



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 1 • 2020

Österhaninge båtklubb kallar till årsmöte!

Torsdagen den 20 februari kl. 19.00

Klubbhuset Berget, Askvik





generator

Enkel matematik på sjön:

Klubbmedlem + Svenska Sjö

Bättre försäkring till lägre pris



Som medlem i Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se



Innehåll

Loggen nr 1-2020

- 4 Kallelse till årsmöte 2020
- 5 Verksamhetsberättelse ÖBK 2018–2019
- 12 Redaktionskommitténs verksamhetsberättelse för 2019
- 16 Budgetkommentarer inför året 2019–2020
- 17 Utfall och budget
- 19 Balansrapport
- 20 Avgifter förslag
- 21 Valberedningens förslag
- 22 Nya bryggor
- 23 ÖBK fyller år!
- 23 Nya medlemmar



LOGGEN nr 1-20
Ansvarig utgivare: Håkan Kvist
Redaktion: Christer Lundgren,
Hans Nilsson, Lennart Edlund

Foto omslag: Ariel, Dalarös stolthet!
©Hasse Nilsson
Layout: Marie Lundholm Janenge
Tryck: Finborg Graphic AB, 2020

Österhaninge Båtklubb
Box 3030, 136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034, www.obk.se



Kallelse till ordinarie årsmöte för Österhaninge Båtklubb 2020

Datum: torsdagen den 20 februari
Tid: kl. 19.00
Plats: Klubbhuset Berget, Askvik

Förslag till dagordning

1. Årsmötet öppnas
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet
5. Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare
6. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse.
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
9. Behandling av proposition 1, "Nya bryggor på klubbholmen"
10. Föredragning av verksamhetsplaner, budget, avgifter och ersättningar för kommande verksamhetsår.
11. Fastställande av antal ledamöter i styrelsen
12. Val av styrelseledamöter för en tid av två år:
 - ordförande
 - sekreterare
 - minst 1 ordinarie ledamot
 - suppleanter för en tid av ett år
13. Val av två revisorer för en tid av två år och en suppleant för en tid av ett år:
 - en revisor
 - en suppleant
14. Val av ledamöter till valberedningen för en tid av ett år,
 - tre ordinarie ledamöter varav en sammankallande
 - en suppleant
15. Val av ledamöter till kommittéerna för en tid av ett år varav en sammankallande.
16. Val av sammankallande för ÖBK-u för en tid av två år.
17. Avslutning

Så här får du tillgång till årsmöteshandlingarna på vår webb:

1. Öppna din webbläsare (t.ex. Internet explorer), skriv in www.obk.se i adressfältet
2. klicka på texten "Medlemsinfo" längst till höger på andra raden (under den rödgula ÖBK loggan), då visar sig ytterligare 4 rader
3. klicka på raden med texten "Årsmötet 2020"
4. klicka på de dokument du vill ta del av, skriv ut de du behöver.

Om någon önskar få dessa utskrivna och hemskickade till sig, kontakta i så fall
Yvonne Schelander: tfn 08-777 18 51 eller maila lars-yvonne.schelander@hotmail.com

Årsmöteshandlingarna med verksamhetsberättelsen kommer att finnas tillgängliga senast den 6 februari.

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb lämnar följande verksamhetsberättelse för tiden 2018-11-01 till 2019-10-31

Styrelse

Klubbens styrelse har under verksamhetsåret utgjorts av:

Ordförande	Håkan Kvist
Vice ordförande	Yvonne Schelander
Kassör	Ove Öberg
Sekreterare	Håkan Andersson
Medlemsansvarig	Paméla Hööst
Hamnmästare	Hans Rudheden
Suppleanter	Christer Lundvall Fredrik Hammarqvist Anders Söderström

Resersättningar och utbildningskostnader för styrelsen har utgått med drygt 11 000 kr mot budgeterade, 10 500 kr vilket borde bero på att vi varit en mer styrelseledamot i år jämfört med tidigare.

Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit:

Ulf Sjögren
Bernt Eriksson och
Peter Lindevall (suppleant)

Valberedning

Valberedning har under haft 6 möten för att "besätta" alla poster i föreningen. Arbetet har gått bra och man har lyckats bemanna de flesta "posterna". Valberedningen har bestått av:

Henrik Töhrnblom (sammankallande)
Lars-Göran Nilsson
Jonas Edwinsson
Lasse Ahlqvist



Allmänt

Medlemmar

ÖBK hade vid verksamhetsårets slut (siffrorna inom parentes avser föregående verksamhetsår, 2017-2018) 246 (245) medlemmar inkl. 13 (13) hedersmedlemmar och 110 familjemedlemmar. Under året har klubben fått 20 (26) nya medlemmar och 24 (16) medlemmar har begärt utträde. 16 (22) medlemmar är även med i annan båtklubb.

Medlemsavgifterna genererade intäkter på c:a 156 000 kr vilket motsvarade det budgeterade. För 2020 budgeterar vi 175 000 kr. Höjningen beror på en föreslagen avgiftshöjning om 100 kr, för att förstärka klubbens likviditet. Likviditeten i klubben är lite känslig eftersom nästan alla intäkter kommer in i mars/april medan kostnaderna fördelas på hela året.

Den 31 oktober hade vi 173 (175) bryggplatser i hamnen och 168 (158) av dom var uthyrda. Vi hade 136 (132) vinterplatser/landplatser, uthyrda i Askvik.

Sammanlagt fick vi in 440 000 kr i avgifter för bryggplatser och vinterplatser 2019, vilket i stort sett motsvarar budget. För 2020 budgeteras 430 000 kr. Skillnaden beror i huvudsak på att vi förväntar oss en något mindre omsättning på bryggplatser under året.

Det var 105 (94) som angivit att de har segelbåt och 90 (59) som angivit att de har motorbåt.

Vi har under året haft ett möte för nya medlemmar där vi informerat om vad det innebär att vara medlem i ÖBK och hur vårt kösystem till bryggplats fungerar.

Två medlemmar, Karl-Olov Olsson och Kristina Holst har avlidit under året. Vi minns dem med saknad.

Medlemskap

ÖBK har under året varit medlem i:

- Svenska Båtunionen
- Saltsjön-Mälarens Båtförbund
- Svenska Seglarförbundet
- Stockholms Seglarförbund
- Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län
- Svenska Sjöräddningssällskapet.

Medlemskapen i ovanstående föreningar/förbund har kostat c:a 37 000 kr vilket motsvarar det budgeterade och också är ungefär vad som budgeteras för nästa år.

Styrelsen har haft 12 protokollförda möten samt övrig kommunikation via telefon/epost under året.

Tillsammans med representanter för kommittéer och bryggbasar har planeringsmöten genomförts både vår (11/4) och höst (16/10). Styrelsemöten, planeringsmöten, möten för nya medlemmar med flera var budgeterade till 7 000 kr men har bara kostat c:a 4 000 kr och budgeteras till 4 500 kr nästa år.

Årets hamnvakter har fungerat mycket bra. Det är bara några enstaka vakter som missats. De medlemmar som missat sina vakter har placerats in på nya tider så att vi har bemanning hela säsongen. De som vill ha en "familjevakt" nästa sommar ombeds att svara på "novemberbrevet" och meddela intresse så snart som möjligt. Det underlättar arbetet med vaktlistan.

