



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 4 • 2021





# Kollar du din båt i vinter?



**Kontrollera med jämna mellanrum** under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälen släpper.

**Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna** då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

**Vill du veta mer?** I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Rikta mobilens kamera mot QR-koden för att ladda ner Svenska Sjös Båtägarguide!



**Undvik tråkiga överraskningar!**  
Svenska Sjös Båtägarguide ger dig värdefulla tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



**Svenska Sjö**

Vi delar Båtlivet med dig



## Innehåll nr 4-2021

Viktiga datum 2021	4
Ledare	5
Hasse Rudheden	6
Hamnmästaren har ordet	7
Giffri bottenfärg	8
Styrelsen informerar	9
Upphittad	9
Favorithamn	10
En dam i nöd	11
När det "skiter" sig på riktigt	12
Muskö kanal	13
Inför säsongen 2022	13
Börje Kvist	14
Kappseglingssäsongen 2021	15

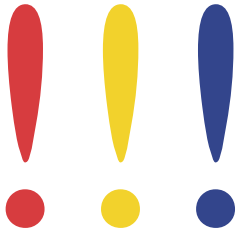


### LOGGEN nr 4-21

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist  
Redaktion: Lennart Edlund,  
Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,  
Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Omslagsfoto: Fagerhäll, Åland  
Layout: Marie Lundholm Janenge  
Tryck: Finborg Graphic AB, 2021

Österhaninge Båtklubb  
Box 3030, 136 03 Haninge  
Tfn hamnen 076-890 25 66  
Bankgiro 5391-3034, [www.obk.se](http://www.obk.se)

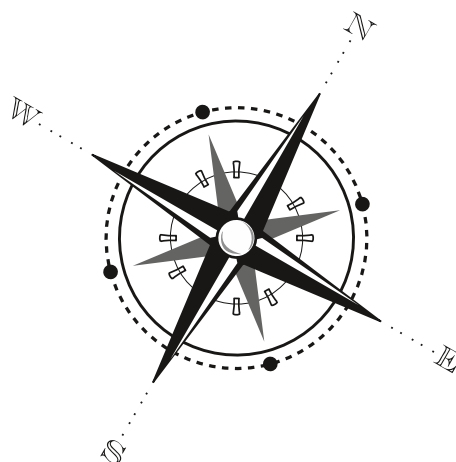


## Viktiga datum

Styrelsemöte	4/10	måndag	19.00
Upptagning	9/10	lördag	08.00–12.00
Upptagning	9/10	lördag	12.00–16.00
Planeringsmöte Höst	13/10	onsdag	19.00
Upptagning	16/10	lördag	08.00–12.00
Upptagning	16/10	lördag	12.00–16.00
Egen upptagning med kran	17–22/10		
Upptagning	23/10	lördag	08.00–12.00
Upptagning	23/10	lördag	12.00–16.00
Framtidsdiskussion	27/10	onsdag	19.00
Städdag hamnen	30/10	lördag	10.00–14.00
Styrelsemöte	1/11	måndag	19.00
Styrelsemöte	6/12	måndag	19.00
Födelsedagsfika	28/12	tisdag	
Styrelsemöte	10/1	måndag	19.00
Manusstopp Årsmötesloggen	11/1	tisdag	
Styrelsemöte	31/1	måndag	19.00
Årsmöte	24/2	torsdag	19.00



# vikarierande Ledare



## På kurs mot framtiden!

**Nu när vi har rundat sommaren och hösten lockar oss med granna färger och svalare kvällar börjar många av oss redan längta tills nästa sommar – en sommar som vi förhoppningsvis kommer att kunna möta med större tillförsikt och framtidstro!**

I väntan på sommaren markerar hösten starten på den delen av året då vi förbereder våra kommande strapatser och äventyr. Är 2022 året då det äntligen är dags att våga segla till Gotland, delta i en regatta, byta till elmotor, eller segla kanske jorden runt? Oavsett målbild finns det alltid något att lära och något att fixa som båtägare! Som klubb hoppas vi att det nya året även innebär nya bryggor och möjligheterna att återigen kunna dansa in sommaren tillsammans på Klubbholmen!

Under hösten vill vi i styrelsen även lyfta blicken än längre fram och måla bilden av ÖBK år 2030, så att vi kan fortsätta vara en klubb som främjar och tillvaratar våra medlemmars intressen samt verkar för sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap även i framtiden. ÖBK är en ideell förening som är av och för oss medlemmar. Med en driftighet, initiativrikedom, och glädje som genomsyrar klubben har vi tagit oss från 1955 till idag, och hur vi ser ut i framtiden beror på vilken kurs vi sätter härifrån för att navigera oss genom allt från digitalisering och klimatomställning till elektrifiering och cirkulära system.

**Hur vill du att ÖBK ska se ut i framtiden? Vilka är vi då? Vad gör vi, och på vilket sätt?**

För att styrelsen ska kunna planera och leda klubben mot framtiden vill vi formulera en målbild med medföljande strategi baserat på medlemmarnas visioner om

framtiden. Tanken är sedan att strategidokument ska godkännas på nästkommande årsmöte och sedan användas kontinuerligt i verksamheten de kommande åren. Vi vill därför bjuda in till diskussion i Askvik efter höstens upptagningar.

Datum för framtidsdiskussion:

Onsdag 27 oktober kl. 19.00, Klubbhuset Askvik

Exempel på frågor att diskutera:

- Vilken kultur vill vi ha inom klubben?
- Hur vill vi att klubbholmen ska användas?
- Vilka båtar ska kunna ligga i hamnen?
- Hur säkrar vi tillväxt inom klubben?
- Vilken service vill vi ha i hamnen?
- Hur minskar vi vårt klimatavtryck?
- Vilka verksamheter vill vi driva?

Anmälan görs till Anna Johansson per mail [vice\\_ordforande@obk.se](mailto:vice_ordforande@obk.se) eller per telefon 073-327 28 48. Vid högt deltagande annonseras ytterligare tillfällen för att minska trängsel.

