



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2 • 2020



**Gerdes äventyr
Från Fiji till Australien**



Enkel matematik på sjön:

**Båtklubsmedlem
+  Svenska Sjö**

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se



BANANTRÄD,
DÄR VI PLOCKADE BANANER



17

Innehåll

Loggen nr 2-2020

Corona	4
I karantänens tid	5
Seglarskola	6
Ledare	7
Kappsegling 2020	8
Hamnmästaren har ordet	9
Från Fiji till Australien	10–17
ÖBK hjärtstartare	17
Annorlunda "Pangis-träff"	18
Miljöarbetet i ÖBK under 2020	19
Nya medlemmar	19
Årsmötet 2020	20
Bryggavgifter – sommar	22
Viktiga datum 2020	23



Göran Nordqvist valdes till Årsmötets ordförande. Håkan Kvist tackar Göran för väl genomfört årsmöte



LOGGEN nr 2-20

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist

Redaktion: Lennart Edlund,

Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,

Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Foto omslag: Svampö, Fiji

©Gerdes

Layout: Marie Lundholm Janenge

Tryck: Finborg Graphic AB, 2020

Österhaninge Båtklubb

Box 3030, 136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44

Bankgiro 5391-3034, www.obk.se

Österhaninge båtklubb v.s. Corona

Båtklubben utgår från Folkhälsomyndighetens råd och anvisningar när vi agerar utifrån spridningen av Corona. Nedanstående är styrelsens information och beslut utifrån information som var tillgänglig 2020-04-05.

Tvål, vatten och pappershanddukar finns på toaletter och i klubbstugan för att underlätta handtvätt.

Informationen på klubbens hemsida (obk.se) uppdateras kontinuerligt och där kan du alltid få information om vad som gäller i klubben för tillfället.

Den här informationen publiceras både i Loggen och på vår hemsida.

Klubbens verksamhet

Det är oundvikligt att en pandemi kommer att påverka båtklubbens verksamhet. Med ovanstående som grund har styrelsen fattat en del beslut om vår verksamhet fram till sommaren.

Vakthållningen

- Vi kommer att ha vaktgång som vanligt.
- Om du blir det minsta sjuk, stanna hemma! Meddela den andra vakten.
- Om du blir ensam på din vakt går du bara till 24.00 (se vaktinstruktionen) Notera i vaktpärmerna.
- Om man är orolig för smitta kan man hålla till i klubbstugan (den är större) istället för vaktstugan, eller vara på varsitt ställe. Rondera alltid tillsammans, av säkerhetsskäl.

Planeringsmöte

Vårens planeringsmöte är inställt. Hasse Rudheden och Ove Öberg kommer att kommunicera med kommittéordförandena via mail istället.

Möte för nya medlemmar

Vårens möte för nya medlemmar skjuter vi upp till i höst. Tills vidare informerar Pamela våra nya medlemmar via mail. Har ni som är nya några frågor? Tveka inte att kontakta Pamela. Hennes kontaktuppgifter finns på hemsidan.

Städdag

Vårens städdag skjuts upp till sommaren, då vaggorna måste flyttas. Vi återkommer om datum. Det är viktigt att alla tar hand om sitt eget skräp och städar kring sin egen båts uppläggningsplats. Någon container kommer inte att ställas ut.

Vårrustning

Om du är sjuk, stanna hemma! Vårrusta gärna på vardagar, om du är ledig, då det är mindre folk på klubben än på helger. Håll avståndet till din båtgranne och fika utomhus.

Om du blir sjuk ta gärna hjälp av någon. Om du inte hinner vårrusta i tid – anmäl till Hasse Rudheden så vi kan flytta undan din båt. Inga avgifter för ”extralyft” kommer att tas ut när vi flyttar din båt på grund av sjukdom.

Sjösättning

Sjösättningsdagar är 26/4 och 3/5. Vi bemannar de funktioner som behövs, så att våra äldre medlemmar och de som känner att de tillhör riskgrupperna ”entledigas”, och bara behöver transportera sin båt till bryggan. Vid sjukdom – stanna hemma, och anmäl till Hasse. Avtäck gärna båten i god tid. Det gör det enklare, att flytta din båt, om du blir sjuk och inte kan komma till sjösättningen.

Riskgrupper (saxat från Folkhälsomyndigheten)

En genomgång av tillgängliga studier av covid-19 visar att hög ålder är den främsta riskfaktorn och personer över 70 år utgör därmed den främsta riskgruppen. Personer med högt blodtryck, hjärt- kärlsjukdom, lungsjukdom, eller diabetes är överrepresenterade bland de svåra fallen. Extra utsatta är personer med flera underliggande sjukdomar. För att undvika att bli smittad uppmanas du som är 70 år eller äldre att begränsa dina nära kontakter.

Hur skyddar du dig själv och andra? (saxat från Folkhälsomyndigheten)

- Undvika att röra vid ansiktet (ögon, näsa och mun)
- Undvika nära kontakt med sjuka människor.
- Tvätta händerna ofta med tvål och varmt vatten. Handsprit kan vara ett alternativ när du inte har möjlighet till handtvätt.
- Hosta och nys i armvecket
- Känner du dig sjuk med symtom som snuva, hosta eller feber ska du låta bli att träffa andra människor. Det gäller även om du bara känner dig lite sjuk. Det är viktigt att inte riskera att smitta andra.
- Stanna hemma när du känner dig sjuk, även om du bara är lite förkyld.

Nu är det kristider. Det är viktigare än någonsin att vi hjälper varandra.

/Styrelsen för Österhaninge Båtklubb

I karantänens tider tar man fram älsklingsböckerna ur bokhyllan. En är Gillöga i ord av Sven Bartel och bild av Roland Svensson. Här finns en underbar beskrivning av vad man kallade de olika fåglarna för.

Citat från sid 220:

”På Yttervingen går vi iland för där häckar ett par havstrutar och det är hög tid att ta hand om rokarna.

Det är måsfåglarnas ungar som kallas rokar. Andfåglarnas kallas ruggar. Men alkfåglarnas och vadarnas ungar får nöja sig med att heta ungar rätt och slätt. Med undantag för grisslans unge, som heter grisselpojke. Att grisslan har favoriserats med ett specialnamn beror väl på att hon av ålder har betraktats som husdjur, liksom ejdern. Förr skattade man bona i högsommartiden och den fågel-soppa man kokade på de feta grisslepoj-karna betraktades som kalasmat. Men hemmagrisslorna vid Västerskärsfladen rörde man aldrig. Numera är grisslan inte lovlig förrän 1 september och då är ungarna utflugna.

