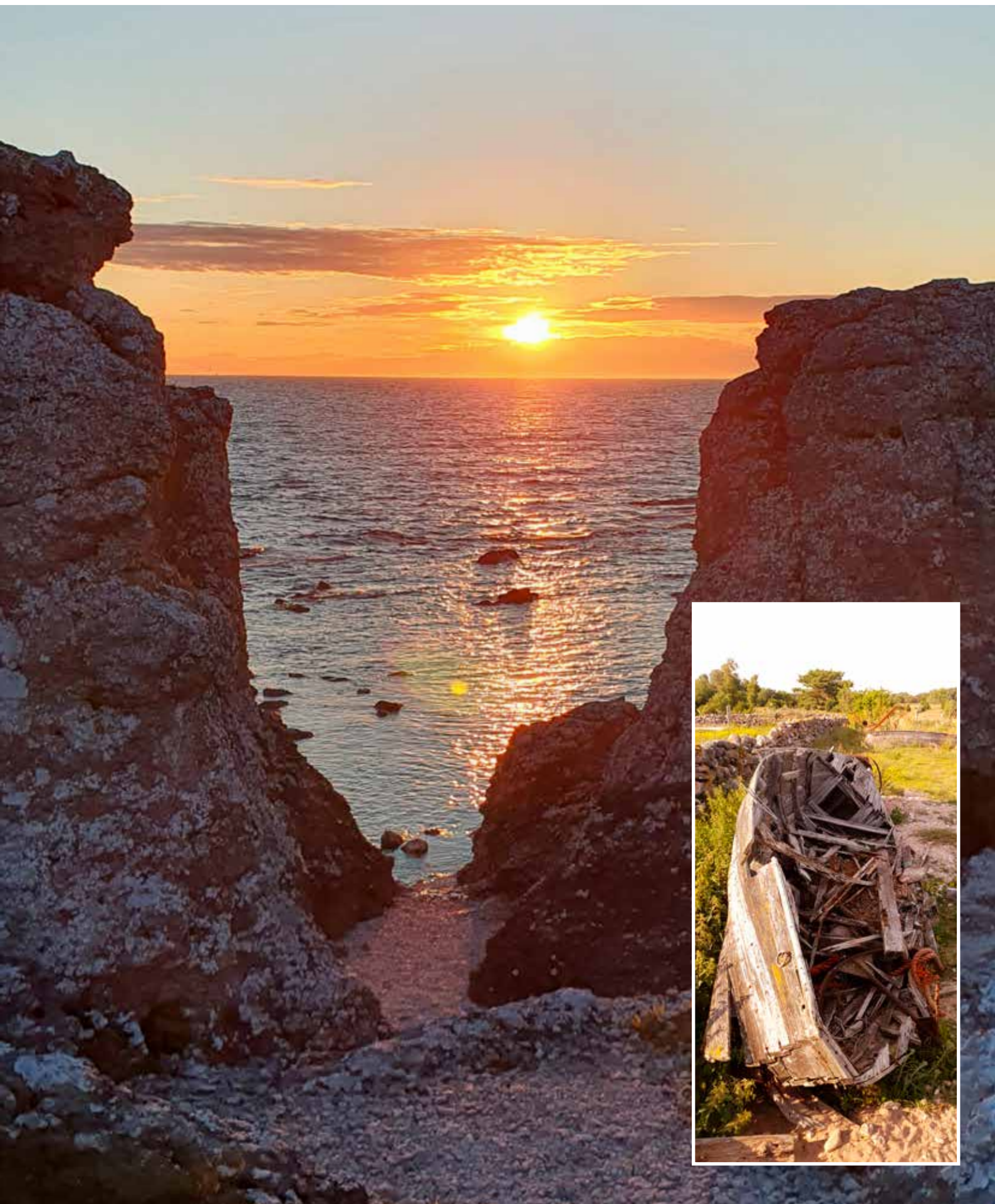




Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 4 • 2020



Enkel matematik på sjön:

Båtklubsmedlem
+  Svenska Sjö

Bättre försäkring
till lägre pris



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se



Innehåll nr 4-2020

Finstämnda bilder från sommaren 2020	4
Ledare	5
Styrelsen informerar	6
Hamnmästaren har ordet	7
Ungdomssektionen	8
Kinda kanal	9
Håll koll på marken	10
Trevlig (h)älg!	10
Kappseglingssäsongen 2020	11-14
Till Nynäshamn utan att...	15



DET "LILLA MASTSKJULET" ÄR IORDNINGSTÄLLT.



LOGGEN nr 4-20

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist

Redaktion: Lennart Edlund,

Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,

Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Foto omslag: Lauters, Gotland juli 2020,

Burgsvik, Gotland juli 2020 (infälld)

Layout: Marie Lundholm Janenge

Tryck: Finborg Graphic AB, 2020

Österhaninge Båtklubb

Box 3030, 136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44

Bankgiro 5391-3034. www.obk.se

SPEGELBLANKT
FOTO: ANDERS SÖDERSTRÖM



*Sköna bilder
som får oss att
minnas
sommaren 2020*



SPEGELBLANKT, SÖDRA BRYGGAN
FOTO: ANDERS SÖDERSTRÖM

FOTO: PAMÉLA HÖÖST





HÅKAN KVIST

Ledare

Båtsäsongen 2020 sjunger på sista versen och det är dags att blicka framåt!