Ta hand om er och så ses vi snart!



## Hans "Hasse" Rudheden har gått bort



Hasse som har varit medlem i ÖBK i över 30 år, somnade in den 8 september efter att i nio månader kämpat mot cancer.

Förutom att ha varit hamnkaptan under fyra år fram till februari i år, har Hasse även hunnit med att i perioder jobba i festkommittén, tävlingskommittén samt vara vice ordförande.

Hasse hade flera intressen, men båtlivet och engagemanget för klubben låg högt på listan. Med undantag för några år med motorbåt har det varit segelbåt som gällt. Från en läckande Träfolka, som seglades till Åland med

blivande livspartner och fru Monica, till en stadig och bekväm HR 36'a.

Stockholms skärgård hade han stenkoll på, men även Öland och Gotland har fått besök ett flertal gånger. Hasses sista längre seglingar gick 2018 och 2019, som nybliven pensionär, upp efter hela Norrlandskusten.

Båtlivet passade Hasse utmärkt. Förutom nyfikenheten efter nya seglingsmål var det också ett utmärkt sätt att umgås och ha roligt med vänner under trevliga former. Vid de tillfällena berättade han gärna många roliga historier med varierande innehåll.

FÖR VÄNNERNA I ÖBK  
OVE ÖBERG





CONNY OHLSON

## Hamnmästaren har ordet

Nu efter en lång och härlig sommar börjar det närma sig upptagning, jag har satt upp listorna och många anmälde sig inom några dagar. Glöm inte att den **28/9** är det vaggkväll, då ska vi ställa ut vaggor och kolla av status på dessa. Vi behöver en eller två frivilliga som klipper/slår ner gräs på ytor som det ska placeras vaggor på, frivilliga anmäler sig till mig då vi behöver göra detta före städdagen.

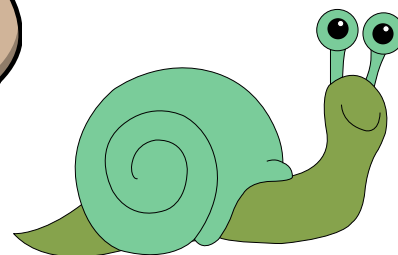
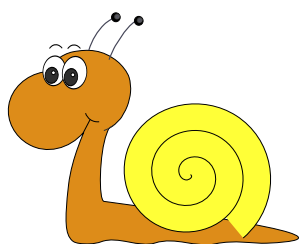
Vi behöver också uppdatera/kontrollera uppgifter i vårt system gällande försäkringsnummer m.m. så ta med försäkringsbrevet till din upptagning.

Det har under sommaren diskuterats i styrelsen gällande max vikt och bredd på båtarna som lyfts, där har vi nu fastslagit att max vikt är 7 ton och max bredd är 350 cm.

Nu inför upptagningen vill jag att alla som ska förvara sin mast i skjulet plockar av spridare och vant, det ska inte se ut som det gjorde i våras.

CONNY OHLSON/HAMNMÄSTARE





## Doris, en av Internationals testbåtar av giftfri bottenfärg

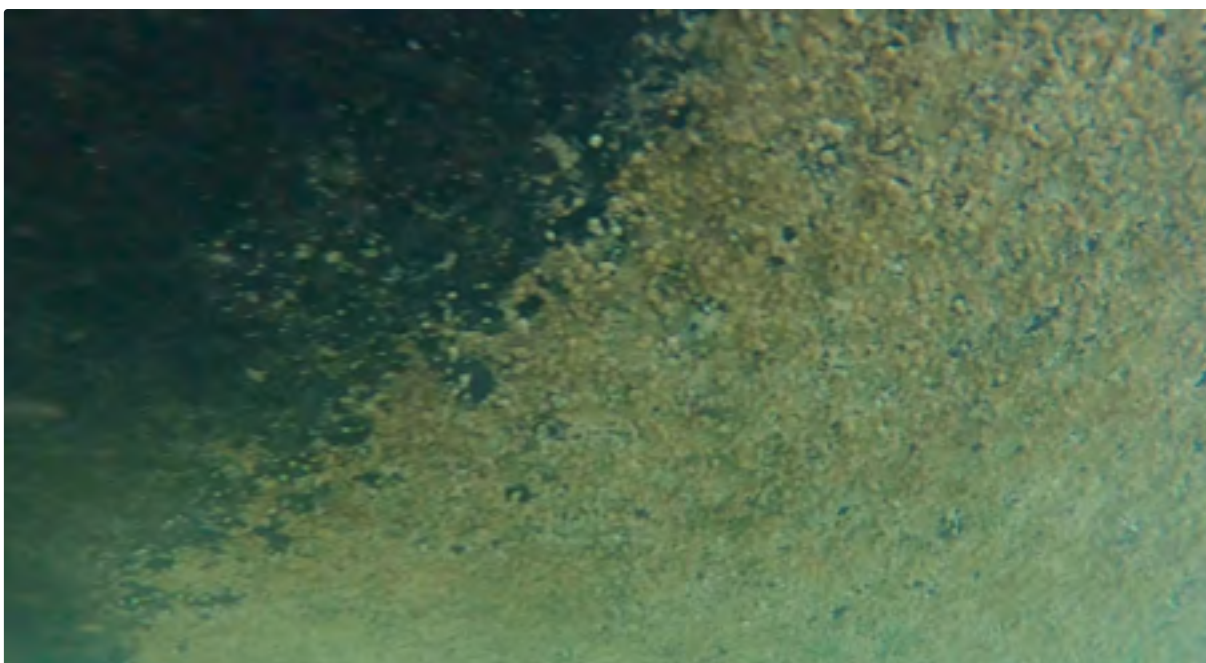
**Vi har hunnit med en hel del segling i år, bland annat t/r till Fagerhäll inne i Lumparn på Åland.**