Ejdern är husdjuret nummer 1, dun-fågeln, och den är rikast på namn: guding, åda, helsing, skröja. Men hos alla vanligare andfåglar skiljer man på hona och hane – and och anddrake, svärta och svartskamp, alkäring och algubbe, knipa och knipgubbe, skräcka och skrak, pracka och pracknisse. För att fortsätta i rörelsens riktning så kallas de rödbenta snäpporna tyllar (kanske på grund av lätet), en benämning som ofta utsträcks till att omfatta alla småvadare. Roskarlen kallades förr romtylla (därför att han ansågs vara förtjust i fiskrom) eller vättring. Och strandskatan kallades albrosk. Fiskmås heter måsa och sillmås ljusa – det är detta ljusa som går igen i alla Ljusskär och Ljuskobb.”

Ja det är många namn att komma ihåg nu när vi återigen får se dem i vår underbara utskärgård.

HÄLSAR KJELL O MARGARETHA





Seglarskola

Ungdomssektionen bedriver seglarskola för barn och ungdomar som vi lära sig segla och träffa nya vänner.

Vi börjar lite mjukt med teori och båtvård i april för att sedan segla 6 gånger på våren och 6 gånger på hösten. Alla barn i skolåldern är välkomna, och det enda som behövs för att delta är en egen flytväst och ombytestkläder.

Vi håller till i Askvik på tisdagar mellan klockan 17:45 och 20:00 om inget annat anges.

I klubben har vi ett tiotal optimistjollar, två e-jollar, en lite större jolle av modellen RS-Feva och två följbåtar. Den som deltar i Seglarskolan behöver med andra ord ingen egen båt.

Av erfarenhet rekommenderar vi att barnen är minst 8år fyllda. Kostnaden för båda terminerna är 1300kr per år.

Kontakta Lars Öberg på telefonnummer 073-143 28 92 eller på mail Larobe@gmail.com om du är intresserad.

Hoppas vi ses!

LARS & BOSSE

Schema våren 2020

Alla aktiviteter kommer att hållas i Askvik om inget annat anges.

21 april	17.45-20.00	Teori och jollevård
28 april	17.45-20.00	Teori och jollevård
5 maj	17.45-20.00	Segling 1
12 maj	17.45-20.00	Segling 2
19 maj	17.45-20.00	Segling 3
26 maj	17.45-20.00	Segling 4
2 juni	17.45-20.00	Segling 5
9 juni	17.45-20.30	Segling 6 och säsongsavslutning



Höstterminen fortsätter tisdagen den 18 augusti och fortsätter sedan med ytterligare sex pass eller tills vädret sätter stopp.





HÅKAN KVIST

Vi blickar framåt

Allting ligger lite i skuggan av det som händer i världen just nu. Klubbens verksamhet och vårustning kanske inte står högst på prioritetlistan för många, men som det ser ut nu i slutet av mars kommer vi att kunna vårusta och sjösätta våra båtar som planerat om än under något andra former än vanligt. Saltsjön-Mälarens Båtförbund har gjort samma bedömning vilket stärker oss i vårt beslut, men vi är medvetna om att läget kan komma att förändras.

Styrelsen följer utvecklingen löpande och försöker att anpassa verksamheten så att vi efterlever de rekommendationer och påbud som ges av myndigheterna, men har som mål att båtarna ska sjösättas. Om ni får problem att hinna med att förbereda båten inför sjösättningen på grund av sjukdom eller andra skäl, är det viktigt att Styrelsen får kännedom om detta så snart som möjligt så att vi kan planera och prioritera på ett effektivt sätt.

Vi kommer att hålla er medlemmar informerade om de förändringar som påverkar klubben, dels här i Loggen, dels på hemsidan och i sociala medier, men även via mail och sms i brådskande fall. Allt för att viktig information ska nå så många av er som möjligt.

Vi vill poängtera att ett stort ansvar ligger på er medlemmar att ta del av information från myndigheterna och att agera och ta egna beslut för att skydda er och andra från att drabbas av sjukdom.

En sak som glädde mig särskilt på årsmötet i februari var att vi nu har nästan samtliga poster tillsatta. Till och med en festkommitté! Jag hoppas nu bara att vi får tillfälle så småningom att återigen umgås under trevliga former och jag kommer göra mitt yttersta för att stötta festkommittén.

På årsmötet beslutades också att vi ska införskaffa nya bryggor till Klubbholmen under nästa år, och vi ber er att hålla utkik efter begagnade alternativ som vi kan ta ställning till. Styrelsen har nu mandatet att agera snabbt i det fall ett bra och billigare alternativ till nya bryggor skulle dyka upp. Annars är planen att upphandla nya bryggor till 2021 som då skulle finansieras med föreningslån.

Arbetet mot visionen om giftfri båtbottnhantering fortsätter. Många övergår till alternativa färger och några har haft miljövänliga alternativ några år och har säkert erfarenheter som vi gärna vill ta del av. Vilka metoder är bra då man ska ta bort den gamla färgen? Var lämnar man färgresterna? Vad ska man ha istället? Hur applicerar man enklast? Misstag eller smarta tips? Dela med dig av dina erfarenheter i enkäten som kommer att finnas på hemsidan, eller maila och berätta. Det kanske kan bli ett inlägg i nästa Logg?

Det händer hela tiden saker i hamnen. Nya Y-bommar monterades i februari på Fyren under gott samarbete i strålende sol. Vattnet var högre än någonsin förr och somliga båtar vadade bildligt talat i vatten. Bastuflotten har redan bogserats ut till Klubbholmen. Ni har på ett förtjänstfullt sätt hållit varandras båtar under uppsikt och meddelat om en pressenning blåst av eller täckställning behövt lagas.

Låt oss hjälpas åt att komma igenom denna prövande tid.

Var rädda om er, så ses vi på sjön!

HÅKAN KVIST
ORDFÖRANDE

Inför kappseglingssäsongen 2020

I skrivande stund så har coronaviruset drabbat oss och jag själv har isolerat mig hemmavid. Inte så mycket för att jag är rädd att bli sjuk, utan för att jag är rädd för att smitta nära och kära. Jag tänkte skriva några rader om klubbens kappseglingssamhet 2020 men finner att mycket är osäkert. Hur skall det bli med kappseglandet i år?