Så är den här – HÖSTEN. Det kommer lite som en överraskning varje år. Kanske hinner några med en tur eller två till, men sedan ska dynor plockas ur, motorn konserveras och mast och segel plockas ner och stuvas undan innan upptagningen.

Inför nästa år har vi mycket att ta tag i. Nya bryggor till klubbholmen ligger högt på dagordningen. De nuvarande bryggorna har nått sin livslängd och dessutom har flera kättingar gett sig. Förhoppningsvis klarar bryggorna vintern med sina tillfälliga förtöjningar utan att slita sig helt och rymma. Utläggning av nya bryggor behöver enligt de leverantörer vi talat med göras på hösten, så att stenarna hinner sätta sig innan de belastas med förtöjda båtar. Vi ser över möjligheten att byta bryggor så snart som möjligt för att undvika att behöva lägga onödiga pengar på ytterligare tillfälliga förtöjningar som sedan kanske ändå inte kan användas till nya bryggor.

Även i Askvik behöver bryggförtöjningarna inventeras och kompletteras. Här bedöms bryggorna vara i bättre kondition, men vi har haft några tillbud under sommaren med förtöjningar som släppt.

Vi kommer under oktober att få besök från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund för en obligatorisk regelbunden tillsyn av hamnanläggningen ur miljöhänsesyn och vårt miljöarbete i klubben där vi måste redovisa hur vi tar hand om hamnens miljöfarliga avfall. Glädjande nog har vi kunnat konstatera att suganläggningen för toatankar används flitigt. Miljöskjulet däremot är ett sorgligt kapitel. Hamn-

kaptan har upprepade gånger själv fått lasta bilen full med uttjänta blysyrbatterier och tomma oljefilter, bara för att några inte kan ta hand om sitt eget skräp. Färgburkar och penslar, dunkar fulla med spillolja såväl som tomma hör inte heller dit, och absolut inte i bräddhögen nere vid vattnet! Dessa ska du lämna på kommunens återvinningsanläggning.

Under december ska vi också redovisa hur det går med visionen om en biocidfri båtbottnhantering. Lagkravet sedan 2008 är att båtarna inte ska ha TBT, men för att inte behöva investera i en dyr spolplatta med reningsanläggning för bottenvätt på land, behöver vi gå längre än så. Många medlemmar har redan övergått till biocidfri färg, men för att kunna hålla bottenarna någorlunda fria från beväxning behöver vi förbättra tillgången till bottenvättar, kanske genom samarbeten med andra klubbar. Vi kommer också att behöva utbilda några medlemmar i XRF-mätning, så att vi kan erbjuda mätning inom klubben genom att låna eller hyra in mätutrustning från Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Det är troligt att kraven på att vi som båtklubb och du som båtägare vet vad vi har på båtbottnarna kommer att skärpas framöver.

Det har på många sätt varit ett märkligt år med sjukdomar och restriktioner, men det är dags att se fram emot nya utmaningar och nya äventyr. Att planera, drömma och fantisera – för den friheten kan ingen ta ifrån oss!

Ta hand om er och varandra, så ses vi!

HÅKAN KVIST, ORDFÖRANDE

Styrelsen informerar

Några ord från medlemsansvarig

Vi närmar oss upptagning och tid för reflektion över denna säsong som lider mot sitt slut. Vi har en fin och omtyckt båtklubb som vi alla bär ansvar över. Det vi gör i klubben gynnar oss alla.

Vi i styrelsen gör vårt arbete ideellt och på vår fritid. Detta gör vi för att vi tycker att det är kul. Jag som medlemsansvarig lägger ner i snitt mer än 1-2 timmar per dag på medlemsfrågor samtidigt som jag har ett heltidsarbete. Det blir en del timmar på årsbasis. Jag möter många medlemmar via mail och telefon. Oftast trevliga samtal och mail men ibland kan en del mail och samtal inte vara så trevliga. Det alla vi medlemmar måste tänka på är den goda tonen och att vi gör ÖBK tillsammans.

Vi i styrelsen är också ÖBK-medlemmar.

I slutet på oktober kommer det årliga *Novemberutskicket*. Glöm inte att läsa det. Där finns information om vakttjänstgöring, båtförändringar inför nästa säsong, om man har för avsikt att gå ur ÖBK inför nästa säsong.

Jag möter många medlemmar som har för avsikt att byta båt och behöver en ny bryggplats. Det är inte tillåtet att bredda sin bryggplats själv. Jag försöker hjälpa till i den mån jag kan. Det är inte alltid det lyckas men oftast så får vi till en plats som fungerar för den nya båten. Som medlem är man skyldig att i god tid meddela till medlemsansvarig/styrelsen så ny plats kan "plockas" fram. Det är styrelsen som beslutar om medlem behöver flytta sin båt till annan bryggplats.