Det vi alla har upplevt är att Askvik är gynnsam för beväxning av våra båtar, den är grund och skyddad med dålig sikt. Vi märkte ganska tidigt att botten vart slemmig, vilket den också kunde bli enligt International. Men jag upplever det som om man behöver hjälpa till att få bort beläggningen på botten. Vi har inspekterat botten utan att ha tvättat några gånger. Johan har både fridykt och med tuber under juli, i augusti tvättade Johan hela botten med hjälp av en fogtvättbräda det var fler båtar som blev rena av bara farten. Man kan se på Johans video-film en knivskarp kant mellan de två olika varianterna

på silikonfärgen. Det verkar inte räcka helt att segla bort smutsen, utan man måste nog tvätta botten då och då. En Scrubbis ska vi prova nästa år. Tyresö båtklubb har Scrubbisar att låna för deras medlemmar. De har två pontonbryggor man kör in mellan, som två ordenliga och stadiga Y-bommar. Där man själv i lugn och ro kan göra rent sin båt. Lite billigare än att åka runt och tvätta på en båttvätt. Vår närmaste båttvätt är Morarna, och den kanske inte alltid är bokningsbar när man har tid att tvätta.

Vi får se hur Doris ser ut när vi tar upp henne i oktober, och hur lätt det är att göra henne ren igen. Det verkar som om det inte behövs mer än vatten i år.

/DORIS





# Mastskjulen!

Nu hoppas vi att vi ska slippa fler diskbräcksoperationer på grund av tungamastlyft. Vi har nämligen kompletterat stora mastskjulet med lyfttaljor på både utsidan och insidan av mastskjulet. Det innebär att vi har samma möjligheter att lyfta tunga master på alla platser i mastskjulet så som vi haft i mittgången de senaste åren.

Fortfarande gäller naturligtvis att alla lösa delar som vantspridare och stag ska plockas av masten inför vinterförvaringen. Vidare ska kortare master till typ H-båt, IF och liknande förvaras i lilla mastskjulet som ligger på baksidan av jolleförrådet. Följer vi ovanstående så kommer trängseln i mastskjulet att minska och vi kan alla få bra platser för våra master och slippa onödiga skador.



## Upphittad

Båtmotor upphittad mellan Bastun och norra bryggan på Klubbholmen. Motorn finns kvar på Klubbholmen, ägaren får gärna hämta den.

Men vi uppmanar att man drar fast skruvarna ordentligt i akterspeglarna, och inte lossar dessa. Samt att ett tunt plastsnöre inte räcker att säkra den med.

### Faktaruta:

Sedan 1989 har båtottenfärger som innehåller TBT (TriButylTenn) varit förbjudna på fritidsbåtar. Ansvaret för att båten är fri från TBT är båtägarens. Det finns inga undantag. Det är inte bara förbudet att applicera bottenfärger som innehåller TBT, utan det får inte alls förekomma på skroven. Båtar målade med bottenfärger som innehåller TBT får inte finnas i sjön, utan de måste saneras.

Eftersom TBT är en "stabil förening" hittar man fortfarande båtar med gamla färglager som läcker ut giftet mer än 20 år efter att de målats. Det är Södertörns Miljö och häsovårdsförbund (SMOHF) som på Haninge kommuns uppdrag är ansvarig tillsynsmyndighet för användandet och hanteringen av båtottenfärger, men det ankommer på ÖBK att garantera, att båtar som ligger i vår hamn är fria från TBT. Det kravet har vi från SMOHF.

För att förekomma förläggande från miljöförvaltningen (SMHOF), behöver klubben ta reda på status på våra båtar och hur båtägarna tänker åtgärda TBT-problemet om ett sådant föreligger. Om man använder en färg i strid mot gällande lagar, regler och villkor, begär man ett miljöbrott

som kan få rättsliga påföljder. Det är båtägarens ansvar att veta att båten är fri från TBT. Det hjälper alltså inte att säga "jag visste inte". Rekommendationen är att mäta alla båtar byggda före 1996 och som inte är bottensanerade eller behandlade mot böldpest. Svenska Båtunionen (SBU) som Österhaninge Båtklubb är medlem i har tagit fram egna mätverktyg och en egen metod för att mäta metallförekomsten på båtskrov. ÖBK har utbildat en XRF mätförrättare (under-tecknad), och kommer att kunna utbilda ytterligare två efter årsskiftet. Vi söker därför dig som är intresserad att utbilda dig till mätförrättare. Frågor och anmälan kan göras till mig, Håkan Andersson.

Vi kommer att kunna erbjuda de medlemmar som vill, och har båten i Askvik, att mäta sina båtskrov under hösten/vintern 2021. Kostnaden för det kommer att vara ca 250:- och betalas av respektive båtägare. Mer specifik information kommer så snart detaljerna är fastställda, men du vill kan intresseanmäla dig till mig redan nu.  
mejl: [hakan@hakana.se](mailto:hakan@hakana.se)

/HÅKAN ANDERSSON



En av våra favorithamnar är Enholmen i Misterhults skärgård som ligger mellan Figeholm och Oskarshamn.

Vi föredrar att vid sydliga vindar ligga vid markeringen på skissen, öster om korset. Man ligger bra vid rödmarkeringen men av någon anledning brukar det dra lite mera just där. Längst västerut är berget ganska så brant.

Går man upp på ön ca 30 m söderut hittar man en utmärkt sittplats där man kan avnjuta sin förtöjnings.

## En av våra favorithamnar

Fantastisk utsikt. Åt sydost ser man Blå Jungfrun med Öland i bakgrunden. Tittar man åt sydväst ser man innerskärgård.

Inseglingen är lätt om man har Hydrographicas sjökort och hamnspecialer i sin elektroniska navhjälpsutrustning. Har man inte kan man lätt ladda ner i sin padda eller mobil. Man får alltihop för 199 kr per år.