Som exempel planerar arrangören för Ornö runt att genomföra seglingen på vattnet men kanske inte aktiviteterna på land. Andra arrangörer ställer in.

Vi i ÖBK kappseglingsskommitté avser att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. För närvarande ser vi inget hinder att genomföra KM:s alla tre delseglingar. Hur de kommer att genomföras återstår att se. Det beror på coronavirusets utveckling.

Vill det sig illa tänker vi oss att administrera det hela digitalt och att skicka ut banbeskrivningar, seglingsföreskrifter, startlistor och resultatlistor via mail. En tanke är att ha skepparmötet som en ”grupchat”. Vi får se om det behövs.

Mer information kommer efter hand på ÖBK:s facebook sida och vår webb. Inbjudan kommer som vanligt att sättas upp vid dörrarna till bryggorna.

Vi planerar för att genomföra seglingarna enligt nedan:

- Skoja Cup Lördag 2020-06-13 (KM)
- Kräftseglingen Lördag 2020-08-15 (KM)
- Höstrusket Lördag 2020-09-19 (KM)

Vi räknar också med att vår grannklubb GBK drar igång onsdagseglingarna som vanligt i maj. De bör vara riskfria, då de saknar skepparmöte och prisutdelning. I skrivande stund så vet vi inte när de startar. Men håll ett öga på GBK webb (<https://www.gbk70.se/index.php/taevlingar/onsdagsseglingar>).

/KAPPSGLINGSKOMMITTÉN ÖBK GENOM JONAS



QR-kod till GBK webbplats





HASSE RUDHEDEN

Hamnmästaren har ordet

Info från hamnmästaren

Nu när vårsolen tittar fram och värmer börjar vi så smått tänka på allt vi ska fixa med hemma och på båten.

I hamnen har vi så smått börjat med några arbeten såsom att byta hydropressen på toan så att vi får ett jämt vattenflöde och sparar på pumpen.

På den södra bryggan har vi bytt ut 10 stycken bommar, allt under ledning av Börje Pahlén som hade förberett montaget föredömligt.

I år hade vi ingen is som vi annars haft att dra ut bommarna på men med ett tiotal händiga herrar gick det bra att få dem genom grindhålet.

Ni som har förtöjningstamper eller annan utrustning på de gamla bommarna ombedes att rensa dem innan städdagen.

På städdagen i höst ska vi även demontera flytkropparna på de gamla bommarna som ligger bakom hönshuset och bära fram dem så att det

går att få iväg skrotet med lastbil och ev. få några kronor för det.

Det har tyvärr förekommit att elen har varit ansluten på några båtar i vinter då ägaren inte varit där.

Så får det inte gå till då det finns risk för brand samt att det kostar onödiga pengar i elkostnader som vi har sett öka kraftigt under åren.

I år har vi ändrat rutinen för sjösättningarna och vi sjösätter under två söndagar i stället för fem kvällar. Vårstäddagen senareläggs.

Alla båtar är märkta med tidpunkt för sjösättning och i år blir det den 26/4 resp 3/5.

VID TANGENTERNA
HASSE RUDHEDEN





Från Fiji till Australien

Fiji öarna

Vi lämnade Nya Zeeland och seglade till Fiji. Vi kom dit den 14 maj 2019. Fiji var en härlig upplevelse. Härliga människor, kultur och natur. I synnerhet "Fije-time", vilket innebär att något kunde ha skett för 10 minuter sedan. T.ex. bussen skulle gå kl 10.00 men åkte i stället kl. 09.50. Något kan ske idag som planerat eller lite senare i dag, i morgon eller bara senare. Det är ingen idé att reta upp sig, utan det är bara att ta seden dit man kommer och lära sig leva i deras vardag.

I Savusavu (en stad på den större norra ön) där vi checkade in, finns en fantastisk marknad. Här kan man köpa säsongens frukt och grönt billigt, likaså fisk. Alla är trevliga och hjälpsamma och de vill att du också skall uppleva det. Här köpte vi Kava, en speciell rot som torkats och sedan krossats, varefter krosset läggs i en duk, igenom vilken vatten silas för att sedan drickas. Det pirrar lite i munnen och man måste dricka ganska mycket om det ska ha någon effekt. Männen dricker mycket och ofta så att de blir slöa och bakfulla och kvinnorna får därför göra det mesta av jobbet. De som påstår att Kava inte är en drog bör nog tänka om.

Efter ett par veckor i Savusavu seglade vi till Vaini bay (ligger nästan längst öster ut på samma ö). Här gjorde vi några dyk. Våra nyservade dykvästar läckte dessvärre, så vi fick fixa/serva dem själva så nu fungerar de. Det är alltid häftigt att dyka på nya ställen, med nya förutsättningar som tidvattnen och strömmar.

I en skola, gjorde jag en liten föreläsning om Sverige. Eleverna höll på med träning och skulle till grannön på turnering i volleyboll, rugby och någon variant på basket.

Vi fortsatte en nattsegla österut till Lau Gruppe. Tidigt på morgonen kom vi dit och följde koordinaterna vi fått, för att så småningom glida in mellan korallenreven till Vanua Balavu (en ö som ligger nästan längst öster ut i ögruppen som bildar Fiji). Här åkte vi in till byn Daliconi och gjorde vår "Sevusevu", vi tog med oss Kavan som är obligatorisk.

Sevusevu är något som man gör när man kommer som ny till en ö eller by, alla gör det, även lokalbefolkningen. Det är ett sätt att fråga om man är välkommen. Oftast svarar de att man är välkommen och får fiska och plocka frukt, men respektera deras kultur. På söndagarna är det kyrka och absolut inget arbete.

Vi seglade tillbaka väster ut, till Bay of Island där våra vänners båtar Loupan, Atla och Acapella låg. Acapella hade skrapat Acapella reef och blivit av med halva rodret på vägen in. Med gemensamma krafter reparerades rodret. Eva på Atla gjorde en trolldag som användes som distansmaterial för att sedan kunna lägga på glasfibermatta och epoxi. När det hade härdats monterades rodret på igen. Reparationen blev så pass bra att Acapella tog sig ca 300 nm till Denarau där de fick hjälp att bygga ett nytt roder utan trolldag.