Utdrag ur våra ordningsregler:

På anvisad byggplats får medlem endast lägga den båt som finns registrerad i matrikeln. Det skall kunna styrkas med försäkringsbrev eller delägaravtal. Se avsnitt 2.6.

Det är inte tillåtet att överlåta bryggplats till annan medlem. Det är inte heller tillåtet att sälja sin båt "med båtplats". Bryggplatsen hör till medlemmen, inte båten.

Några ord från vaktansvarig

För att det ska bli så bra som möjligt för medlemmen som skall gå vakt är det av stor vikt att meddela önskemål om vaktgång till vaktansvarig. I *novemberutskicket* finns ytterligare information om detta. Som medlem skall man fullfölja sin vakt antingen en eller två gånger/säsong.

Utdrag ur våra ordningsregler:

Medlem som anvisats bryggplats i hamnen är skyldig att fullgöra vakttjänstgöring enligt vaktschema. Medlem med småbåtsplats går en vakt, övriga högst två vakter per säsong.

Till varje vaktpass kallas två medlemmar som går vakt tillsammans hela natten. Medlem som önskar gå vakt en ordinarie vakt dag tillsammans med familjemedlem eller annan person, som inte har bryggplats i hamnen, får bara en vakt dag.

Då två medlemmar med bryggplatser går vakt tillsammans schemaläggs de med två vakttillfällen.

Den medlem som vill gå vakt en icke ordinarie vakt dag får gå två vakttillfällen.

Medlem som har förhinder att vakta angiven dag är skyldig att själv skaffa ersättare genom byte av vakt dag med annan medlem. Den ordinarie vakten är alltid ansvarig för att ersättaren fullgör vakttjänsten.

Vid försummad vakttjänst ålägges den försumlige att gå ny vakt på en lördagskväll eller vid annat tillfälle enligt styrelsens anvisning. Upprepad försummelse kan medföra uteslutning ur klubben.

Med dessa ord vill vi bara tacka alla medlemmar som gör ÖBK.

Hälsningar

PAMÉLA HÖÖST, MEDLEMSANSVARIG ÖBK
FREDRIK HAMMARQVIST, VAKTANSVARIG ÖBK



HASSE RUDHEDEN

Info från hamnmästaren

Bättre belysning på toabryggan, ordning och reda bakom jolleförrådet, senare i höst fräscha bryggförtöjningar och ett städat miljörum. Vi ser fram emot hösten med tillförsikt.

Det börjar lida mot slutet av vår båtsommar och i skrivande stund har vi försökt sprida lite mer ljus i hamnen. Som ni kanske har märkt så har inte belysningen på toabryggan fungerat på senare tid. Detta berodde på att armaturen var vattendränkt och ledningen till den hade brustit. Belysningsstolpen är nu kapad, ny armatur monterad och en ny kabel dragen.

Vi har en del vaggor som ligger kvar efter sista upptagningen och dessa vill vi skrota till våren om det inte finns någon ägare. Ni som vet med er att ni har en vagga som ni vill behålla, ta bort den från hamnen eller märk den med namn och telefonnummer.

I höst ska vi inspektera bryggförtöjningarna och eventuellt byta ut kätting som är uttjänt. Respektive bryggbas kommer att kontaktas. Med en förhoppning att vi till nästa vår inte har ett berg av gamla oljefilter, batterier och skräp i miljörummet uppmanar jag er att ta hem de tömda filtren, batterier och även den olja som ni har tappat ur motorn och lämna det hos er *lokala miljöstation*. Anledningen till detta är de betydande summor som SRV tar ut för dessa tjänster. Hjälps vi åt kan vi hålla onödiga kostnader nere.

Slutligen lite påminnelse om ordningen i mastskjulet. Vi har städat upp bakom jolleförrådet, och nu är det möjligt att förvara kortare master där. I övrigt gäller som vanligt att lättare master förvaras högst upp och att masterna förvaras utan spridare och löpande rigg eller annat som sticker ut och kan skada andra master.

HASSE RUDHEDEN





Seglarskolans hösttermin

Seglarskolans hösttermin började planenligt i mitten av augusti. Det märktes att barnen vuxit under sommaren, numera seglas Optimisterna med en person i varje båt. RS Fevan seglas vanligtvis med två eller tre personer. Vid ett tillfälle seglades vår RS Feva med genacker, vilket upplevdes som mycket läskigt. När det är helt vindstilla i viken, används tiden till båtvana i stället. Till en början tycker några det är trist, men när det är tal om tävling, om att komma först till något, ökar intresset. Ungdomarna är riktigt skickliga på att ta sig fram genom att vicka på rodret.

Mitt barnbarn, som har mycket liten erfarenhet av segling, har deltagit för första gången i år. Han tycker det är spännande och lärorikt, ibland lite läskigt (båten kan ju välta). Han tycker det är så pass kul att han byter fotbollsträningen mot segling. Nya kompisar får man ju också.