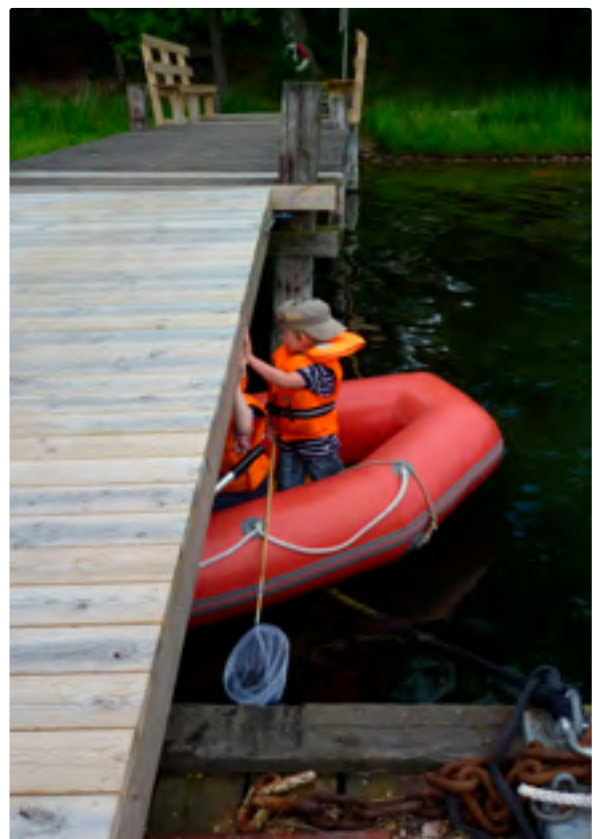
KJELL BJÖRKLUND

## Nya bryggorna till klubbholmen

På grund av utdragen handläggningstid hos SBU och Swedbank så har vi ännu inte fått lånet och därmed inte kunnat beställa några bryggor. Det innebär att vi tyvärr inte fick några bryggor till denna säsong men den som väntar på något gott osv. När vi väl fått lånet skall vi föra

en dialog med bryggentreprenören om vad som är bäst att göra och då tänker jag på årstiden som ligger framför oss. Men till våren när båtarna väl sjösatts så skall vi förhoppningsvis ha nya bryggorna på plats.

MIKAEL LIND KLUBBHOLMSKOMMITTÉN





Vi fick ett mail till redaktionen som vi gärna vill publicera.

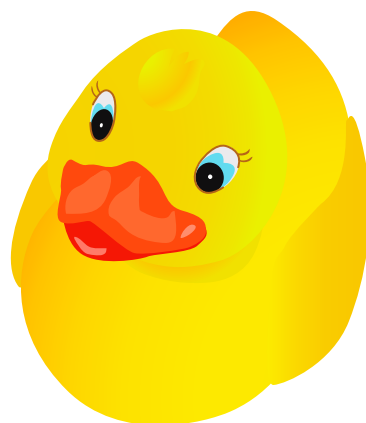
Hej Christer. I våras när det ännu var kallt ute lyckades jag med konststycket att ramla baklänges ner i vattnet mellan y-bommen och båten. Klädd i långkalsonger, jeans, långärmad tröja, fleeejecka, täckkappa, glasögon, solbrillor och skor blev jag nog rätt så tung. Tog mig fram mot bryggan men min man kunde inte dra upp mig. Han band ett rep om mig så att jag inte skulle hamna under vatten och vi ropade och ropade. Efter ett tag kom tre hjältar springande och när jag lyckades kasta upp skänken på y-bommens trekant fick de snart upp mig. När man hamnar i en sådan här situation tänker man inte rationellt. Ja, det är riktigt att badbryggan fanns alldeles bakom ryggen. Då jag inte har badat i havet, sjön eller pool av olika anledningar på 57 år så var det första gången min man fick se mig bada på 56 år. Jag fick hjälp upp till vaktstugan och fick en massa filtar. Åkte i Eva-dräkt hem med en regnrock på och var glad att jag inte mötte en massa grannar.

Då jag inte vet vilka mina hjältar är, undrar jag om det finns möjlighet att tacka dem på Loggen. Vet inte vem som ska ha detta men du kanske kan skicka det till vederbörande.

Hälsningar och jättetack från en 79-årig klantig tant. 🌻🌻🌻

/Anita Sjöquist

Hjältarna får gärna höra av sig till redaktionen.





# När det "skiter" sig på riktigt

Till rederiet!

Skaderapport från befälhavaren på M/S Göta älv:

Det är med beklagan och i största hast som jag skriver detta brev till er. Det förefaller nämligen lämpligt att ni får en förstahandsrapport från mig innan ni skaffat er utfattade meningar via massmedia, vilka utan tvivel kommer att uppförstora följderna av ett litet missförstånd.

Vi var under gång med lots ombord när jag i skymningen beordrade vår befälselev att ta ner flaggan så att den inte skulle blåsa sönder. Eleven, som för övrigt visar goda anlag, är något saktfärdig av sig varför jag gick ut på babords bryggvinge för att ge honom en hjälpande hand. I samband med detta yttrade jag vid ett tillfälle ordern "lägg av" och enär befälseven inte uppfattade detta i den hårda vinden upprepade jag ordern med högre röst.

Överstyrman som uppehöll sig på manöverbryggan, ovetandes om min sysselsättning hörde mina ord "LÄGG AV" och antog följaktligen att det gällde ankaren. Dessa var som vanligt vid gång på älven upphissade i klysen, klara för omedelbart bruk. Då överstyrman uppfattade ordern lade han omedelbart av babords ankare.

Säkerligen kan ni föreställa er effekten på fartyget som vid detta tillfälle framfördes med full manöverfart. Ankarspelets bromsar visade sig vara helt otillräckliga varför kättingen löpte ut i sin fulla längd och slets loss från sitt fäste i kättingboxen, och så att säga kom ut med "rötterna."

Bromseffekten av kätting och ankare orsakade en kraftig babordsgir rätt emot en svängbro över ett litet sund som vi hade att passera. Brovakten visade stor sinnesnärvaro genom att blixtnabbt öppna bron men glömde i hastigheten att sänka bommarna, med påföljd att en Volkswagen, två cyklisterna och en grisbil hamnade på vårt fördäck. Besättningen är för ögonblicket strängt sysselsatta att samla ihop innehållet från sistnämnda. I samma stund lade andre styrman av styrbordsankaret. Tyvärr alldeles för sent för att detta skulle få avsedd effekt, eftersom ankaret hamnade i brovaktens kontrollrum.