Efter att par fina veckor med massor av snorkling i den fantastiska "swamp" som liknade en miniskärgård, seglade vi söder ut ned till Falanga. Det var spännande att ta sig genom den smala "kanalen" som kantades av korallrev. Vi hade tur och kom dit med högvatten och slackwater. Det vill säga precis när tidvattnet vänder och det inte är strömt. Efter kanalen får man åka lite slalom mellan korallhuvudena. Vi hade fått ett GPS-spår som vi följde. Efter spännande infart blir man rikligt belönad. Det var fantastisk vackert. Vi önskade att vi hade haft våra barn och barnbarn med oss, så de hade fått möjlighet att vara med, när vi åkte runt och upplevde all denna fantastiska natur.

Även här gjorde vi självklart Sevusevu, vi fick



den tillförordnade ö-schefen Simon och hans fru Senna som värdfamilj. Den första söndagen kunde vi inte vara med i kyrkan till deras stora förtret. Det blåste nämligen styv kuling och vi ville inte lämna båten. När vi besökte dem på måndagen fick vi äta söndagslunch med Simon. Senna satt i köket och tittade på. När vi hade ätit klart så åt hon. Lastbåten som kommer med jämna mellanrum, hade inte kommit som den skulle, så vi bjöds på något som vad vi senare förstod var traditionell ö-mat. Dvs. fisk, musslor, en typ av spenatkål, kasava. Allting i kokosmjölk. Det mesta var väldans gott. När väl fraktbåten kom, blev det senare korv, ris, potatis m.m.

Vi "drift-snorklade" i kanalen eller passet. Här måste man ha koll på om tidvattnet går ut i havet eller in i lagunen och hur stark strömmen är, för att snabbt kunna hoppa upp i jollen om det skulle behövas. Vi sätter på oss all utrustning och har varsin lina till jollen och glider iväg med strömmen. Vattnet är för det mesta klart och har vi lyckats pricka in slackwater, så är alla små fiskarna ute ur sina gömställen så det vimlar av dem. Korallen är fin och vi ser några hajar och stora stim med diverse olika sorters fisk som också serveras i byn.

Vi får en guidad tur av Aguila som tar oss upp på ett berg med utsikt över stor del av vattnet innanför revet. Det är en fantastisk utsikt. Sedan går vi till en grotta, det finns





TRE DÖSKALLAR PÅ SAMMA BILD.
KANNIBALERNAS OFFERSAMLING



VI ÄR MED PÅ KAVA
CERMONIN OCH DRICKER KAVA



minst 5 stycken på ön som har ben och skallar från tiden ö-borna var kannibaler. De slutade att vara kannibaler när missionärerna kom 1870 (officiellt i alla fall).

Aguila berättar om klansystemet som finns på ön. Man föds in i någon av de fyra klanerna chefsklanen, vaktklanen, snidarklanen och fiskarklanen (om vi kom ihåg rätt).

Vi plockar bananer, papaya och kokosnötter. Här finns även apelsiner, men dom hittade vi inte. Vi plockar också musslor och fick lära oss hur de skall öppnas. En ung man vid namn Dan kom till vår båt och visade hur man skulle tillaga dem. En annan bekantskap vi gjorde var Mini. Han var träsnidare och hans fru var både rolig och duktig på att laga mat. Det var hon som lärde oss öppna musslorna.

Det tog ett tag innan vi hittade ett "vindfönster", alltså ett fönster i tiden då väder och vindar är rätt. Då det infann sig, seglade vi vidare till Suva (som ligger på östra delen av huvudön) där vi lämnade in livflottarna, fick tvätten tvättad, besökte museum och gjorde lite shopping. Sedan drog vi vidare väster ut till samhällena Denareu och Vunda på samma ö. Vi gick igenom det s.k. "passet" på natten och följde ledfyren, för att slutligen ankra nedanför den. På morgonkvisten fortsatte vi till Mamanuca islands och Musket cove.



KÖPER KAVARÖTTER
PÅ MARKNADEN

Här tyckte vi att det var för många båtar, för djupt att ankra och för blåsig. Vi drog därför tillbaka till Denareu på huvudön och stannade där en natt, för att sedan fortsätta norrut till Swahini bay. Här stannade vi och tog upp båten på Vuda Marina

och gjorde lite underhåll i form av ny bottenfärg och polering. Vi hyrde in några "locals" som hjälp. De flesta var bra, men en av dem var riktigt lat.

Det var dags att ta farväl av Fiji och vi fortsatte en bra bit väster ut (121 landmil) till ögruppen Vanuatu. Det var en bra segling, men den var händelselös och vi gick för motor en del.

Vanuatu (tidigare Nya Hebriderna i Melanesien)

Tidigt på morgonen den 13 augusti 2019 kom vi till Port

Vila på ön Efate där vi ankrade invid den gula bojen. Här anropade vi "Yachting world" och bad om att få checka in. De kom så småningom i sin gummibåt. De var trevliga och hjälpsamma och förklarade hur resten av incheckningen skulle gå till. Alltså gå in i hamnen och ta en boj, fixa lokala pengar och skaffa wifi. Vi gick vår runda till alla myndigheter samma eftermiddag och allt blev klart.

Nu tog vi promenader, upptäckte den fantastiska marknaden och en supermarket med franskt stuk som hade allt. Telekombolaget Digidigels kort



KULTURFESTIVAL PÅ MALAKULA



I VANUATU ÄR ENGÅNGSPLAST FÖRBJUDET, SÅ MATEN SERVERAS SÅ HÄR



ÅSA FÖRBEREDER ETT DYK

som vi köpte först, gick inte att använda för inter-
netsamtal så vi fick köpa ett TVL kort också. Vi
ville ju så gärna prata med Mattias, vårt barnbarn
på hans 2-årsdag.

Lokala grönsaker och frukt är billigt, resten
är dyrt, ungefär samma priser som i Sverige eller
dyrare. Här tankade vi i alla fall diesel. Det gjorde
våra kompisar i båten Mezzaluna också, men i
vattentanken. Vi blev kvar ytterligare en dag för
att hjälpa till att sanera deras vattentankar.