Till nästa år behövs fler deltagare till seglarskolan. Har du barn eller barnbarn i åldern 8–12 år som vill träna segling, kontakta Lars Öberg, mailadressen är larobe@gmail.com

Tack Lars och Bosse för ert engagemang.

BIRGITTA



Kinda kanal

Vi har länge funderat på att gå Kinda kanal på egen köl och vår Albin 25, Epilogen, visade sig passa utmärkt.

Kinda kanal går mellan Linköping vid sjön Roxen och Horn/Hycklinge vid sjön Åsunden som ligger 86 m över havet. Denna Åsunden skall inte förväxlas med sjön Åsunden vid Ulricehamn som är känd för slaget mot dansken på isen i januari 1520 då Sten Sture den yngre blev träffad av en kanonkula.

Ett problem på Kinda kanal är att det finns ett antal fasta broar som tillåter endast 3,09 i höjd. Passagerarbåten m/s Kind ligger på gränsen och det händer ibland att befälhavaren måste ringa till Vattenfall för att be om att öppna dammluckorna lite extra. Fallhöjden från Åsunden till Roxen är 53 m med 15 slussar och flera kraftverk. Slussarna är helt manuella och sköts av slusspersonal.

På vår resa söderut gick vi till Västervik, delvis för att gå Gränsö kanal vars bro var öppningsbar fram till slutet av sjuttioalet men nu är igensvetsad.

Sedan gjorde vi en tripp ner till Misterhults skärgård, syd Figeholm, för att besöka vår favoritö. Vidare tillbaka till Västervik via Klintemåla, genom bron vid Slottsholmen och natthamn i Fiskarhamnen.

Morgonen därpå gick vi Gamlebyviken upp till Gamleby och förtöjde vid rampen strax norr Gamleby Varv där Tore Holm byggde många framgångsrika tävlingsbåtar som bland annat vann OS-guld.

Vi blev hämtade av en kranbil som körde oss till Horn ca 40 km västerut där vi blev sjösatta, 86 meter över havet.



SJÖSÄTTNING VID HORN, KINDA KANAL



TYPISKT HUS LÄNGS KINDA KANAL

Däriifrån började vår färd norrut på kristallklart vatten. Vi tog tre dagar på oss och förvånades av att vi var nästan ensamma på vattnet. En till två båtar såg vi per dag. Vid ett tillfälle förmörkades nästan himlen. Det kom en stor flock fåglar, flera hundra. Skarv. Fåglarna landade på vattnet framför oss och la sig på en spikrak rad, mer än 100 m lång, framför oss. De la sig vinkelrätt mot vår kurs. Vi såg också kungsörn, ej havsörn som vi är vana vid. Landskapet förvånade oss. Stora mycket höga kullar helt skogklädda utefter sjöarnas stränder. I blickfånget fick man en känsla av Norrland. Vi såg många stora vackra gårdar under resan.

Flera av slussarna ligger inne i Linköping, bland andra Hackefors, Sveriges djupaste enkelsluss med en nivåskillnad på ca 7 meter. Djupaste slussen i Europa ligger i Portugal nära staden Porto. Den har en nivåskillnad på ca 35 meter.

Margaretha som skötte akterlinan vid slussning kunde konstatera att vattnet i Kinda kanal troligen var mycket rent. Det fanns en mängd sniglar på slussväggen. Det fanns sniglar också i Göta kanal men inte i samma omfattning.

Anledningen till att vi gick från söder mot norr och inte tvärtom är att vi då fick neråtsslussning vilket är betydligt bekvämare än att slussa uppåt. Det blev neråtsslussning också i Göta kanal, från Norsholm till Mem, 15 slussar. Nivåskillnad 34 m.

Denna gång passerade vi totalt 37 broar. Denna rundtur med sin vackra omväxlande natur kan vi verkligen rekommendera.

Kostnaden för biltransporten uppvägs till stor del i och med att vi inte behövde köpa tur-och-returbiljett och att det behövdes betydligt mindre mängd diesel än om vi skulle gått fram och tillbaka.

KJELL BJÖRKLUND, SEPT 2020

Se Upp! Även nedåt 😊

Hej, bifogat foto visar vad jag plockade upp på en av vårens städdagar efter cirka 10 minuters letande.

Det vore jättebra om vi alla kan hjälpas åt att ta för vana att alltid hålla koll på marken och plocka upp gamla skruvar och spikar. Jag har fått flera punkteringar nere i hamnen varav en kostade nästan 5 000 kronor.

MAGNUS HAMMARQVIST



Trevlig (h)älg!