Klubben är med i Båtsamverkan och får löpande information från Polisen i Haninge/Södertörn.

Festligheter

Vi har inte haft någon festkommitté under året, men Anita Sjöquist har varit tillgänglig.

Som vanligt har vi ordnat midsommarfirande där ett trettiotal båtar, med besättningar, deltog, under styrelsens ledning.

Kräftfesten arrangerades också som vanligt med Yvonne Schelander som "festgeneral" och ungefär trettio deltagare.

"Brygga 1" var "höstfestansvarig", enligt beslut på planeringsmötet. Tyvärr fallerade det, och ingen höstfest arrangerades av klubben i år. Våldigt tråkigt. Vi hoppas att det "ordnar upp sig" till nästa år. Höstfesten hade en budget på 15 000 kr för året men eftersom vi inte hade någon festkommitté hade vi inte heller någon fest och utfallet blev 15 000 kr bättre än budget. Till nästa år, 2020, budgeterar vi åter med 15 000 kr och ryktet säger att det skall finnas en festkommitté då.

Hamnen

Hamnkommittén utgörs av hamnmästare, bryggbasar och klubbhusansvarig.

Det har under året varit:

Hamnmästare	Hans Rudheden
Vice hamnmästare	Anders Söderström
Klubbhusansvarig	Nils och Kristina Holst
Bryggbas, Fyren	Lasse Ahlqvist
Bryggbas, Båken	Ingvar Persson
Bryggbas, Pricken	Thomas Persson
Bryggbas, Bojen	Göran Nordqvist

Klubben arrenderar mark av Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län för hamnanläggningen. Avtalet löper till 30/9 2027 med ett års uppsägning. Om det inte sagts upp förlängs det med fem år i taget. Arrendet har under året varit 142 000 kr vilket är strax under budget. Vi budgeterar 150 000 kr för 2020. Arrendet är indexreglerat och det är därför det ändras mellan åren.

Drifts och underhållskostnaderna för hamnen i Askvik var budgeterade till 95 000 kr för 2019. Det avser löpande drift och underhåll, sophämtning, toatank tömning och elkostnader. Utfallet var c:a 88 000 kr och för 2020 budgeteras 99 000 kr.

Klubbhuset har varit uthyrt vid två tillfällen, och genererat 1 000 kr i intäkter. Driftkostnaderna var budgeterade till 6 000 kr och utfallet blev c:a 10 000 kr. Fyra tusen över budget. För nästa år budgeteras 10 000 kr.

Avskrivningarna på toa tömningsanläggningen uppgår till drygt 8 500 kr per år.

Vaggkväll arrangerades 30/9 och städdagar 16/5 och 26/10. Alla tillfällena med god uppslutning. Mycket av allt arbete som lades ned i hamnen utfördes på städdagarna.

Under våren bytte vi, som en del i vårt "program" att byta ut alla Y-bommar, 11 st Y-bommar, på brygga 4 "Bojen".

Avskrivningarna för Y-bommarna ökar med c:a 5 000 kr per år, eftersom vi köper tio nya varje år, för c:a hundra tusen kronor. I år blev det 33 000 kr och till nästa år budgeterar vi 38 000 kr. Vi tillverkade också, och lade också ut nya ramper, mellan de fasta bryggdelarna och flytbryggorna, på alla bryggor. För underhåll av bryggorna och de nya ramperna hade vi budgeterat 20 000 kr. 9 000 kr har gått åt, men det kvarstår att köpa nya bryggvagnar, så 10 000 kr budgeteras för 2020. Bryggorna skall oljas jämna år, enligt "underhållsplanen" men eftersom det regnade så otroligt mycket på städdagen hösten 2018 sköt vi upp jobbet till våren 2019, i stället.

Under sommaren förbättrade vi uppläggningsytorna på norra sidan, längs sjön. Ytterligare stenkross lades i på de ytor som gärna blir vattensjuka på våarna. Vi hade budgeterat 15 000 kr för det med gjorde bara av med knappt 8 000 kr. Under 2020 kommer arbetet med att förbättra uppläggningsytorna fortsätta och ytterligare 15 000 kr har budgeterats för det. Vi planerar även att utöka belysningen på dessa ytor, med hjälp av belysningsstolpar som vi fått.

Vid en inventering av master som låg kvar i mastskjulet konstaterades att vi hade fler master som låg kvar i mastskjulet än de segelbåtar som inte var påmastade i hamnen. Vissa av masterna saknade märkning med ägarnas kontaktuppgifter. De omärkta masterna plockades ut ur mastskjulet och lades på två vagnar nere vid sjön. Medlemmarna ombads att kontrollera vems master det är och märka dessa så att de kunde flyttas tillbaka. De master som blev över, 2 stycken, placerades utomhus i slänten mellan klubbhuset och "hönshuset". Så småningom kommer de att skrotas.

Toalettstolarna har bytts under hösten till mer snålspolande. Anledningen är att vi ofta har fullt i septiktanken vid de mest olämpliga tillfällena. Det har tex hänt att tanken blivit full vid uthyrning av klubbhuset. Dessutom sparar vi in en eller kanske två tömningar per år.

Ett nytt projekt "säkerhet i hamnen" har påbörjats. Vi kommer att utrusta bryggor och kajer med bland annat "räddningsstegar" och "räddningshakor" och "räddningsbågar", för att lättare kunna assistera och hjälpa till om någon skulle ramla i sjön från våra båtar eller bryggor. Vi budgeterade 6 000 kr förra året för det vilket inkluderade service och nya batterier till hjärtstartaren samt en kurs i hjärt- lungräddning. Kostnaden blev 12 000 kr och i år har vi budgeterat 20 000 kr. Att kostnaden blev högre än budgeterat förra året beror bland annat på att fler gick kursen en vi antagit.

Fritidsbåtar har blivit större och tyngre genom åren och masterna blir längre, inte minst sedan telefonkabeln över "sundet" tagits ner. Det ger klubben en del problem. Vi har ju våra kända begränsningar; ett begränsat antal bryggplatser med större bredd än tre och en halv meter, en max båtbredd och vikt för att kunna lyfta båtarna med traktorn och ett mastskjul som inte "sväljer" hur långa master som helst. Dessutom kräver dessa större och tyngre båtar att marken "håller" för att transportera och förvara dem.

Styrelsen jobbar kontinuerligt med att på ett smidigt och flexibelt sätt ordna så att vi kan lösa de problem som uppstår för våra medlemmar. Bland annat genom att ha de tyngre båtarna på stora planen, att bredda platser så vi skapar flera bredare platser och genom att se på möjligheterna att modifiera traktorns gafflar så vi kan landsätta och sjösätta bredare båtar. De största båtarna bör alltså tas upp vid sista upptagningen.

Traktorn

Traktorkommittén har under året utgjorts av:

Lars Schelander, sammankallande
Anders Söderström
Per-Olof Sandberg
Niklas Palm

Traktorn är nu färdigavskriven. Det medför minskade bokföringsmässiga kostnader med 32 000 kr årligen. För att ta höjd för framtida underhållskostnader, till exempel nya däck, ny växellåda och liknande föreslår vi en avsättning till reparationsfonden för traktorn med 50 000 kr.