Vi fortsatte norr ut till
ön Malekula och Port
Stanly som ligger i den
nordöstra delen i ö-
gruppen. Här ankrade vi
utanför Litzlitz som hade
en kulturfestival. Den
hålls vart femte år. Alla
öarna i republiken Va-
nuatu var där och visade
upp sina rituella danser,
hantverk och matlagning.
Alla dräkter är av natur-
material och symboliserar
olika händelser. Det blev
fem intensiva dagar. Vi
är jättegglada att vi lyckades pricka in just denna
festival. För att komma till festivalen fick vi lifta,
så vi har suttit på många flak.

Vi fortsätter norrut och seglar till nästa ö
Espirito Santo (i norra delen av ö-gruppen). Här
hittade vi ett par fina vikar. En av dem i Sorunda.
Där blev det lite läskigt att gå in. Först över revet
och sedan mellan alla korallbumlingar. Tur att
Dan är så modig och håller sig till koordinaterna.
Häriifrån liftade vi in till staden Languilla och
handlade på deras härliga marknad. Häriifrån



KULTURFESTIVALEN I MALAKULA

kunde man också vandra till Millienum cave.
Det blev en häftig och spännande tur. Vi var fyra
båtresenärer och två guider. På resan blev vi
både leriga upp över öronen och rejält våta efter
en forsfärd. Vi klättrade också upp och ner för
rangliga stegar, vandrade över leriga stigar, va-
dade genom vatten och tog oss genom den långa
mörka grottan full av fladdermöss och fantastiska
droppstenar.

En dag tog vi jollen och gjorde en jättelång
utflykt till ett s.k. "blue
hole". Vi följde en flod
uppströms och kom
fram till en bassäng med
superklart färskvatten.
Dessvärre hade de som
ägde marken börjat ta
betalt för att bada där.

Vi snorklade och
dök också på "million
dollar point". Historien
bakom den är att under
två dagar efter andra
världskrigets slut, dum-
pade amerikanerna all
utrustning de använt här.

Dvs. lastbilar, båtar, motorer, jeepar, däck, bygg-
material, bandtraktorer med mera. Det var både
fascinerande och skrämmande. Dan dök på skep-
pet President Collage (Åsa hade en förkylning).
Det var ett skepp som transporterade trupper och
material. P.g.a. diverse missförstånd gick de på en
mina. Kapten körde då skeppet upp på land och
alla 4 200 ombord klarade sig. Men sedan gled
skeppet av revet och ner i djupet. Nu är vraket
en spännande dykupplevelse. Hela ön är full av
lämningar från andra världskriget.



Nästa ö blev Aoba som ligger c:a 20 km öster om ön Espiritu Santo. Seglingen dit blev varierad, först kryss i stark SO vind, sedan dör vinden ut helt och vi kör för motor, splitsar rep och saltar av båten. Då kommer plötsligt NO rakt i näbben. Väl framme tog vi en långpromenad och hamnade på öns administrationsställe och i en affär. På vägen tillbaka fick vi skjuts av en pickup och fick sitta på kokosnötter. Vi blev också inbjudna till morsdagsfirande i byn. Det var besök i kyrkan, mat och musik. Det lokala bandet spelade och festen började. Vi skänkte lite skolmaterial.

När vi kom till nästa ö kom en ur lokalbefolkningen och berättade om deras grottor med droppstenar och ristningar i berget från Kapten Cooks tid. Dagen efter åkte vi dit och fick en guidad tur och en korg med frukt och grönt. Det visade sig att vi hade träffat vår guides mamma när vi vandrade till Millenium Cave, så han fick se foton av henne, det var första gången han såg henne på fem år.

På ön Ambrym c:a 60 km söder om Aoba, stannade vi i en vecka. Då får man bra kontakt med lokalbefolkningen. Vi fick guidade turer, blev inbjudna på lunch och idkade byteshandel (rep mot ägg, kläder mot en mager kyckling). Jack, som hade en handelsbod behövde starka läsglasögon. Dan gav honom sina starkaste och fick en snidad trämask i utbyte. En av turerna vi gjorde gick upp till deras trädgård.



Jacob en annan infödd, lämnade stan och Port Vila och flyttade tillbaka till sin hemby med sin familj. Han ville att hans barn skulle få växa upp här och få kunskaper i hur man gör för att leva här, om de skulle välja det i framtiden. Och som han sa, allt är gratis här. Åsa replikerade, vadå gratis? Ni jobbar ju jättemycket! Han log och svarade att här är man i alla fall sin egen boss. Han berättade att varje jordlott brukades ett år sedan

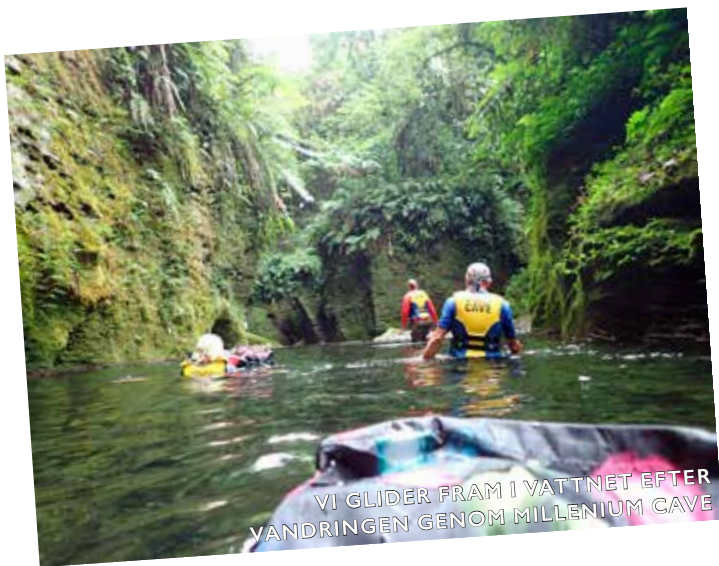
fick den vila i fyra år. Det är mycket jobb. De odlar det mesta själv. Fisket var reglerat för att det inte skulle bli utfiskat på revet.

En annan tur gick upp till tamtamtrumorna, deras jättetrummor de har för alla typer av ceremonier. Förr i tiden användes de även när man meddelande sig mellan byarna. För att få karva en tamtam måste man ha en speciell ställning i byn och det krävs många grisar för att komma upp sig i hierarkin.