Nu har jag sett det mesta, jag har sett älgar bada. Sedan början på 70-talet har ÖBK-arna kappseglat runt om kring bland kobbar och skär vid Mysingen. Så också lördagen den 19/9-2020. Det var en alldeles fantastisk sensommardag, 20 grader varmt, strålande solsken och svag vind. Det där med svag vind var väl kanske inte det vi som kappseglade ÖBK:s ruskiga höstsegling hade hoppas på. Vi segade oss stundtals fram. På väg mot mål, mitt i farleden mellan pricken vid Johannesgrund och sundet mellan Havtorsudd och Tuklo syntes något som rörde sig i vattnet. Var det en ubåt? eller var det en säl? Nej, dröm om vår förvåning, det var en älg! Närmare bestämt en älgko. Stället älgen valt att simma på var inte bra, då det här en solig lördagseftermiddag kryllar av fritidsbåtar. Älgen såg ut att komma ifrån Ornö eller några av de närliggande öarna och tänkte sig kanske mot Havtorsudd. Troligen blev den lite stressad av alla båtar och simmade därför runt lite kors och tvärs på



fjärden. Ett tag såg det ut som att den tänkte sig gå iland på den lilla ön på vilken Gälö Fyr står. Det hade varit en dålig idé. Det gick i alla fall undan, älgar simmar snabbt. Den simmade lika snabbt som vi seglade i lättvinden, drygt 2 knop.

Hur gick det då?

Jo, älgen gick enligt uppgift i land på Tuklo, ett bra val. Här var det troligtvis lugnt och skönt. Hade den valt Havtorsudd hade den fått sällskap av hundratals vandrare som där gärna går stigen som är mycket populär. Vart älgen sedan tog vägen är oklart. Kanske åt den några svampar innan den simmade vidare till nästa ö.

*A: – Jag har sett all världens elände och bekymmer;
jag har sett älgar bada, jag har sett allt!*

B: – Har du varit i Arboga?

JONAS E



FOTO: ANDERS SÖDERSTRÖM

Kappseglingssäsongen 2020

I skrivande stund har vi precis seglat klubbmästerskapets sista delsegling Höstrusket. Trots coronaeländet har vi genomfört alla de tre delseglingarna Skoja Cup 13/6, Kräftseglingen 15/8 och Höstrusket 19/9. Seglingssporten är ju som bekant en bra sport ur smittskyddssynpunkt. Man befinner sig utomhus och det är bara besättningen som man ibland kan komma nära. Vi har också skickat ut startlistor, seglingsföreskrifter och banbeskrivning på mail till alla deltagare, för att de som vill skall kunna vara extra försiktiga och åka direkt ut till starten utan att vara med på skepparmötet.

Vi försöker att peppa seglare från andra klubbar och ibland får vi ihop några extra deltagare ifrån våra grannklubbar.

Hur gick det då i ÖBK klubbmästerskap? Resultatlistorna finns på vår webb och här nedanför.

Skoja Cup

För att minska risken för smittspridning, undvek vi klubbholmen och lade vi starten i vid onsdagsseglingstarten (en linje mellan Gålö-landet och Vassholmen). Vi seglade i en måttlig ganska byig N-NO vind. Banan gick kors och tvärs bland öarna mellan Dalarö och Gålö. Vi rundade bl.a. ön Skranken (O om Dalarö skans) och Sandemars stenar (utanför Sandemar). Det blev en solig och fin dag på sjön. Vi blev bara fem båtar som kom till start. Segrade gjorde Mats Holmqvist, i sin Birdie 32 special Rea, från grannklubben Gålö båtklubb.



Resultatlista

Sortering: Standard Kompakt

Sida 1 (1)
2020-06-13 14:30:24

Start: 2020-06-13 11:00:00 Normal Bana /längd: Skoja Cup / 12 Nm Vind: 5 / 781 x% Ber SRS1,0-tid: 02:36:12
Bantyp: Skärgårdsbana SRSp-källa: SRSp ej aktiverat

Ansv. funktionär: Jonas Edwinson

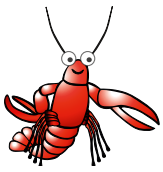
Kommentar: Preliminär Startlista

* Plac. justerad enl serieregeln

Plac.	Klass	Skeppare	Båttyp	Segelnr. Klubb	SRS-tal	Starttid	Målgång	Segl. tid	Korr.tid
1		Mats Holmqvist	Birdie 32 special	10597 GBK	0,852 u.SP	11:00:00	13:08:00	02:08:00	01:49:03
2		Hammarqvist	H-båt	549 ÖBK	0,878	11:00:00	13:04:33	02:04:33	01:49:21
3		Håkan Andersson	Smaragd	105 ÖBK	0,966	11:00:00	12:56:19	01:56:19	01:52:22
4		Jonas Edwinson	NF	291 ÖBK	0,901	11:00:00	13:05:50	02:05:50	01:53:23
5		Fred Gibbemark	comfort 26	FBK	0,851 u.SP	11:00:00	13:26:45	02:26:45	02:04:53
6		Tomas Blomström	EF 34	ÖBK	0,994	(11:00:00)	-	Ej inl.	Ej inl.