För 2019 budgeterade vi 116 000 kr i intäkter för traktorlyft och utfallet blev drygt 119 000 kr. För nästa år budgeteras 120 000 kr.

Driftkostnaderna för traktorn består i stort sett av diesel och olja. Vi hade budgeterat 10 000 kr men utfallet blev 17 000 kr. Den ökade kostnaden består av att vi hade inbrott och blev av med "två tankar" diesel. För 2020 budgeterar vi 15 000 kr. Den ökade kostnaden beror bland annat på planerat byte av hydraulolja.

Traktorkommittén har till uppgift att ansvara för erforderligt underhåll utförs och att ge styrelsen rekommendationer vid eventuella reparationen. I år har enbart sedvanligt underhåll utförts.

Till nästa år planeras en översyn av "gafflarna" och kanske en mindre modifiering för att få båtarna som lyfts närmare traktorn. Kanske kan det medföra att något bredare och tyngre

båtar kommer att kunna lyftas framöver.

Klubbholmen

Klubbholmskommitté har under året varit:

Stefan Gasslander, sammankallande
Bengt Roland Jönsson
Björn Forsberg
Mattias Persson
Mikael Lind

Klubbholmen arrenderas av Sundby Förvaltnings AB. Avtalet löper till 2021-04-30 och skall sägas upp ett år i förväg. Annars förlängs det med ett år i taget. Under året har arrendet kostat c:a 38 000 kr vilket är 7 000 kr mindre än budgeterat. Arrendet är inde xreglerat och omräknas årligen. För 2020 har vi budgeterat 40 000 kr.

Sophämtningen på klubbholmen kostade 11 000 kr men var budgeterad till 7 000 kr. För nästa år budgeterar vi 10 000 kr.

Verksamheten på klubbholmen har till största delen handlat om rutinmässigt underhåll. Viss skogsvård i form av trädfällning och röjning efter årets stormar har genomförts. Detta arbete räknar vi med att fortsätta även nästa år. Fler "döda" träd bör tas ner på grund av att de riskerar att ramla av sig själv, och då skada någon.

Arbetet med att rengöra de såphala spångarna har påbörjats, och kommer också att fortsätta nästa år. Några av dem (spångarna) behöver också "reglas" om. De har släppt i ändarna.

Ett arbete med att byta ut bryggorna på Klubbholmen har påbörjats under 2019. En offert skall tas fram och en del förberedande arbete har genomförts för att beslut om nya bryggor skall kunna fattas. En proposition i ärendet kommer att läggas fram för beslut på årsmötet 2020.

Miljö

ÖBKs miljögrupp utses av styrelsen och har under året varit:

Håkan Kvist, sammankallande
Håkan Andersson

Vi betalar en miljöavgift till SMOHF om drygt 6 000 kr. I budgeten hade vi en kostnad på 10 000 kr. Den mindre kostnaden uppkommer genom att vi inte vet exakt hur den beräknas. För 2020 är återigen 10 000 kr budgeterat.

För tömning av "miljöskjulet" i hamnen hade vi budgeterat 2 000 kr men det kostade 2 500 kr. För nästa år ökar vi budgeten till 3 000 kr.

Vad vi gjort

Med start i vintras genomförde vi en försäkran/enkät angående TBT -örekosten i våra båtars bottenfärger. Resultatet kan du se nedan.

Det är styrelsens policy att det är båtägarnas ansvar att se till att de regler och lagar som finns uppfylls. Båtklubben ställer upp med information och stöd till medlemmarna för att de ska kunna uppfylla lagar och regler.

Under hösten deltog vi i SMBFs miljökonferens 2019 och vi lämnade också in "Delrapport för 2019 gällande handlingsplan för biocidfri båtbottnhantering år 2021" till SMHOF (Södertörns miljö och hälsovårdsförening). Det är en rapport vi lämnar varje år.

Som ett resultat av enkäten genomfördes mätning av skroven på 26 båtar. Mätningen var frivillig och bekostades av båtägarna. Mätningarna visade att det är sex båtar som behöver saneras och ytterligare tre som ligger på gränsen.

Sammanställning av TBT försäkrans/enkät Österhaninge båtklubb

		Antal
Utskick		
	Antal utskickade brev	153
	Antal svar	146
Ej svarat		
	Svarsfrekvens	95,42%
Svar		
1	Jag vet att min båt är målad med färg innehållande TBT	3
2	Jag vet inte om min båt är målad med färg innehållande TBT	15
3	Jag vet att min båt inte är målad med bottenfärg innehållande TBT	100
4	Jag har målat min båt med Spärrskyddsfärg för att förhindra TBT läckage	1
5	Mätning beställd	27
	SUMMA	146
Åtgärder och orsaker		
SVARSALT 1	Jag vet att min båt är målad med färg innehållande TBT	3
Åtgärder	Renskrapa inför säsongen	2
	Måla med spärrskyddsfärg	1
SVARSALT 2	Jag vet inte om min båt är målad med färg innehållande TBT	15
Åtgärder	Intresserad av mätning	2
	Ingen åtgärd planerad	4
	Renskrapa inför säsongen	6
	Ska sälja eller har sålt	3
SVARSALT 3	Jag vet att min båt inte är målad med bottenfärg innehållande TBT	100
Hur vet jag det?	Renskrapad & ommålad inför säsongen	43
	Byggd efter 1990	32
	Ägd sedan ny	1
	Mätning utförd med godkänt resultat	4
	Ej bottenmålad	3
	Ej relevant svar	13
	Information från tidigare ägare	4
	Äger ingen båt just nu	1
SVARSALT 4	Jag har målat min båt med Spärrskyddsfärg för att förhindra TBT läckage	1
SVARSALT 5	Mätning beställd	27
TOTALT		146

Vad vi ska göra 2020

Det är mycket viktigt att ni som sanerar era skrov följer säkerhetsföreskrifterna i nedanstående dokument både för sin egen hälsas och miljön i båtklubbens skull, eftersom TBT är mycket giftigt både för miljön och för människan.

Transportstyrelsen har producerat en del dokument i ärendet och det finns en blankett från SMOHF som måste fyllas i och skickas till dem innan saneringen påbörjas. Dokumenten från Transportstyrelsen beskriver förfarandet vid sanering av skrovet.

- Risker vid sanering av båtbottnfärg
- Giftfri båtbottn – Så här gör du
- Måla båtbottn – Du har väl koll på reglerna
- Checklista sanering (blankett från SMOHF)

Dokumenterna finns på Transportstyrelsens hemsida, och kommer att vara tillgängliga på vår hemsida under våren.

Observera att blanketten "checklista sanering" skall fyllas i och skickas till SMOHF i god tid innan du börjar din sanering. Om man inte gör det kan det möjligen generera ett förläggande för båtklubben. Vi poängterar återigen att TBT är mycket giftigt och att man följer säkerhetsföreskrifterna när man sanerar sitt skrov.