Alla är generösa, vänliga och pratsugna trots att de äger så lite. De har ett kokhus, ett sovhus och ett

hus att samlas i, samt ett utedass, inget rinnande vatten. Maten lagas över öppen eld, och gärna i kokgrop och med maten inslagen i bananblad. I stort sett odlas eller fångas all maten de äter. Här i Vanuatu ser vi att folk är mer hälsosamma. De använder inte så mycket, socker, mjöl och ris.

Vi vände söderut och tillbaka till Port Vila på



VI GLIDER FRAM I VATTNET EFTER VANDRINGEN GENOM MILLENIUM CAVE



DYKBILD FRÅN MILLION DOLLAR POINT

ön Efate. Seglingen ner var inte rolig. Mycket vind stökig sjö och dessutom kryss. När vi kom fram ropade vi upp hamnkontoret på VHF och frågade om vi kunde ta en boj? Vi fick till svar – Welcome back Ellinor.

Vi hade fått en stressfraktur på vår rostfria pulpit så vi hittade en man som kunde svetsa det åt oss. Medan vi var där tittade vi på en eldshow, de hade samma show varje kväll fast på olika ställen.

Vi vill ner till Vulkanen på ön Tanna, 20–30 mil söderut. Vindarna var dessvärre emot oss och vi hittade inget väderfönster. Vi flög då dit tillsammans med våra kompisar Jeff och Katie. Vi hittade ett spartanskt hotell. Det var rent men saknade varmvatten. En jeep körde oss till vulkanen, resan dit var spektakulär. Första halvan var asfalt, resten var bara två hjulspår. Det var många vackra vyer. Sista biten åkte vi över vulkanaska. Det var mäktigt. Väl framme vid informationscentret fick vi instruktioner och en ceremonidans samt hövdingens välsignelse för att åka upp till själva vulkanen. Här var det mäktigt, speciellt när det blev mörkt och då man såg eldkaskaderna flamma upp och berget mullra och skaka.

Dagen därpå åkte vi på en ännu sämre väg till världens största Banjo träd. Man förstår var filmmakarna som gjorde filmen Avatrar fick sin ide till ett liv i träd.



MILLENIUM CAVE BAMBU BRIDGE

Tillbaka i Port vila började vi leta efter ett väderfönster för att ta oss till ö-gruppen New Calidonia som ligger sydväst om Vanuatu och som är ett eget land. Som tur var hittade ett ställe där man kunde köpa frysta Croissanter. Dan fick med sig ett gäng som han kunde gofika med.

Vi fick en bra segling dit. Vi kom till staden

Havannah som ligger på sydvästra delen av huvudön. Vi kom dit lite väl tidigt, så vi passade på att gå igenom i torktummlaren, det tog bara en kvart. Vi hittade en fin vik och tog en boj. Dagen efter åkte vi vidare för att klarera in.

Om vi tyckte det var dyrt i Vanuatu så var det verkligen dyrt här. En öl i baren kostade 100 spänn.

Vi seglade ut i deras fina skärgård som är omgiven av korallrev. Här fick vi fina snorklingar. Vi tyckte dock att det började kännas lite kyligt och vinden tilltog mer än vad prognosen hade sagt, så

vi lämnade revet och sökte oss närmare huvudön och en mer skyddad vik.

Vi åker tillbaka Numea där vi klarerade in, för att delta i ett informationsmöte för ”Down under rallyt” till Australien. Här fick vi bl.a. kunskap om den Australiska tullens arbete. Så vi städade båt, och kollade att vi inte hade småkryp ombord. Vi städade ur alla lådor och hittade mjölbagg. Så vi matade fiskarna och sprejade insektsmedel i lådor och skåp i ett par dagar. Sedan var det dags för



UTRIGGAR KANOT ANVÄNDS FORTFARANDE TILL FISKE OCH TRANSPORT



TRÄSNIDERIER FRÅN VANUATU, TRÄMASKER



ASKBERGET VID VULKANEN PÅ TANNA



ELLINOR HADE FÅTT EN STRESSFRAKTUR OCH BEHÖVDE LITE SVETSJOBB

utcheckning. Det gjorde vi genom att gå runt på tre olika ställen. Meningen är att man ska lämna landet dagen efter, men vi lämnade Nya Kaledonien c:a fem dagar senare, inga frågor ställdes.

Så kom det magiska väderfönstret för resan till Australien. Vi fick en bra resa över, första dygnet var det lite hård vind, men sedan lagom vind och sedan fick vi köra motor de två sista dagarna.

Vi kom till Bundaberg som ligger ungefär mitt på Australiens östkust. Vi kom dit i mörker och ankrade utanför. Morgonen efter fick vi bryggplats och inkleringens processen började. Vi hade tur och det gick superlätt. Vi behövde inte tömma alla utrymmen, alla var trevliga och informativa. Grannbåten hade mindre tur och fick det besvärligare. De var tvungna att tömma vartenda utrymme i jakt på insekter.

Vi seglade ytterligare 800 nm söderut längs kusten ner mot Bookers bay alldeles norr om Sydney där i skrivande stund Ellinor ligger och väntar på oss.

Vindarna i Australien är klart annorlunda. Vi får ligga och vänta på rätt vind och rätt tidvatten för att kunna passera "the bank" en flodmynning som är långgrund. Vi har kontakt med Australiska sjöräddningssällskapet som ger oss råd när det är lämpligt att passera, och som ger oss koordinaterna för en säker passage.

I Tin Can Bay mellan Bundaberg och Brisbane, råkade vi ut för en incident. Det blåste kraftigt, uppåt 40 knop (mer än 20 m/s) när vi kom. Vi behövde ankra tre gånger innan vi var nöjda. Allt var frid och fröjd och vinden hade mojnat dagen efter. Vi åkte då in till stranden och matade delfiner och tog en promenad. När vi kommer tillbaka ser vi att det inte står rätt till med vår båt.

Vi åker ut och ser att den ligger och gosar (gnider sig) mot "vikens vrak". Vi tror att vi har draggat men det visar sig att så inte är fallet. Orsaken var att vår båtgrane hade 60 m kätting ute och vi hade bara 30 m. Så när vinden hade mojnat och tidvattnet sjunkit, så bestämde sig våra båtar att "gosa" med varandra. Han var lite upprörd, som tur vara hade en grannbåt hjälpt till att minimera skadorna. Ägaren till båten vi gosade med hade åkt in till byn för att köpa cigg. Under tiden låg våra båtar

och gned sig mot varandra. Vår båt fick en massa lackskador. Ägaren till gos-båten presenterade en lång lista med skador så det slutade med att han fick 2 500 AUD ca 17 000kr.