* Resultatet får ej borträknas

(?) Resultat kan vara ogiltigt (maxtid uppnådd)



Kräftseglingen

Vädrets makter stod oss bi även på kräftseglingen med sol och gott om vind. Vi seglade en två varvs bana bland öar och skär på Mysingen. Ett av rundningsmärkena var den ena startbojen utanför klubbholmen, ett annat pricken vid Stenskärsbank. Publik som hejade på berget fick vi också. Det var kul att se familjen Thörn ifrån Tyresö BK komma i sina två båtar. Deras IF-båt styrdes av Thörn Jr (Jacob) och

deras folkbåt av föräldrarna Marie och Fredrik. Kul också att se lite nya och ny-gamla ansikten så som Conny Olsson i sin Comfortina, Bernt Fernström i Flamingo-40-an, Peter Lindevall med Bavaria 38-an och Mikael Lind i sin Vindex-92:a. Sammanlagt blev vi 11 båtar. Kvällen blev ljum och det åts kräftor på berget på armlängds avstånd till närmaste bordsgranne. Segrade gjorde bröderna Hammarqvist i sin fina H-båt Goodwill.



Resultatlista

Sortering: Standard Kompakt

Sida 1 (1)
2020-08-15 15:30:46

Start: 2020-08-15 12:00:00 Normal Bana /längd: Kräftseglingen / 13 Nm Vind: 5 / 781 x% Ber SRS1,0-tid:02:49:13
Bantyp: skärgårdsbana SRSp-källa: SRSp ej aktiverat

Ansv. funktionär: Jan Rensvik

Kommentar:

Plac.	Klass	Skeppare	Båttyp	Segelnr.	Klubb	SRS-tal	Starttid	Målgång	Segl. tid	Korr.tid
1		Hammarqvist	H-båt	549	ÖBK	0,878	12:00:00	14:15:40	02:15:40	01:59:07
2		Jacob Thörn	IF	1653	TYBK	0,832	12:00:00	14:25:28	02:25:28	02:01:02
3		Jonas Edw inson	NF	291	ÖBK	0,901	12:00:00	14:16:20	02:16:20	02:02:50
4		Harry Rensik	H-båt	241	ÖBK	0,878	12:00:00	14:24:10	02:24:10	02:06:35
5		Marie o Fredrik Thörn	Nordisk folkbåt		TYBK	0,795 u.SP	12:00:00	14:42:39	02:42:39	02:09:18
6		Mikael Lindh	Go five	05	ÖBK	0,818	12:00:00	14:43:43	02:43:43	02:13:55
7		Peter Lindevall	Bavaria 38	?	ÖBK	0,955 u.SP	12:00:00	14:21:08	02:21:08	02:14:47
8		Bernt Fernström	Flamingo 40	29	ÖBK	0,973 u.SP	12:00:00	14:20:44	02:20:44	02:16:56
9		Conny Olsson	Comfortina		ÖBK	0,908 u.SP	12:00:00	14:33:13	02:33:13	02:19:07
10		Fred Gibermark	Omega 30 special		FINBK	0,919 u.SP	12:00:00	14:36:07	02:36:07	02:23:28
11		Mikael Lind	Windex 92	1	ÖBK	0,886 u.SP	12:00:00	14:55:50	02:55:50	02:35:47

* Resultatet får ej borträknas

(?) Resultat kan vara ogiltigt (maxtid uppnådd)



ÖBK's ruskiga höstsegling

Eller höstrusket som den också kallas, kommer att bli ihågkommen p.g.a en simmande älg som korsade banan. Då vindarna var rejält svaga, så fick vi som seglade bra möjligheter att få fina bilder samtidigt som vi förundrades över hur snabbt älgen simmade. Den simmade ibland fortare än oss som seglade! Hur gick det i seglingen då? Enligt väderprognosen skulle det ha blåst mellan 4-7 m/s. Det gjorde det dessvärre inte alls. Det var på många ställen helt blankt vatten

där vi bara låg och drev. I tävlingsledningen anade vi oråd kvällen innan och lade vi därför en relativt kort bana. Den visade sig ändå vara alltför lång och fick kortas av för att vi skulle hinna in innan maxtiden (som var satt till 16.30). ÖBK kappseglingssäsong avslutades med prisutdelning på klubbhusets altan, där tävlingsledningen bjöd på gemenskap med korv med bröd och svag-öl i solen. Segrade gjorde även här, bröderna Hammarqvist i sin snabba H-båt.



Resultatlista

Sortering: Standard Kompakt

Sida 1 (1)
2020-09-19 16:34:33

Start: 2020-09-19 12:53:48 Respit fix målgång Bana /längd: Höstrusket 2020 / 12 Nm Vind: 5 / 781 x% Ber SRS1,0-tid:02:36:12
Plac. omräkn. på korrigerad tid Bantyp: Skärgårdsbana SRSp-källa: SRSp ej aktiverat

Ansv. funktionär: Rensvik/Edw inson

Kommentar:

Plac.	Klass	Skeppare	Båttyp	Segelnr.	Klubb	SRS-tal	Starttid	Målgång	Segl. tid	Korr.tid
1		Hammarqvist	H-båt	549	ÖBK	0,878	12:32:06	15:33:00	03:00:54	02:38:50
2		Jonas Edw inson	NF	291	ÖBK	0,901	12:36:38	15:42:59	03:06:21	02:47:54
3		Fred Gibermark	Omega 30 special	LT99	FINBK	0,917 u.SP	12:39:40	15:42:57	03:03:17	02:48:04
4		Mikael Lindh	Go five	05	ÖBK	0,818	12:19:03	16:02:09	03:43:06	03:02:30
5		Harry Rensik	H-båt	241	ÖBK	0,878	12:32:06	16:00:00	03:27:54	03:02:32
6	DNF	Mikael Lind	Windex 92	1	ÖBK	0,911	12:38:32	-	Ej inl.	Ej inl.