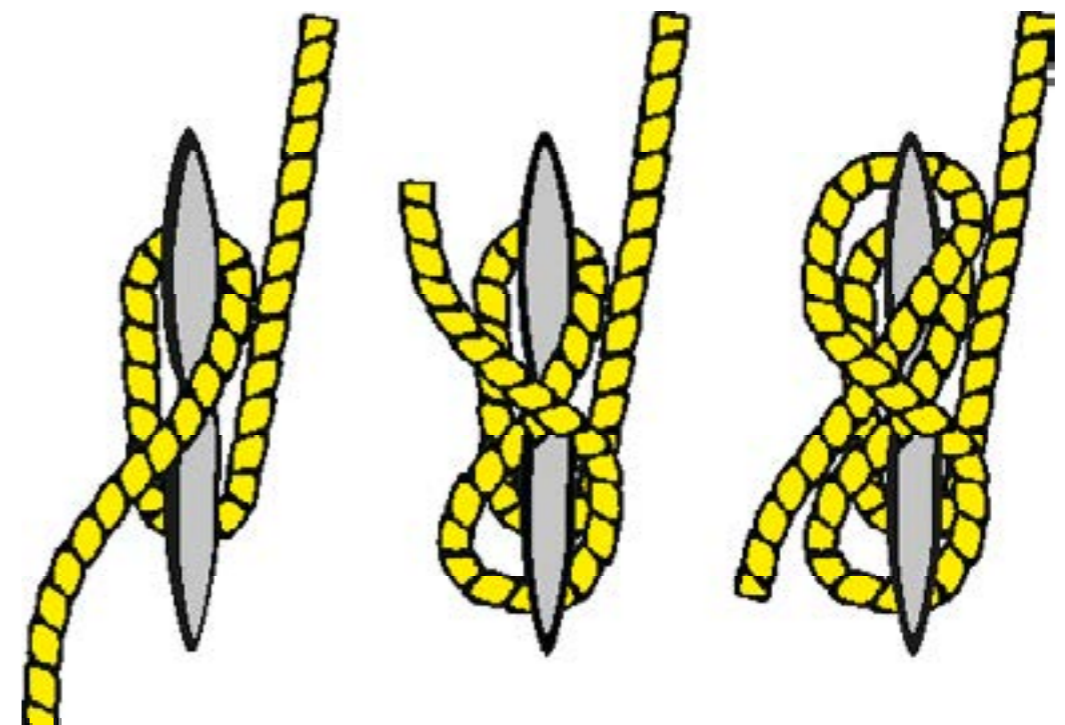
Nästa år är det åter dags för en Miljötillsyn av hamnen. Den utförs av SMHOF vartannat år.

Erfarenhetsutbyte

Inom klubben finns det flera driftiga båtägare som testat olika saneringsmetoder som skrapning, blästring och slipning. Som målat med miljövänliga färger av olika slag och som provat mekaniska rengöringsmetoder som gummiskrapor, borstar och båtbottnvättar.

Genom att samla erfarenheter och sprida information kan vi underlätta för andra som står på tur att göra jobbet. Vi planerar att skicka ut en enkät under våren, med mail eller på vår webbsida, där du kan dela med dig av just dina erfarenheter. Vad var bra? Vad var dåligt? Sitter färgen kvar? Vilka metoder och arbetsätt var bra? Vilken färg använde du? Vad ska man tänka på, osv?

Var snäll och fyll i enkäten, så hjälper du dina klubbkamrater!



Redaktionskommitté

Redaktionskommittén bestod i år av:

Christer Lundgren, sammankallande
Lennart Edlund
Jonas Edwinsson
Henrik Thörnblom

Arbetet med loggen sker på redaktionsmöten, i huvudsak via telefon och mejl. Allt material är digitaliserat och alla i redaktionen och styrelsen har tillgång till dessa via ett gemensamt Dropboxkonto.

I år har vi producerat 3 nummer av ÖBK-loggen.

Vi har fortfarande problem med att få in texter och bilder från våra klubbmedlemmar, men det har varit bättre i år än tidigare år.

Alla är hjärtligt välkomna att publicera text och bilder i "Loggen". Vi ser fram emot att 2020 blir ett år med många bidrag från medlemmarna.

Under nästa år planerar vi att ge ut fyra nummer av "Loggen". Regelverket kring "tidskrifter/tidningar" gör att kostnaden för ett fjärde nummer är försumbar. Preliminär utgivningsplan för Loggen 2020:

- Nr. 1 skall vara ute senast 2 veckor före årsmötet
- Nr. 2 skall ska komma ut mellan årsmöte och midsommar
- Nr. 3 skall vara ute under våren, två veckor före midsommar
- Nr. 4 skall vara ute i samband med upptagningarna

Loggen har kostat 34 000 kr plus c:a 15 000 kr i porto vilket ger en total kostnad på 49 000 kr. Vi har fått in 9 500 kr i annonsintäkter vilket ger en nettokostnad på 40 500 kr. Nettokostnaden var budgeterad till c:a 50 000 kr. Den minskade nettokostnaden beror dels på ökade annonsintäkter och dels på att vi numera skickar ut Loggen utan "omslagspåse". För 2020 har vi budgeterat en nettokostnad på 36 000 kr. Orsaken är att effekten av att skicka "Loggen" utan påse inte har slagit igenom fullt ut 2019.

Kostnaderna för Webhotellet har ökat från budgeterade 6 000 kr till drygt 7 000 kr. Det beror på en ganska rejäl prishöjning de senaste åren. För 2020 budgeteras 7 500 kr. Ett byte av webhotell planeras under året, för att få bättre funktionalitet och service.

Bastun

Bastukommitté har varit:

Jimmy Lindberg, sammankallande
Anders Holmgren
Robert Johansson
Claes Hulting

Under året har ett nytt bastuaggregat installerats. Bastun fick sig också en storstädning under höststädningen.

Vi har diskuterat möjligheterna att byta pontonerna för att få en mer lättdriven flotte som bättre tål att bogseras eller att på något sätt ordna så att flotten kan torrsättas på klubbholmen.

Bastun är färdigavskriven. Det innebär en redovisningsmässig kostnadsminskning på 8 000 kr. För 2019 budgeterades inga underhållskostnader, men det visade sig att bastuaggregatet behövde bytas. Driftkostnaderna uppgick till 7 500 kr. För nästa år, har vi vis av erfarenheten, budgeterat 5 000 kr i underhåll. En del arbete måste antagligen göras för att förstärka själva flotten.

Tävlingar

Tävlingskommittén har under året bestått av Jonas Edwinsson och Janne Rensvik med Ulf Sjögren som bakjour.

Tävlingskommittén kostar praktiskt taget ingenting. Kostnaderna täcks av intäkterna för anmälningsavgifter.

Även om vi, i år, var fler båtar än på länge brottas vi fortfarande med för få deltagare. För att råda bot mot det, bjöd vi in grannklubbarna Gålö Båtklubb och Finkarudd Båtklubb. Det gör det hela lite roligare och mer spännande. I år har vi lyckats genomföra alla tre seglingarna i KM.

I år beslöt vi att "skala av" arrangemangen, genom att endast dela ut vandringspriserna till segrarna och "ÖBK-glas till alla deltagare. Det gjorde att vi kunde hålla ned kostnaderna en aning.

Vi fick också några gåvor av Båtaccnten i Länna som skänkte priser till Kräftköret. Många tack till dem.

Vidare skickade vi ut banbeskrivningar, startlistor och seglingsföreskrifter på mejl dagen före seglingen. Det betydde att deltagarna kunde klara sig utan skepparmöte och åka direkt till start (eventuella ändringar på skepparmötet meddelade vi i så fall på telefon).