Så långt har jag beskrivit händelserna förut men samtidigt hade besättningen akterut sina egna problem att ta hand om. När babordsankaret lades av, orsakades en

därpå följande babordsgir, klämdes en mötande bogserbåt fast under vår låring. Snabbheten som aktergänget gjorde fast bogserbåten och därmed fördröjde dess sjunkande kan inte nog prisas.

Av någon besynnerlig omständighet, som jag inte kunde undgå att notera, slocknade samtliga ljus i land. Måhända fanns det något ömtåligt på sjöbotten.

Människors reaktioner i samband med smärre missöden förvånar mig stundom. Överstyrman tex tömde en helflaska gin på en tid som borde kvalificera för Guinness rekordbok och sitter sedan dess i ett hörn i sin hytt och mumlar osammanhängande.

Bogserbåtsskepparen däremot måste jag belägga med handfängsel och kedja fast i sjukhytten varifrån jag ännu kan höra hans vrål med förslag om vad som bör göras med mig, min besättning och fartyg. Detaljerna saknar betydelse för denna rapport.

En kapten vid kustbevakningen står på stranden och försöker ta sig ombord samtidigt som han skriker något om hans båt, vilken tydligen av okänd anledning har sjunkit. I förbigående kan nämnas att vi står på grund intill kustbevakningsstationen vars gamla kaj vi demolerat. Kajen har tvivelsutan erhållit omfattande skador men var som sagt ganska gammal.

Härmed bifogas namn, adresser och försäkringsbolag för de förare vars fordon fallit ner på fördäck så att ni kan kräva ersättning för de skador som åsamkats fartyget. Så snart bogserbåtsskepparen kommit till vett och sans tänker jag också ta rätt på bogserbåtens namn och försäkringsbolag för skadorna på vår propeller.

Här måste rapporten avslutas enär jag finner det allt svårare att koncentrera mig på grund av oväsendet omkring bl.a. från tjutet från polisbilarnas sirener.

Det är beklagligt att min vänliga gest mot befälseven skulle få sådana konsekvenser men genom denna rapport med förstahandsupplysningar behöver icke ert bedömande påverkas av utomstående, och ibland rent negativa synpunkter.

MED VÄNLIG HÄLSNING KAPTEN BÖLJA  
M/S GÖTA ÄLV

Fritt översatt från ett gammalt urklipp ur okänd engelsk båttidning

# Inför säsongen 2022

Glöm inte att svara på det så kallade novemberutskicket om ni har några önskemål gällande vakten inför 2022. Där beskrivs vad som gäller inför kommande säsong och hur önskemål ska hanteras.

Är du ny bryggplatsinnehavare?

I ÖBK har vi möjlighet att gå en så kallad familjevakt. En familjevakt innebär att en bryggplatsinnehavare ensamt ansvarar för en nattvakt. Ingen får gå nattvakt själv utan bryggplatsinnehavaren ansvarar då för att gå vakten tillsammans med en familjemedlem eller vän. De medlemmar som väljer familjevakt behöver bara gå vakt

en gång per säsong. Övriga vakter som går tillsammans med en klubbkamrat går 1–2 vakter per säsong.

I novemberutskicket ber vi dig som medlem maila medlemsansvarig på [medlemsansvarig.obk@gmail.com](mailto:medlemsansvarig.obk@gmail.com) om du tänker byta båt till nästa säsong, behöver en större bryggplats, mindre bryggplats eller om du inför nästa säsong har till avsikt att säga upp din bryggplats/medlemskap. Meddela även om du bytt försäkringsbolag, mailadress, bostadsadress eller telefonnummer. Allt detta för att vi skall kunna planera inför nästa säsong 2022

MVH FREDRIK HAMMARQVIST VAKTANSVARIG  
& PAMÉLA HÖÖST MEDLEMSANSVARIG ÖBK

## Muskö kanal

Tidigare har jag beskrivet två alternativa vägar från Gålö till Nynäshamn. Dels via Stora Skramsösund, dels via Kaffeholmarna och Himmelsöbron som dock har en begränsning genom att den segelfria höjden är endast 11 meter.

Det finns en tredje väg, nämligen genom Muskö Kanal.

Kommer man norrifrån möts man av två skyltar. På den står det fri höjd 3.0 m, på den andra fri bredd 3.2 m. Minsta djup har jag inte hittat någon uppgift om, men det torde röra sig om ca 1,5 m.

I augusti i år passerade vi igenom med vår Silje 28 som är 2,85 bred så vi hade ca 17 cm på var sida. Det rädde medelvattenstånd. I den södra delen gick vi väster om Månsholmen.

Den anlagda kanalen är 350 m lång, stensatt på båda sidorna. Bredden tillåter näppeligen möte, men trafikintensiteten torde vara mycket låg.

Det finns två broar, den ursprungliga från 1934 som används som gångbro, och en nyare som används för landsvägstrafik.

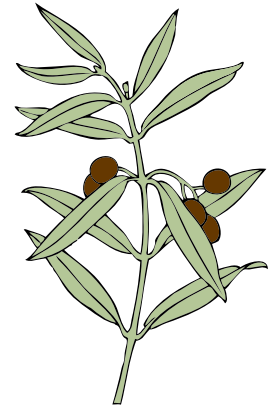
Under rysshärjningarna 1719 breddade och fördjupade ryssarna en befintlig ränna så att man kunde få ut sina galärer från Hårsfjärden till öppet vatten. I mitten av 1800-talet kunde man ro igenom vid högvatten.

1933 började man gräva den nuvarande kanalen. Det utfördes som AK-arbete. AK står för Arbetslöshetskommissionen som bland annat byggde den stora stenvallen runt Skogskyrkogården.