* Resultatet får ej borträknas

(?) Resultat kan vara ogiltigt (maxtid uppnådd)



KM

För att vinna KM räknas de två bästa seglingarna av tre. Bröderna Hammarqvist blev bästa ÖBK-båt i Skoja Cup och segrade i de övriga två delseglingarna. Mycket bra seglat och många grattis! Se resultaten nedan.



Resultatlista

Sortering: Standard

Sida 1 (1)
2020-09-19 16:39:28

Start:2020-06-13

Serie

Namn /Bana: KM-2020

Serieregel:Lågp.Lång (KSR) Räkna bort sämsta 0 delsegl.

Klubbfilter:ÖBK /Packad plac

SRSp-källa:

SRSp ej aktiverat

Ansv. funktionär: Jonas Edwinson

Kommentar:

Plac.	Tot p. (just.)	Skeppare	Båttyp	Segelnr. Klubb	(Poäng / placering) * Plac. justerad enl serieregel		
					2020-06-13 11:00:00	2020-08-15 12:00:00	2020-09-19 12:53:48
1	3,00	Hammarqvist	H-båt	549 ÖBK	1,00/ *1	1,00/ 1	1,00/ 1
2	7,00	Jonas Edw inson	NF	291 ÖBK	3,00/ *3	2,00/ *2	2,00/ 2
3	^17,00	Mikael Lindh	Go five	05 ÖBK	-Saknas 10,00/ *10	4,00/ *4	3,00/ *3
4	17,00	Harry Plensik	H-båt	241 ÖBK	-Saknas 10,00/ *10	3,00/ *3	4,00/ *4
5	22,00	Håkan Andersson	Smaragd	105 ÖBK	2,00/ *2	-Saknas 10,00/ *10	-Saknas 10,00/ *10
6	24,00	Mikael Lind	Windex 92	1 ÖBK	-Saknas 10,00/ *10	8,00/ *8	(DNF) 6,00/ 6
7	25,00	Peter Lindevall	Bavaria 38	? ÖBK	-Saknas 10,00/ *10	5,00/ *5	-Saknas 10,00/ *10
8	26,00	Bernt Fernström	Flamingo 40	29 ÖBK	-Saknas 10,00/ *10	6,00/ *6	-Saknas 10,00/ *10
9	27,00	Conny Olsson	Comfortina	ÖBK	-Saknas 10,00/ *10	7,00/ *7	-Saknas 10,00/ *10

* Resultatet får ej borträknas

(?) Resultat kan vara ogiltigt (maxtid uppnådd)

Onsdagsseglingarna

Förutom våra klubbseglingar så har det seglats onsdagsseglingar. Varje onsdag kväll kl. 19.00 fr.o.m. mitten på maj till sista augusti, med uppehåll under juli, så arrangerar Gålö BK onsdagsseglingar. De är öppna för vem som helst. Man anmäler sig på plats genom att segla förbi startfunktionären och uppge sitt namn och om man seglar ensam och med eller utan spinnaker/gennaker. Genom att vara med på onsdagsseglingarna får du möjlighet att träna lite och därmed bli bättre på att segla. Onsdagsseglingarna samlar som mest ett 25-tal båtar med olika ambitioner från klubbarna i närområdet bl.a. Karlslunds BK, Ljushagens BK, Gålö BK Finnkarudds BK m.fl. Företaget Happy Yatching delar ut presentkort till de tre båtar som placerat sig främst när alla delseglingar räknats ihop. Efter den sista delseglingen i år, var planen att samlas i Gålö BK klubbhus och ha prisutdelning. P.g.a. coronan ställdes det som mycket annat in.

Inte desto mindre glädjande var det då att en ÖBK-båt segrade. Bröderna Hammarqvist gjorde även här en strålande insats och vann. Grattis igen!