För att enkelt ta fram start- och resultatlistor använder vi ett gratisprogram "kappsegling" som visat sig vara ovärderligt. Det håller reda på båtar/skeppare, kappseglingar och till och med serier med delseglingar som KM. Det som behövs är att mata in målgångstider, sedan får man en korrekt resultatlista.

Onsdagsseglingar

Vi kan varmt rekommendera onsdagsseglingarna, som arrangeras av Gålö båtklubb. De är en källa till avkoppling och rekreation. Att komma ut och åka runt bland kobbar och skär och samtidigt lägga tankarna på något helt annat än du brukar, är fantastiskt. Stämningen på banan är lättsam och du väljer själv om du vill segla med spinnaker eller inte. Seglar du ensam sänks ditt SRS tal.

Det är kul att se att det finns ett intresse för att kappsegla i klubbarna i vårt närområde. Onsdagsseglingarna, samlade som mest 17 båtar och totalt 25 båtar. I år sponsrade företaget Happy yatching med presentkort för de tre första båtarna. Det blev prisutdelning med varmkorv i GBKs klubbstuga efter den sista seglingen i augusti.

Vi, (några båtar från ÖBK och en tapper från FBK) fortsatte spontant att onsdagssegla även under september. Vi startade på GPS tid klockan 18 istället för 19, då det snabbt blir mörkt i september. Det fungerade utmärkt och vi planerar en liknande lösning 2020 i september.

Skoja Cup

Skoj Cup seglades 16/6. Det var propagandaväder med shorts och t-shirt. Vi blev 7 båtar som kom till start. Några båtar gästade oss från Gålö båtklubb. Det var tur annars hade vi blivit för få. Familjen Hammarqvist segrade och fick ta hand om det fina vandringspriset i form av ett vikingatida dryckeshorn.

Kräftseglingen

Nio båtar startade i från klubbholmen. Vindarna var mestadels friska och det blev sol och varmt efter lunch. Efter seglingen åts det kräftor och tjoades och tjimades. Kul att se nya båtar, Janne med OE 32, Micke med Vindex 92 och Kristoffer med Cobra. Kul också att se en nygamal ÖBKare, Robban Johansson som dök upp med sitt nya "skepp" en Hallberg-Rassy 48 (det blev lå när han seglade om oss andra). Segrare blev GBK båten Rea med Mats Holmqvist vid rodret, och bästa ÖBK båt blev Agnes med skepparen Jonas Edwinsson.

ÖBK klubbmästerskap

Resultat Skoja Cup

1.	Hammarqvist	Goodwill	H-båt
2.	Jonas Edwinson	Agnes	NF
3.	Mikael Lindh	Ulf	Go Five
4.	Jan Rensvik	Flykt	C40

Resultat Kräftkoret:

1.	Jonas Edwinson	Agnes	NF
2.	Hammarqvist	Goodwill	H-båt
3.	Håkan Andersson	Zoom	Smaragd
4.	Jan Rensvik	Flykt	C40
5.	Robert Johansson		HR 48
6.	Jan Paavilainen		OE32
7.	Kristoffer Danél		Cobra 33
8.	Mikael Lind	Ettan	Windex 92

Resultat Höstrusket:

1.	Jonas Edwinson	Agnes	NF
2.	Hammarqvist	Goodwill	H-båt
3.	Jan Rensvik	Flykt	C40
4.	Mikael Lindh	Ulf	Go Five
5.	Björning		Linjett 37
6.	Kristoffer Danél		Cobra 33
7.	Bernt Fernström		Flamingo 40

Resultat ÖBK Klubbmästerskap:

1.	Jonas Edwinson	Agnes	NF
2.	Hammarqvist	Goodwill	H-båt
3.	Jan Rensvik	Flykt	C40
4.	Mikael Lindh	Ulf	Go Five
5.	Håkan Andersson	Zoom	Smaragd
6.	Kristoffer Danél		Cobra 33
7.	Björning		Linjett 37
8.	Robert Johansson		HR 48
9.	Jan Paavilainen		OE32
10.	Bernt Fernström		Flamingo 40
11.	Mikael Lind	Ettan	Windex 92

Höstrusket

Eller "ÖBK ruskiga höstsegling", gick av stapeln den 21/9. Vi blev 8 båtar som kom till start. Det var svårseglade byiga vindar ifrån nordväst men det var varmt och skönt och lite sol. Glädjande att se en ny och en nygammal båt på banan. Bernt Fernström har inte varit med tidigare med sin fina Flamingo 40 och Fia och Björn Björning som bytt sin Dehler mot en ny Linjett 37:a deltog med den för första gången. Segrare blev Jonas Edwinson med NF-en Agnes. Segermarginalen var "1 sekund".

KM

Sammanlagt var vi 12 båtar som deltog i KM. Det är en fördubbling jämfört med förra året då vi var 6 båtar. Så förhoppningsvis är den nedåtgående trenden bruten. Klubbmästare i år blev Jonas Edwinson. Resultat finns på webben och här nedan.

ÖBK U

ÖBK U har under året letts av Lars Öberg och Bo Berglund.

Ungdomssektionen har haft 9 000 kr i intäkter i form av avgifter för seglarskolan och medlemsavgifter. Dessutom har vi fått 600 kr i bidrag från stat och kommun och tjänat 6 000 kr på korvförsäljning. Budgeten var 12 000 kr och skillnaden mot budget beror på ett något lägre deltagarantal än beräknat. Kostnaderna för ungdomsverksamheten har varit c:a 1 700 kr mot budgeterade 5 000 kr. Det beror i huvudsak på att en del planerat underhåll inte genomförts utan planeras för 2020, då 17 700 kr budgeteras främst i underhåll på båtar. Det behövs några nya segel. Ungdomssektionen har bedrivit seglarskola för barn från 6–14 år. C:a 10 barn har deltagit på tolv träffar. Sex på våren och sex på hösten. Dessutom har den återkommande "jollevältningen" i Torvalla simhall och ett teoripass med båtvård genomförts.

En ny jolle, en RS Feva, har inhandlats, för att barnen ska få möjlighet att segla i samma båt som två kompisar eller tillsammans med en instruktör. Den kostade 18 000 kr mot budgeterade 15 000 kr. Styrelsen gjorde ändå bedömningen att det var ett så bra köp att det motiverade ett mindre överskridande av budget, vilket hittills har besannats.

Ytterligare en motor har införskaffats så att en följbåt till kan vara ute på vattnet när barnen seglar. Än så länge använder vi en lånad båt. Motorn blev 900 kr dyrare än budgeterat, vilket berodde på prisökningar.

Haninge 12 januari 2019

Håkan Kvist
Ordförande

Yvonne Schelander
Vice ordförande

Håkan Andersson
Sekreterare

Ove Öberg
Kassör

Hans Rudheden
Hamnmästare

Paméla Hööst
Medlemsansvarig

Fredrik Hammarqvist
Suppleant

Christer Lundvall
Suppleant

Anders Söderström
Suppleant

ÖBK

Budgetkommentarer inför året 1-11-2019 till 31-10-2020

En stor ändringen som kom 2019, var att vi nu måste betala moms till Skärgårdsstiftelsen för hyra av mark och vatten. Hyran ökade med ca 30K. Vi gjorde då en mindre justering av avgifterna 2019 och den justeringen verkar räcka.