På vägen ner till Sydney märkte vi av skogsbränderna, det luktade rök och båten blir full av sot.

/ÅSA OCH DAN GERDES, SOM MÅR BRA OCH ÄR HEMMA I SOMMAR



BANGATRÄDET, TROLIGEN EN AV DE STÖRSTA I VÄRLDEN, TÄCKER MINST EN FOTBOLLSPLAN

ÖBK hjärtstartare

Här kommer en skriftlig sammanfattning som rör klubbens hjärtstartare.

Det inträffar 10 000 hjärtstopp per år. Då medelåldern på klubbens medlemmar är relativt hög har klubben därför investerat i två hjärtstartare.

Du finner dem på följande ställen:

1. I **vaktstugan** finns den ena. Det är uppmärkt med skylt på dörrens utsida. Den är även upplagd på hjärtstartarregistret (www.hjartastartaregret.se, sök på "österhaninge båtklubb"). Instruktioner finns i väskan där den är uppsatt. **När du går vakt eller besöker vaktstugan, kolla att den gröna dioden blinkar som den skall.** Med jämna mellanrum behöver batterierna och elektroder bytas. Kontakta styrelsen om den blinkar med annan färg än grön och/eller om den ger ifrån sig pipande signaler.
2. Den andra hjärtstartaren finns i den **vänstra toaletten på klubbholmen** (Ängsholmen position WGS84: 59°5'1.2"N 18°24'36.0). Även där finns det en skylt på dörrens utsida. Instruktioner finns i väskan där den är uppsatt. Styrelsen har valt att inte lägga ut den på hjärtstartarregistrets hemsida på grund av rädsla för stöld då toaletterna alltid är öppna. Hjärtstartaren tas ut i samband med vårrustningen av klubbholmen och tas in i samband med höststädningen.

Kom ihåg att vi *alla* har ansvar att se till att hjärtstartarna fungerar. Då de innehåller avancerad elektronik så talar de om när något är fel genom att pipa eller blinka. Går du vakt eller sitter på klubbholmens däck och du märker du att den ger ifrån sig ljud eller blinkar med en annan färg än grön, hör omedelbart av dig till någon i styrelsen.

En bra idé är att redan nu ta reda på hur de fungerar och hur du skall göras om olyckan är framme. Du hittar bra instruktionsfilmer på webben, se nedan.

1. Så använder du en hjärtstartare (SOS Alarm)
<https://youtu.be/RzXiqKBROKM>



2. Utbildning vuxen HLR med hjärtstartare (Hjärt Lungräddning) 10 min
<https://youtu.be/AoKpbvtv2Dew>



Kom ihåg att det är bättre att göra NÅGOT än inget alls om din klubbkompis får hjärtstopp!

Annorlunda "Pangis-träff", medan båtarna ligger kvar på land

För att göra något utöver det normala så här i vintertider, var vi några "pangisar" som gjorde en liten utflykt i början på februari. Det startade med att Lasse Schelander med bil hämtade Kjell Björklund, Björn Björling och mig själv, för färd till Nynäsvägen 74. Där mötte Börje Pahlén och Nils Holst också upp. Gemensamt tog vi pendeltåget in till Centralen. Väl framme promenerade vi upp till Klarabergsvägen, utanför Åhléns. Tog där sedan spårvagnen ut till Djurgården. Väl på Djurgården hoppade vi av och promenerade ner till Wasamuseet, vilket var vårt mål.

Efter det att vi betalat inträdet så gick vi till kafeterian och stärkte oss med kaffe och bulle. Därefter så gick vi runt i museet och begrundade både skeppet om alla prylar, fotografier, m.m. på alla plan. Det var mycket spännande och intressant att både se och läsa. För flera av oss var det drygt 20 år sedan vi var där senast och en hel del nyheter och



förbättringar har gjorts genom åren. När vi gått igenom hela museet, vilket tog några timmar, blev det spårvagnen igen tillbaka till Klarabergsvägen. Väl där hittade vi en bra asiatisk restaurang med ett skapligt buffébord. Det blev både förrätt, huvudrätt, efterrätt och sedan kaffe där innan vi traskade tillbaka till pendeltåget för hemfärd mot Handen.

Tillbaka i Handen så tackade vi varandra för en trevlig dag. Därefter gick Börje och Nisse hem till sig och Björne, Kjelle och jag blev hemskjutsade av Lasse. En trevlig och intressant dag var till ända.

VID PENNAN
ULF SJÖGREN



Miljöarbetet i ÖBK under 2020

Håkan Andersson och Håkan Kvist har utsetts av styrelsen för ÖBK att vara miljösamordnare under 2020. Alla båtklubbar inom SBU (Svenska Båt Unionen) ombeds att ha en miljösamordnare som sitter i båtklubbens styrelse.

Under våren har vi som avsikt att lägga ut en enkät på webben med frågor om vilka erfarenheter klubbens medlemmar har avseende sanering av sina båtskrov och användandet av biocidfria behandlingar av båtbottnen.

Under 2020 avser vi att utvärdera och omarbeta klubbens miljöpolicy och miljömål. Det arbetet ska vara klart den 31/10, enligt styrelsebeslut. Vi välkomnar alla som vill delta i det arbetet att ta kontakt med Håkan Andersson på mail; hakan@hakana.se eller tel. 070 593 61 95.

Under hösten 2020 kommer SBU att lansera en egen metod för att mäta förekomsten av biocider på båtbottnar. Ingenting är helt klart men troligen kommer medlemsklubbarna att erbjudas att utbilda mätmän som sedan kan låna/hyra utrustning av SBU och utföra mätningar i klubbarna. Så eventuellt kommer någon form av mätning att genomföras på våra bottnar till hösten.



HÄLSNINGAR
HÅKAN & HÅKAN

Nya medlemmar i klubben hälsas välkomna!

Jan Kristensson
David Svahn
Henrik Svedmarker
Emanuel Cantillana
Michael Vinsa



ÖBK-årsmöte 2020

Som tur var klarades ÖBK årsmöte av innan corona-eländet slog till.
Årsmötet hölls som planerat torsdagen 20/2 2020.



Klubbhuset i Askvik var trots allt fullsatt. Kaffé med dopp hade förtjänstfullt dukats fram och blommor hade inhandlats till avgående ledamöter. Bra ordnat, tusen tack för det.