Invigning skedde 1934. Då spelade en orkester Triumfmarschen ur Verdis opera Aida. Samma som man gjorde vid invigningen av Suezkanalen 1869. Säg det. Operan hade urpremiär i Kairo 1871.

KJELL BJÖRKLUND





## Börje Kvist har lämnat oss

Vår klubbkompis Börje Kvist har hastigt lämnat oss. Börje föddes 1941 i Strängnäs Härad, han fyllde 80 år i år. Börje tillhörde det "gamla gardet" i klubben. Han blev medlem i ÖBK redan 1967, men kom inte till Askvik förrän bryggorna byggdes ut i början av 1980-talet. Innan det, låg båten i Ljushagen och i Finkarudd.

En stor del av Börjes intressen kretsade runt just segelbåtar. Trots sina föräldrars motvilja köpte han en bättre begagnad folkbåt i trä och som så många andra, som skaffade båt under den stora fritidsbåtsboomen i slutet på 60-talet, lärde han sig segla genom att gå på seglingskurs och läsa instruktionsböcker.

Med tiden blev familjen större och idén om en rymligare båt växte fram. 1973 byggde Börje sin Sveakryssare Vitesse som blev en kär ägodel tills han gick bort.

Börje var under många år revisor i klubbe. Han var också medlem och sammankallande i tävlingskommittén

under 80-talet. Han kappseglade också flitigt under 70- och 80-talen.

Börje var road av problemlösning. Mycket tid och energi lades på att klura ut förbättringar av Vitesse. Det i kombination med praktiskt handlag, gjorde att få saker blev omöjliga att göra. Under åren byttes motor, skrov och mast förlängdes och ett delat lateralplan konstruerades och plastades. Ingenting verkade vara för svårt. Han delade också gärna med sig av sina kunskaper och erfarenheter.

Sist men inte minst bör Börje bli ihågkommen som en jäkligt trevlig klubbkompis och medmänniska. Han var alltid hjälpsam och uppmuntrande. Han "brydde sig" och hjälpte flera av våra äldre medlemmar att bli kvar i båtlivet genom hjälp med rustning och upptagning. Det är en stor förlust för vår klubb att han lämnat oss.

/JONAS EDWINSON





# Kappseglingssäsongen 2021

I skrivande stund har vi precis seglat klubbmästerskapets sista delsegling Höstrusket. Vi har genomfört två av de tre delseglingarna Skoja Cup 19/6 och Höstrusket 18/9. Tack och lov verkade de flesta av deltagarna ha vaccinerat sig. För säkerhets skull skickade vi även i år ut startlistor, seglingsföreskrifter och banbeskrivningar på mail till alla deltagare.

De som ville vara extra försiktiga kunde då åka direkt till starten utan att vara med på skepparmötet.

Flera av säsongens större seglingar som brukar gå

på våren, flyttades nu till hösten, då coronarestriktioner fortfarande gällde under våren. Bland annat flyttades Ornö runt oturligt nog till samma datum som vi hade planerat för Kräftseglingen 21/8. Vi fann det därför lämpligt att flytta den seglingen till lördagen därpå.

I år har vi lyckas bättre att peppa seglare från andra klubbar och på så sätt få ihop några extra deltagare ifrån våra grannklubbar.

Hur gick det då i klubbmästerskapet? Resultatlistorna finns på vår webb och på följande sidor.

## Skoja Cup

I år var vi tillbaka på klubbholmen, förra året flyttade vi in till Askvik då pandemin härjade som värst. Det kändes bra. Dessutom var vädret alldeles förträffligt. Solen flödade från en klarblå himmel och temperaturer mellan 25 och 30 grader. Helt OK om man skall solbada. Men vi hade tänkt segla. Då är det riktigt illa. Vi var 9 båtar som kommit till start. Vi i tävlingsledningen gjorde vårt bästa för att försöka få till en skärgårdsbana som låg i vindriktningen. Enligt prognosen så skulle det inledningsvis blåsa ost som under dagen skulle vrida till Syd-Ost. Vi var beredda på lätt vind, men inte på bleke. I år provade vi också att flytta starten till östra sidan av Ängsholmen. Tanken var att seglarna snabbare skulle komma till startområdet och att eventuella åskådare skulle kunna se den så vanligtvis ”spännande” starten. Det blev inte mycket ”action”, inte inledningsvis och inte mycket action längre fram skulle det visa sig. Micke Lindh i sin gula foppatoffel-liknande båt kom iväg bäst. Sedan puffade vinden till lite och vi andra gled i väg mot Torsnäsudd. Men innan det, bröt Mats Holmqvist från grannklubben GBK med sin Birdie-32-speical. Han hade enligt egen utsago nått sin DNF-tröskel (DNF = Did not finish, är på kappseglingsspråk samma som att avbryta seglingen). En efter en drev vi ut på Mysingen efter att vi rundat den sydligaste av Björkö Skrakholmar. Nästa rundningsmärke var Fjäderholmarna söder om

Gälö. Det är en ganska lång sträcka och det blev för mycket för ytterligare tre av båtarna (H-båten Latona, Vindex-92-an Ettan och Comfortinan Libra2) som gav upp, startade motorn, och åkte tillbaka till bryggan. Nu var vi fem båtar som efter att ha rundat Fjäderholmarna ångade på mot nästa märke som var Bergholmen norr om Muskö. Här hade vinden ökat något och vinden hade vridit på SO. På vägen passerades Oxnö badklippor. Klipporna hade ändrat färg från sin vanliga grå-granit till en mer hudfärgad kulört p.g.a. alla badande. Det var knökfullt. Efter rundningen av Bergholmen låg plötsligt en U-båt i ytläge mitt i färdriktningen. Den visade ingen nationalitetsflagg men den var förhoppningsvis svensk. Magnus på H-båten Goodwill ropade styrbord utan framgång. U-båten flyttade inte på sig.