I år planerar vi, lika förra året, att bara göra mindre förbättringar i hamnen, t.ex. kätting till bryggor, renovera bagagekärror, lampor, oljebyte traktor, grus i strandkanter, renovera ett elverk och en ny P-ring till bastuflotten med kätting/lina.

Ett separat projekt för i år är att vi vill öka säkerheten i hamnen med räddingsstegar, fasta och/eller flyttbara, samt långa "båtshakar". Budget ca 40K

Satsningen på omstartade ÖBK-u fortsätter, men nu mer på renovering av det material vi har. Bl.a. gäller det ett par trasiga segel som behöver ersättas för att jollarna ska fungera bra. Budgeterad kostnad ca 10K.

Övriga kostnader tror vi blir i nivå med förra året.

Förra året fick vi lite pengar över, men vi behöver bättre marginal i kassan för oförusedda kostnader. För att bygga upp en liten bättre marginal, vill vi därför justera medlemsavgiften från 600:- till 700:-. Beräknas ge knapt 25K

Styrelsen försöker hålla koll på våra kostnader och hitta alternativa lösningar när vi ser att kostnaderna stiger, men många har vi svårt att påverka. Vi kommer därför att byta telefonlösning för vaktstugan som ska bli billigare. Vi skaffade nya toaletter för att inte fylla våra tankar i onödan, med dyra tömningskostnader som följd. Vi följer upp att alla betalar och gör rätt för sig. I år, 2020, ska vi bl.a. fokusera på våra elkostnader som ökat mycket de sista åren. Hyror, El, försäkringar, VA kostnader och bryggorna är dom stora utgifterna och det är upp till oss alla att vi använder dessa resurser på ett bra sätt, så att vi även fortsättningsvis kan behålla våra låga avgifter, även om vi i år behöver höja med måttliga 100 kronor.

Om åsmötet säger ja till "Bryggpropositionen", innehåller årets budget även en satsning på nya bryggor till Klubbholmen. I budgeten avsätter vi då 60 000:-, utan att ändra våra avgifter, att ha som handpenning vid en Brygginvestering.

Askvik 2020-01-13

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb.

Budget - 2020 ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB. ÖBK

Räkenskapsår: 2019-11-01 - 2020-10-31

	Utfall 2017	utfall 2018	BUDGET 2019	utfall 2019	Budget 2020
Rörelsens intäkter					
Medlemsavgifter	132200	135600	135000	136 200 kr	155 000 kr
Grundavgifter	99660	99000	115000	114 000 kr	115 000 kr
Hamnavgifter	119400	116520	139000	145 254 kr	145 000 kr
Vinteravgifter	101269	97058	116000	125 451 kr	125 000 kr
Sommarplatsavgifter	6600	1200	3000	-720 kr	1 000 kr
Nyinträde bryggplats	29700	46200	30000	56 100 kr	45 000 kr
Nyinträde medlem	18700	19800	20000	19 800 kr	20 000 kr
Traktoravgift	121000	111500	110000	117 920 kr	118 000 kr
Traktoravgift / extralyft	7700	6400	6000	1 500 kr	2 000 kr
Startavgift kappsegling	3100	1120	1500	700 kr	1 000 kr
Övriga intäkter	2742	3284	2000	2 059 kr	2 000 kr
Annonsintäkter	15000	-2000	6000	9 500 kr	6 000 kr
Medlemsavgift ungdom	550	3250	4000	2 700 kr	3 000 kr
Seglarskola	0	7850	8000	6 350 kr	7 000 kr
ÖBK-U Övriga intäkter	0		0	2 086 kr	2 000 kr
ÖBK-U Statliga Bidrag				581 kr	1 000 kr
Öresutjämning				-1 kr	0 kr
Hyra klubbhus	0	1500	1000	1 000 kr	1 000 kr
Påminnelseavgift	50	6500	3000	1 000 kr	1 000 kr
Medlemsvård	13600	5974	5000	0 kr	0 kr
S:a Rörelseintäkter	671271	660756	704500	741 480 kr	750 000 kr
Övriga externa kostnader					
Möten, städning m.m.	-5084	-4561	-5000	-2 511 kr	-2 500 kr
Årsmöteskostnader	-2557	-1701	-2000	-1 611 kr	-2 000 kr
Nycklar, vimplar, märken	1500	2300	0	-8 923 kr	2 000 kr
Tävlingskommittén	-3973	-4899	-5000	-272 kr	-2 000 kr
Redaktionskommittén	-49288	-35476	-37000	-34 313 kr	-30 000 kr
Festkommittén	-30560	-12280	-15000	-322 kr	-15 000 kr
ÖBK-u kostn hamnen	0	-7369	-5000	-697 kr	-2 000 kr
ÖBK-U underhåll Båtar och inventarier		-3861	0	-393 kr	-15 000 kr
ÖBK-u Försäkringar		-578	0	-668 kr	-700 kr
ÖBK hemsida/webb	-1475	-4217	-6000	-7 349 kr	-7 500 kr
Drift/löpande underhåll hamnen	-13556	-34373	-20000	-11 737 kr	-20 000 kr
Miljö	-10340	-6100	-10000	-6 250 kr	-10 000 kr
SRV Sopor hamnen Askvik	-6748	-9442	-10000	-5 978 kr	-7 000 kr
Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	-4432	0	-2000	-2 595 kr	-3 000 kr
Toatank tömning hamnen Askvik	-11877	-16307	-15000	-15 702 kr	-15 000 kr
Klubbholmen arende löpande undt	-36811	-48480	-45000	-38 447 kr	-40 000 kr
SRV sopor klubbholmen	-6300	-7145	-7000	-11 008 kr	-10 000 kr
Markhyra Askvik	-113400	-115226	-145000	-142 345 kr	-150 000 kr
Klubbhuset Askvik	-4846	-15477	-6000	-10 359 kr	-10 000 kr
Elkostnader Askvik Anl 589 Slipen	-20615	-28749	-25000	-25 594 kr	-27 000 kr
Elkostnader Askvik Anl 596 Berget	-23412	-22774	-25000	-29 040 kr	-30 000 kr

Balansrapport
Preliminär

Räkenskapsår: 18-11-01 - 19-10-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 18-11-01 - 19-10-31