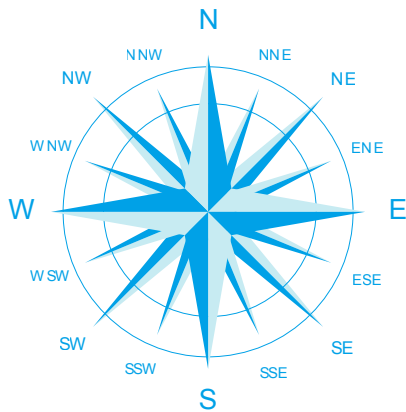


Extra tisdagsseglingar:

För de som inte fått nog och vill ut och segla även efter den sista augusti så har vi startat en FaceBook-grupp för att hålla ihop oss intresserade. Vi startar vanligtvis kl. 18.00 på tisdagskvällar och seglar samma banor som på onsdagskvällarna. Start på GPS, tid kl. 18.00 och du tar även din egen målgångstid som rapporteras via FB. Sedan räknas ett resultat samman och läggs ut på FB. Är du intresserad att hänga med? Anmäl dig till FaceBook gruppen "Extra tisdagsseglingar på Gålö" eller kom ut till onsdagsseglingstarten kl. 18.00 (ibland 17.30).

/KAPPSGLINGSKOMMITTÉEN





Till Nynäshamn utan att skumpa på Mysingen

Att gå till Nynäshamn när det blåser hård sydlig vind och sjön är grov är inte alltid så angenämt, men det finns alternativ.

Den innersta vägen är den lugnaste. Från Askvik rundar man Havtornsudd, går in i Långgarnsfjärden, genom Lilla Spjutsund, följer Gålölandet, fortsätter på Horsfjärden, går ost om ön Fjärdingsman som är en av de två skarvholmarna i området. Sedan mellan Hästholmen och Långgarn, därefter V Långholmarna och mellan fastlandet och Himmelsö, ost Kaffeholmarna som i dag är en enda ö. Därefter under Himmelsöbron och förbi Norvik.

Denna väg har sina begränsningar. I Lilla Spjutsund är det enligt mitt elektroniska sjökort 1,5 m djupt. Första gången man ser sundet ser det smalt ut men bredden räcker väl till. Himmelsöbron har en fri höjd om 11 m. Sundet ost Kaffeholmarna är mörkblått i sjökortet, d.v.s. 0–3 m. Denna passage finns beskriven i flera seglingsbeskrivningar men jag kan ej påminna mig ha sett någon djupangivelse. Sommaren 2020 passerade jag sundet två gånger. Jag gick med lägsta fart mitt i sundet. Försökte hålla ett öga på lodet hela tiden och såg aldrig att det visade under 2 meter. Stora Spjutsund skall undvikas. Djupet torde ligga på ca 0,5 m. En av Amfibieregementets snabbåtar försökte en gång. Det blev stopp och behov av två nya propellrar.

En annan väg utan begränsningar för våra klubbåtar är att gå Stora Skramsösund där civila båtar får gå sedan sommaren 2008. Tidigare måste man gå Lilla Skramsösund mellan fastlandet och Lilla Skramsö. Djupet är enligt papperskort från 2003 2,4 m. Enligt

mitt elektroniska kort från 2015, baserat på S-57 data från Sjöfartsverket, är djupet 1,7 m. I sjökort från 1962 som visar djupsiffror från 1933 står det 2,5. Djupsiffror i sjökorten kan var mer än 30 år gamla.

Sverige tippas runt en ost-västlig axel som går genom Visingsö. Skåne sjunker och Norrland stiger. I Stockholmsområdet är landhöjningen ca 10–12 cm på 25 år. En del av våra medlemmar har alltså varit med om en landhöjning på mer än 20 cm. I Haparanda-trakten rör det sig om 25 cm på 25 år.

På 70- och 80-talen fanns en kappsegling som hette Muskö Runt. Jag har aldrig varit med men hört berättas att man valde att segla med- eller moturs beroende på förväntad vind i Lilla Skramsösund som är svårt att passera vid vissa vindriktningar. Vidare var det så att tävlingsledningens lade ut bojar vid sundet mellan vilka man fick använda motor.

För att komma till Stora Skramsösund kan man antingen följa Gålölandet och sedan runda Märsgarn eller gå Vitsgarnssund. På sjökortet kan man se att det finns ett antal grundklackar i östra ändan av sundet. Enklaste vägen genom sundet är att följa Björnölandet och gå söder om Käringsholmen, den större ön i sundet. Den södra bränningen ost Käringsholmen är försedd med en stång och vanligen lätt att se. Jag har sett den stora godsfarjan Renskär, 28 x 8, djup 3 m passera den här vägen med sin normala marschfart 8–9 knop.

Från Skramsösunden söderut till Nynäshamn kan man gå mellan Yxlö och Slangholmarna. Sedan några år tillbaka finns ett prickpar i norra delen av faret så det är lättnavigerat även utan GPS.

KJELL B-LUND SEP 2020

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



**LÅT OSS
TA DREVET
INNAN TJUVEN
GÖR DET**

**VID FULL DREVSERVICE HOS
LINDSTRÖMS BÅTVARV AB**
HÄMTAR VI DREVET PÅ HÖSTEN, SERVERAR DET
UNDER VINTERN OCH MONTERAR SEN TILLBAKA
DET I VÅR NÄR DET ÄR DAGS FÖR SJÖSÄTTNING

**RING OSS PÅ 08-501 530 04
ELLER MAILA FÖR MER INFORMATION
LBV@LBV.SE**