Vi som fortsatte fick lite vind och det gick hyfsat bra tills nästa rundningsmärke som var röd-pricken vid stenskärsbank. Efter ett tag dog här vinden ut igen och vi i Agnes blev liggande mer eller mindre still. Inte kul, i synnerhet när båtarna bakom hade vind och närmade sig snabbt. Ja, snabbt och snabbt, Goodwill segade sig närmare och närmare och vår logg visade 0.00 knop. Goodwill gled fantastiskt fint genom vattnet. Vid nästa rundningsmärke, den nordligaste av Björkö Skrakholmar var de nästan ikapp oss. Snabbt kom vår spinnaker upp och

*forts. sid 19*



## Resultatlista

Sortering: Standard Kompakt

Sida 1 (1)  
2021-06-19 16:15:12

Start: 2021-06-19 11:30:00 Normal Bana /längd: Skoja Cup / 12,7 Nm Vind: 4 / 899 x% Ber SRS1,0-tid:03:10:17

Ansv. funktionär: Jonas Edwinston

Kommentar:

SRSp-källa: SRSp ej aktiverat

\* Plac. justerad enl serieregel

Plac.	Klass	Skeppare	Båttyp	Segelnr.	Klubb	SRS-tal	Starttid	Målgång	Segl. tid	Korr.tid
1		Hammarqvist	H-båt	549	ÖBK	0,878	11:30:00	15:27:11	03:57:11	03:28:15
2		Jonas Edwinston	NF	291	ÖBK	0,901	11:30:00	15:28:27	03:58:27	03:34:51
3		Bernt Fernström	Flamingo 40	29	ÖBK	0,968 u.SP	11:30:00	15:43:05	04:13:05	04:04:59
4		Mikael Lindh	Go five	05	ÖBK	0,779 u.SP	11:30:00	-	Ej inl.	Ej inl.
4		Mats Holmqvist	Birdie 32 special	10597	GBK	0,859 u.SP	11:30:00	-	Ej inl.	Ej inl.
4		Harry Rensik	H-båt	241	ÖBK	0,878	11:30:00	-	Ej inl.	Ej inl.
4		Mikael Lind	Windex 92	1	ÖBK	0,886 u.SP	11:30:00	-	Ej inl.	Ej inl.
4		Conny Olsson	Comfortina		ÖBK	0,908 u.SP	11:30:00	-	Ej inl.	Ej inl.
4		Fred Gibermark	Omega 30 special	LT99	FINBK	0,917 u.SP	11:30:00	-	Ej inl.	Ej inl.



## Deltagarlista / Placering

Detaljerad

Sortering: Standard

Sida 1 (1)

2021-09-18 16:31:16

**Start:** 2021-09-18 12:50:33    **Respit fix målgång**    **Bana /längd:** Höstrusket 2021 / 12 Nm    **Vind:** 7-12 / 670    **x%** 50    **Ber SRS1,0-tid:** 02:14:00

Plac. omräkn. på korrigerad tid

**SRSp-källa:** SRSp ej aktiverat

**Ansv. funktionär:** Jan Rensvik

**Kommentar:**

\* Plac. justerad enl serieregel

Plac. Kl. Båt namn	Skeppare Båttyp	Klubb Segelnr.	SRS-tal	Starttid Målgång	Segl. tid Kommentar	Korr.tid	Status
1	Goodw ill	Hammarqvist H-båt	0,878	12:31:56 14:49:55	02:17:59 Klassbåt	02:01:09	I mål
2	Agnes	Jonas Edw inson NF	0,867 u.SP	12:30:00 14:56:08	02:26:08 Klassbåt	02:06:42	I mål
3	Soya	Modig/Andersson Diva 399	1,012	12:52:08 15:05:37	02:13:29 MÅ TBREV E7021 - 2021	02:15:05	I mål
4	Piriformis	Per Kristensen NF	0,867 u.SP	12:30:00 15:09:30	02:39:30 Klassbåt	02:18:17	I mål
4	Saga	Jan Rensvik Omega 36	0,999	12:50:25 15:08:50	02:18:25 MÅ TBREV B8018 2021	02:18:17	I mål
6	Bunny	Bernt Fernström Flamingo 40	0,968 u.SP	12:46:07 15:09:04	02:22:57 MÅ TBREV E6246 - 2021	02:18:23	I mål
7	Hellevi	Tomas Berglund Linjett 32 partial	0,925	12:39:41 15:13:06	02:33:25 Standardbåt	02:21:55	I mål
8	Odinessa	Göran Nilsson Dufour 35 Classic	0,949 u.SP	12:43:21 15:17:43	02:34:22 MÅ TBREV E7458 - 2021	02:26:30	I mål
9	Ulla	Fred Gibermark Omega 30 special	0,917 u.SP	12:38:25 15:18:43	02:40:18	02:27:00	I mål





## Deltagarlista / Placering

Sortering: Standard

Detaljerad

Sida 1 (1)

2021-09-18 16:21:00

Start: 2021-06-19 Serie

Namn /Bana: KM 2021

Serieregel: Lågp.Lång (KSR) Räkna bort sämsta 0 delsegl.

Klubbfilter: ÖBK

SRSp-källa: SRSp ej aktiverat

Ansv. funktionär: Edwinson/Rensvik

Kommentar:

(Poäng / placering) \* Plac. justerad enl serieregel

Plac.	Tot poäng (just.)	Skeppare	Klubb	2021-06-19 11:30:00	2021-09-18 12:50:33	
Båtname	Båttyp	Båttyp	Segelnr.	Skjoja Cup	Höstrusket 2021	
1	2,00	0,00	ÖBK	1,00/ 1	1,00/ 1	
Goodw ill	Hammarqvist	H-båt	549			
2	4,00	0,00	ÖBK	2,00/ 2	2,00/ 2	
Agnes	Jonas Edw inson	NF	291			
3	8,00	0,00	ÖBK	3,00/ 3	5,00/ 5	
Bunny	Bernt Fernström	Flamingo 40	29			
4	13,00	0,00	ÖBK	-Saknas 10,00/ * 10	3,00/ 3	
Soya	Modig/Andersson	Diva 399	210			
5	14,00	0,00	ÖBK	-Saknas 10,00/ * 10	4,00/ 4	
Saga	Jan Rensvik	Omega 36	163			
6	18,00	0,00	ÖBK	(Bruttit) 10,00/ * 10 -Saknas 10,00/ * 10		
Libra 2	Conny Olsson	Comfortina		Komm: KSR A8.2_MISS		
6	18,00	0,00	ÖBK	(Bruttit) 10,00/ * 10 -Saknas 10,00/ * 10		
Latona	Harry Rensvik	H-båt	241	Komm: KSR A8.2_MISS		
6	18,00	0,00	ÖBK	(Bruttit) 10,00/ * 10 -Saknas 10,00/ * 10		
Ettan	Mikael Lind	Windex 92	1	Komm: KSR A8.2_MISS		
6	18,00	0,00	ÖBK	(Bruttit) 10,00/ * 10 -Saknas 10,00/ * 10		
Ulf	Mikael Lindh	Go five	05	Komm: KSR A8.2_MISS		



forts. fr. sid 15

vi hoppades på en fin öppen vind mot mål. Men så blev det inte. Nu vred vinden igen, den som tidigare legat något på Nord vred över till Ost och vi fick kryssa sista biten in i mål. Goodwill lyckades slinka förbi oss i Agnes. Det blev bara tre båtar som lyckades komma i mål innan maxtiden (kl.16.00) nåddes.

Så här slutade det: 1:a Hammarqvist i H-båten Goodwill 2:a NF-en Anges och 3:a ensamseglande Bernt Fernström i sin Flamingo-40 Bunny. Mikael och Per i Foppatoffeln och Fred i sin Omega-30-special Ulla kom tyvärr i mål strax efter kl. 16.00.

### Kräftseglingen

Vädrets makter stod oss inte bi på kräftseglingen, då SMHI lovade 11–15 m/s. Vi ställde därför in Kräftseglingen för första gången på många år. Tråkigt, men risk för skada på båtar och folk ökar rejält i kuling (Sv seglarförbunden rekommenderar inte segling i hårdare vind än 12 m/s).

### ÖBK:s ruskiga höstsegling

Eller *Höstrusket* som den också kallas, startar vid den s.k. onsdagsseglingsstarten. I år blev vi nio båtar, varav fyra kom ifrån grannklubbarna. Ganska kallt men bra med vind hade SMHI lovat, O–NO 7–11 m/s. Banan gick kors och tvärs på vattnet mellan Gälö och Dalarö. Vi i tävlingsledningen valde bort att segla på Mysingen för att slippa sjö och onödigt mycket vind.

ÖBK kappseglingssäsong avslutades med prisutdelning i klubbhuset, där tävlingsledningen bjöd på gemenskap med korv med bröd och svag-öl. Segrade gjorde även här, bröderna Hammarqvist i sin H-båt.

### KM

För att vinna KM räknas de två bästa seglingarna av tre. Då Kräftseglingen i år ställdes in räknades de båda seglingarna *Skoja Cup* och *Höstrusket*. Bröderna Hammarqvist segrade i de båda seglingarna. Mycket bra seglat och jättemånga grattis! Se resultatens på föregående sida.

### Onsdagsseglingarna

Förutom våra klubbseglingar så har det seglats onsdagsseglingar. Varje onsdag kväll kl. 19.00 fr.o.m. mitten på maj till sista augusti, med uppehåll under juli, så arrangerar Gälö BK onsdagsseglingar. De är öppna för vem som helst. Man anmäler sig på plats genom att segla förbi startfunktionären och uppge sitt namn och om man seglar ensam och med eller utan spinnaker/gennaker. Genom att vara med på onsdagsseglingarna får du möjlighet att träna lite och därmed bli bättre på att segla. Onsdagsseglingarna samlar som mest ett 25-tal båtar med olika ambitioner från klubbarna i närområdet bl.a. Karlslunds BK, Ljushagens BK, Gälö BK Finnkarudds BK m.fl. Företaget Happy Yatching delar ut presentkort till de tre båtar som placerat sig främst när alla delseglingar räknats ihop. Efter den sista delseglingen i år, samlades vi som varit med i Gälö BK klubbhus för prisutdelning och att äta korv. Det var glädjande att se en ÖBK-nykomling placera sig som 2:a. Bröderna Straume med sin Dehler 33:a seglade jättestarkt och knep en pallplats.

Gälö BK kom i år med en förfrågan om sköta onsdagsseglingarnas funktionärsjobb dvs. starta och ta målgångstid. Vi gjorde det de tre sista seglingarna i augusti.

### Extra tisdagsseglingar

För de som inte fått nog och vill ut och kappsegla även efter den sista augusti så har vi startat en Facebook-grupp för att hålla ihop oss intresserade. Vi startar vanligtvis kl. 18.00 på tisdagskvällar och seglar samma banor som på onsdagskvällarna. Start på GPS tid kl. 18.00 och du tar även din egen målgångstid som rapporteras via Facebook. Sedan räknas ett resultat samman och läggs ut på Facebook. Är du intresserad att hänga med? Anmäl dig till Facebook gruppen "Extra tisdagsseglingar på Gälö" eller kom ut till onsdagsseglingsstarten kl. 18.00 (ibland 17.00).

Häng med och kom ut och kappsegla, det är kul!

/TÄVLINGSSKOMMITTÉN GENOM JONAS

Returadress:  
Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge



# LINDSTRÖMS BÅTVÄRV AB

Snart dags för upptagning?

## Glöm inte bort drevet i höst!

På vår hemsida kan du läsa om hur vi kan ta hand om ditt drev under vintern när båten står på land.

Klicka på "Vintersäkra drevet"



LINDSTRÖMS  
BÅTVÄRV AB



08-501 530 04 • [LBV@LBV.se](mailto:LBV@LBV.se)

[www.LBV.se](http://www.LBV.se)