Försäkringsomkostnader	-21345	-26045	-26000	-18 673 kr	-20 000 kr
Bastuflotte	0	0	0	-7 454 kr	-5 000 kr
Porto	-15415	-21490	-20000	-17 438 kr	-15 000 kr
Telefon	-5109	-4418	-5000	-5 128 kr	-5 000 kr
Adm.kostn. banken	-1423	-1444	-1500	-1 665 kr	-1 700 kr
Övriga adm. kostnader	-5828	-2096	-5000	-1 627 kr	-7 000 kr
S:a Övriga externa kostnader	-392893	-432209	-442500	-408 097 kr	-450 400 kr
Övriga Gemensamma Kostnader					
Drift underhåll traktorn	-14317	-7193	-10000	-17 880 kr	-20 000 kr
Avskrivning nya traktorn	-32000	-32000	-32000	-32 000 kr	0 kr
Avskrivning bastuflotte	-8000	-8000	-8000	-8 000 kr	0 kr
Avskrivning bommar	-24057	-28618	-31000	-33 298 kr	-38 000 kr
Avskrivning Toatömning	-9580	-9580	-9580	-9 580 kr	-9 580 kr
Utbildn./reseers. Styrelsen	-9229	-10407	-10500	-11 187 kr	-11 500 kr
Föreningsavgifter	-36176	-36546	-37000	-37 492 kr	-38 000 kr
Sponsring skärgårdsst. + Sjöräddn.	-1200	-700	-700	-700 kr	-700 kr
Hamnplan, El och Besiktning	0	-62710	0	0 kr	0 kr
Reparations fond traktor	0	0	0	0 kr	-50 000 kr
Projekt Bryggör klubbholmen Fond	0	-30856	0	0 kr	-60 000 kr
Projekt Bryggorna, ramp + vagn	0	0	-20000	-8 912 kr	-10 000 kr
Projekt Säkerhet i hamnen	0	0	-6000	-11 981 kr	-40 000 kr
Proj ÖBK-u + 1 st nya motor	0	-17000	-18000	-18 900 kr	0 kr
Proj ÖBK-u 1 st segel jolle	0	0	-15000	-18 000 kr	0 kr
Projekt Grus hamnen	0	-14886	-15000	-7 875 kr	-15 000 kr
Övriga gemensamma kostnader	-3851	-1000	-4000	-2 866 kr	-2 000 kr
S:a Övr. Gemensamma Kostnader	-138410	-259496	-216780	-218 671 kr	-294 780 kr
Rörelseresultat					
	139 968	-30949	45220	114 712 kr	4 820 kr
Finansiella poster					
Ränteintäkter Swedbank och Collector	626	452	0	46 kr	0 kr
Räntekostnader lån traktor	-6252	-4256	-3000	-1 398 kr	0 kr
S:a Finansiella kostnader	-5626	-3804	-3000	-1351	0
S:a Intäkter	671271	660756	704500	741 480 kr	750 000 kr
S:a Kostnader	-536929	-695509	-662280	-628 119 kr	-745 180 kr
Resultat "Verksamheten"	134342	-34753	42220	113 361 kr	4 820 kr

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
1020 ÖBK-U, Swedbank	129,48	2 086,15	2 215,63
1040 Placeringskonto, Swedbank	30,99	0,00	30,99
1045 Collector Credit AB	68 703,82	-59 536,86	9 166,96
1050 Företagskonto, Swedbank	230 780,31	60 830,78	291 611,09
1060 Swedbank Kreditkort-konto	4 316,28	-77,87	4 238,41
S:a Immateriella anläggningstillgångar	303 960,88	3 302,20	307 263,08
Materiella anläggningstillgångar			
1210 Fodringar medlemmar	900,00	8 000,00	8 900,00
1220 Förskott Utlägg medlemmar	1 518,00	-1 518,00	0,00
S:a Materiella anläggningstillgångar	2 418,00	6 482,00	8 900,00
S:a Anläggningstillgångar	306 378,88	9 784,20	316 163,08
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1500 Traktor	320 000,00	0,00	320 000,00
1510 Avskrivning nya Traktorn	-288 000,00	-32 000,00	-320 000,00
1520 Bastuflotte	80 000,00	0,00	80 000,00
1530 Avskrivning Bastuflotte	-72 000,00	-8 000,00	-80 000,00
1540 ÖBK-U Inventarier	44 000,00	0,00	44 000,00
1550 ÖBK-U Avskrivning Ledarbåt & Vagn	-44 000,00	0,00	-44 000,00
1560 Y-bommar	628 022,00	93 588,00	721 610,00
1570 Avskrivning Y-bommar	-166 845,00	-33 298,00	-200 143,00
1580 Toatömning	95 800,00	0,00	95 800,00
1585 Toatömning Avskrivning	-40 000,00	-9 580,00	-49 580,00
1690 Diverse övriga fodringar	20 774,74	4 278,26	25 053,00
S:a Fordringar	577 751,74	14 988,26	592 740,00
S:a Omsättningstillgångar	577 751,74	14 988,26	592 740,00
S:A TILLGÅNGAR	884 130,62	24 772,46	908 903,08
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2090 Eget kapital	-604 592,08	-134 340,81	-738 932,89
2095 Föregående års resultat	-134 340,81	169 092,81	34 752,00
2099 Årets resultat	34 752,00	-148 113,32	-113 361,32
S:a Eget kapital	-704 180,89	-113 361,32	-817 542,21
Obeskattade reserver			
2190 Upplupna kostnader	-67 929,20	28 588,33	-39 340,87
S:a Obeskattade reserver	-67 929,20	28 588,33	-39 340,87
Kortfristiga skulder			
2740 Reparationsfond Traktor	-50 000,00	0,00	-50 000,00
2760 Fond utbildn. kappseg. funk.	-2 020,00	0,00	-2 020,00
2780 Lån Traktorn	-60 000,00	60 000,00	0,00
S:a Kortfristiga skulder	-112 020,00	60 000,00	-52 020,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-884 130,09	-24 772,99	-908 903,08
BERÄKNAT RESULTAT***	0,53	-0,53	0,00



Förslag till Avgifter 2020 t.v.

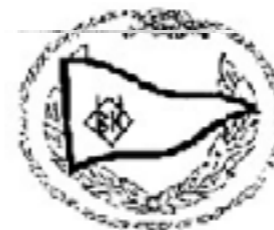
Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

www.obk.se

Uppdaterat

2020-01-19

1(1)



1 Årsavisering

Efter årsmötet aviseras årets, av stämman, fastställda avgifter.
För medlemmar med bryggplats aviseras årets hamnavgift dvs bryggplats, höstens upptagning, vinterns landplats och nästa vårs sjösättning.

1.1 Medlemsavgift för alla medlemmar

Medlemsavgift **700:-**
Medlemsavgift ungdom 20 år och yngre 275:-

1.2 Avgifter för alla medlemmar med båtplats

Bryggplatsavgift består av: Grundavgift + Hamnavgift.

Grundavgift för bryggplats 750:-
Hamnavgift för bryggmeter 288:-
• 2,0 m småbåtspåls 580:-
• 2,5 m påls 720:-
• 3,0 m påls 865:-
• 3,5 m påls 1010:-
• 4,0 m påls 1150:-

1.3 Sjösättnings- och upptagningsavgifter för aktuell säsong

Avgifter vid ordinarie upptagnings-/sjösättningstider

Upptagning 500:-
Sjösättning 500:-

Vid annan tidpunkt än ordinarie upptagnings-/sjösättningsdagar tillkommer utöver ordinarie avgift :

Sjösättning 900:-
Upptagning 900:-

1.4 Avgift för plats på land

Uppläggningsavgift per kvadratmeter 29:-
Båtens yta = (längd + 0,5 m) x (bredd + 0,5 m)

1.5 Avgift för medlemmar med tillfällig bryggplats

Tillfällig bryggplats hyra består av:
Grundavgift + Hamnavgift + Tillfällig bryggplatsavgift.
Tillfällig bryggplatsavgift (Sommarplats) 1450:-

2 Engångsavgifter

Anmälningsavgift: Inträde ny medlem 1100:-
Inträde bryggplats 3300:-

3 Nyckel o Vimpel

Nyckel till hamn och klubbhus - deposition 200:-
Vimpel 100:-
Klistermärke till småbåtar 10:-