Sekreterare Håkan Andersson förbereder sig inför årsmötet. Det är svårt att tänka sig att det gick att hålla och organisera ett årsmöte utan dator. Men det fungerade fint med OH-apparat och blädderblock för inte så länge sedan.



Vår duktiga styrelse 2020 (samma ledamöter som 2019). Bra jobbat och många tack för er strålande insats för ÖBK. Från vänster till höger.

- Anders Söderström (suppleant)
- Christer Lundvall (suppleant)
- Fredrik Hammarqvist (suppleant)
- Hans Rudheden (hamnmästare)
- Ove Öberg (kassör)
- Håkan Kvist (ordförande)
- Pamela Hööst (medlemsansvarig)
- Håkan Andersson (sekreterare)
- Yvonne Schelander (vice ordförande)



Ordföranden Håkan Kvist öppnar mötet och hälsar medlemmarna välkomna.



Lasse Törn Ahlqvist avtackas med blommor för sin insats som bryggbas på Fyren. Tack Lasse alla år på Fyren.

Nisse Holst avtackas för sitt fina jobb som klubbhusansvarig. Många tack Nisse för ditt engagemang och din hjälpsamhet. Vi ÖBK:are bugar och bockar



REDAKTIONSKOMMITTÉN GENOM JONAS/CHRILLE



Nya bryggplatsavgifter???

Har du inte fått samma avgift för sommarplatsen i år som förra året!

NEJ, vi har inte ändrat avgifterna för sommarplatserna. Priset för sommarplatsen är fortfarande 288:-/bryggmeter, d.v.s. bredden på din bryggplats gånger pris per meter, plus grundavgiften 750:-. Däremot kan just din avgift blivit högre, eller lägre, på grund av att vi har kontrollmätt alla platserna och lagt in värdet i systemet som sedan automatiskt beräknar avgiften. Vi har tidigare inte haft exakta mått på varje plats utan utgått ifrån några fasta bryggplatsbredder. Från början placerades Y-bommarna efter just dessa mått.

Endast styrelsen har rätt att flytta/ändra Y-bommarnas placering. Men, kreativa fingrar har varit framme, så alla Y-bommar sitter inte längre där de satt från början. Ingen vet när ändringen utfördes, i nutid eller för ganska länge sedan, så vi pekar inte ut någon som skyldig till ändringen. Ändringarna har säkert ofta skett i samförstånd mellan båtgrannar, där den ena behövde en större och grannen kunde ha en lite mindre, men det är inte OK att göra så. Hur ska vi kunna erbjuda nya medlemmar båtplats om vi inte vet hur stor platsen är när någon slutar i klubben?

Vi tycker att principen, vi betalar för vad vi får ska gälla, men när vi började se att Y-bommar flyttats så startade vi operation mätning för att få veta och inte bara gissa. Dessutom fick vi då också möjlighet att debitera ”verklig” båtplats bredd. Vi kommer att göra nya mätningar då och då för att följa upp så att Y-bommar inte flyttas utan styrelsens vetskap.

En fråga som vi hela tiden brottas med är att anpassa våra bryggplatser till behovet. Hur ska vi göra för att kunna erbjuda större/bredare platser som fler och fler efterfrågar? Vi har ibland överskott på smala platser men saknar lite bredare. Vi kan inte hela tiden justera och ”bygga om” våra bryggor men då och då ser vi en sådan möjlighet. Vid dessa tillfällen kan det bli så att någon behöver flytta till en annan brygga/plats och hoppas att vi får förståelse för det.

En ”verklig” debitering av sommarplatsen är även bra, då det öppnar för lite större flexibilitet för styrelsen (medlemsansvarig) att leda, justera och fördela bryggplatser.

Styrelsen tar tacksamt emot idéer och synpunkter som kan förenkla och förbättra. Målet är ju att kunna erbjuda (inom de ramar vi har) så många och så bra platser som det går.

STYRELSEN



VIKTIGA DATUM 2020

DATUM	TID	AKTIVITET
9/3	19.00	Styrelsemöte
30/3		Manusstopp "extraloggen"
6/4	19.00	Styrelsemöte - telefonmöte
15/4	18.00	Info till nya medlemmar - uppskjutet
15/4	19.00	Planeringsmöte vår - inställt
26/4	08.00 - 12.00	Sjösättning
26/4	12.00 - 16.00	Sjösättning
3/5	08.00 - 12.00	Sjösättning
3/5	12.00 - 16.00	Sjösättning
7/5	18.00 - 21.00	Städdag i Hamnen INSTÄLLT INFO KOMMER
11/5	19.00	Styrelsemöte
16/5	10.00 -14.00	Städdag-klubbis
20/5		Manusstopp, sommarloggen
1/6	19.00	Styrelsemöte
13/6		Skoja Cup
15/8		Kräftköret
17/8	19.00	Styrelsemöte
7/9	19.00	Styrelsemöte
13/9		Manusstopp, höstloggen
19/9		Höstrusket / Höstfest
26/9	10.00 -14.00	Städdag klubbis
29/9	18.00 - 20.00	Vaggkväll
3/10	08.00 - 12.00, 12.00 - 16.00	Upptagning
5/10	19.00	Styrelsemöte
10/10	08.00-12.00, 12.00-16.00	Upptagning
12-16/10		Egen upptagning med kran
14/10	19.00	Planeringsmöte Höst
17/10	08.00-12.00, 12.00-16.00	Upptagning
24/10	10.00-14.00	Städdag hamnen
2/11	19.00	Styrelsemöte
7/12	19.00	Styrelsemöte
28/12		Födelsedagsfika
11/1	19.00	Styrelsemöte
12/1		Manusstopp Årsmötesloggen
1/2	19.00	Styrelsemöte
25/2	19.00	Årsmöte

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Fyra generationers samlade kompetens på ett båtvarv



Ett fullservicevarv, auktoriserade för
VOLVO PENTA och lyftmöjlighet
upp till 35 ton

2020 firar vi 100 år!

Fortfarande samma möjlighet för dig att
köpa reservdelar inför rustningen
av båten i vår

Välkommen in i butiken
eller ring **08-501 530 04**

För aktuella öppettider se hemsidan **www.LBV.se**

På sociala medier kan du hänga med i vad som händer på varvet