4 Klubbhus Berget

Hyra av klubbhus Berget, per tillfälle 500:-

Valberedningens förslag till ledamöter i Österhaninge Båtklubb Inför årsmötet 2020

Styrelsen	Namn	Ant	År	Period	Kommentar
Ordförande	Håkan Kvist	2		2020-2021	Omval
Vice ordförande/miljöansvarig	Yvonne Schelander	2		2019-2020	Sitter
Sekreterare	Håkan Andersson	2		2020-2010	Omval
Kassör	Ove Öberg	2		2019-2020	Sitter
Suppleant	Christer Lundvall	1		2020	Omval
Medlemsansvarig	Pamela Hööst	2		2020-2021	Omval
Hamnmästare	Hans Rudheden	2		2020-2021	Sitter
Suppleant	Fredrik Hammarqvist	1		2020	Omval
Suppleant	Anders Söderström	1		2020	Omval
Revisorer					
Sammanställande	Ulf Sjögren	2		2019-2020	Sitter
	Bernt Eriksson	1		2020	Omval
Suppleant	Peter Lindevall	1		2020	Omval
Hamnkomitté					
Sammanställande	Hans Rudheden	2		2019-2020	Sitter
Bryggbas Fyren	Kent Bering	1		2020	Nyval
Bryggbas Båken	Ingvar Persson	1		2020	Omval
Bryggbas Pricken	Thomas Persson	1		2020	Omval
Bryggbas Bojen	Göran Nordqvist	1		2020	Omval
Klubbhus	Ole Loman	1		2020	Nyval
Hamnmästare vice	Anders Söderström	1		2020	Omval
Klubbholmen					
Sammanställande	Stefan Gasslander	1		2020	Omval
	Bengt Roland Jönsson	1		2020	Omval
	Björn Forsberg	1		2020	Omval
	Mattias Persson	1		2020	Omval
	Mikael Lind	1		2020	Omval
Bastukomitté					
Sammanställande	Jimmy Lindberg	1		2020	Omval
	Anders Holmgren	1		2020	Omval
	Robert Johansson	1		2020	Omval
	Claes Hulting	1		2020	Omval
Traktorkomitté					
Sammanställande	Lars Schelander	1		2020	Omval
mek	Per-Olov Sandberg	1		2020	Omval
	Anders Söderström	1		2020	Omval
	Nikolas Palm	1		2020	Omval
Redaktionskomitté					
Sammanställande	Christer Lundgren	1		2020	Omval
	Vakant	1		2020	Nyval
Annons redaktör	Lennart Edlund	1		2020	Omval
Web-ansvarig	Jonas Edwinson	1		2020	Omval



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.
www.obk.se

Proposition, Nya bryggor på klubbholmen.

Vid årsmötet 2019 fick styrelsen, i samarbete med klubbholmskommittén, i uppdrag att ta fram förslag till årsmötet 2020, på hur ett utbyte av bryggorna skulle kunna ske.

Bakgrund:

Nuvarande bryggor börjar kraftigt förfalla. Betongen runt frigolitblocken har på flera ställen frusit sönder och frilagt frigoliten. Flytkraften har påverkats och ffa den norra bryggans yttre del ligger nu lågt över vattenytan. Den frilagda frigoliten riskerar nu att spridas i vattnet och det är något som vi absolut vill undvika. Att flytta och ta hand om väldigt dåliga bryggor kan bli både svårt och kostsamt om dom riskerar att sjunka under transport.

Kostnad:

Vi har fått in anbud på cementbryggor. Bryggorna är avsedda för placering i svår miljö, vilket leverantörerna rekommenderar då isens påverkan kan bli svår vid klubbholmen. Anbudet omfattar 2 stycken nya bryggor som är 3x20 meter, transport samt förankring vid klubbholmen.

Prisnivå för 2 stycken är ca 600 000 till 650 000 Kr.

Finansieringsalternativ:

1. Klubben tar ett lån. Swedbank erbjuder f.n. i samarbete med SBU klubbar att få båtklubbslån till investeringar. SBU står som borgenär för lånen. Lån kan tecknas upp till 75% av investeringen. Resten måste klubben stå för själv. Nuvarande räntenivå för lån är ca 4,5%
2. Klubben gör en extra utdebitering från alla medlemmarna, ca. 235 st. ca. 2700:- per medlem
3. Klubben lånar av medlemmarna, ca. 2700:- per medlem, att återbetalas utan ränta på 10 år.

Alternativ:

För att om möjligt hålla kostnaderna nere håller samtliga inblandade uppsikt efter bra begagnade bryggor som ska ha en minsta beräknad livslängd på 20 år. Kostnad max 250 000 Kr plus transport och förankring max 100 000 Kr totalt 350 000 Kr

Skrotning av de gamla bryggorna:

Ett förslag är att vi beställer transport av de gamla bryggorna till hamnen i Askvik där vi kan lyfta upp dem på land och själva ta hand om skrotningen. Kostnad för transport ca 15 000 Kr

Styrelsens Förslag till årsmötet är:

Att styrelsen, i samarbete med klubbholmskommittén får i uppdrag att under 2021 eller 2022 införskaffa nya bryggor till en maximal kostnad av 650 000 Kr.

Att finansiering ska ske genom att styrelsen får rätten att ta ett lån på max 550 000 Kr att avbetalas på 10 år.

Att avsättning till kontantinsatsen skall ske med 60 000 Kr under 2020 och 2021, totalt 120 000 Kr.

Att styrelsen, i samarbete med klubbholmskommittén får köpa och finansiera begagnade bryggor enligt "Alternativ" ovan, redan under 2020. Kontantinsatsen blir lägre och klaras med ett års avsättning om 60 000 Kr.

Arrendeavtal:

Vårt nuvarande Arrendeavtal löper på 5 år och skall omförhandlas 2021. Kontakt skall tas under 2020, före inköp av nya bryggor. Nya bryggor kan bogseras in till Askvik och användas i hamnen om Arrendet upphör.

Askvik 2020-01-16/ Styrelsen i Österhaninge Båtklubb



Den 2 december firades som brukligt ÖBK:s födelsedag med kalas och trevlig samvaro!



NYA MEDLEMMAR!

Vi välkomnar:

Johanna Lundgren

Conny Ohlsson

Axel Wittskog

Mattias Persson

Tobias Ramberg

Göran Broberg

Benny Bergström

Hannes Engerdahl

Nichlas Ekman

Rickard Ax

Karl-Gustav Sabel

Timilia Berglund

Felix Blom

Smilla Cederblad

Hilma Schuldt

Mikael Fors

Jan Hermelin

Jonas Frank

Håkan Lilja

Bo Korposoff

Christian Karlsson

Tomas Nenzén

Mia Enefors

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Fyra generationers samlade kompetens på ett båtvarv



Ett fullservicevarv, auktoriserade för
VOLVO PENTA och lyftmöjlighet
upp till 35 ton

2020 firar vi 100 år!

Fortfarande samma möjlighet för dig att
köpa reservdelar inför rustningen
av båten i vår

Välkommen in i butiken
eller ring **08-501 530 04**

För aktuella öppettider se hemsidan **www.LBV.se**

På sociala medier kan du hänga med i vad som händer på varvet

