



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 3 • 2021

Jonas Edwinson är i full fart med att rensa gamla Y-bommar från plast och linor för att kunna sortera för återvinning på ett miljömässigt sätt.



# Bättre försäkring till lägre pris



Svenska Seglarförbundet

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö

010-490 49 00  
dygnet runt



[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



# Innehåll

## Loggen nr 3-2021

Ledare	5
Viktiga datum 2021	6
Hamnmästaren har ordet	7
Doris blev testbåt	8
Avgifter på Per Lindhs tid	10
En medlemsansvarigs arbete	11
Städdagar våren 2021	12-13
Midsommarfirandet inställt	15
Maxmått på båtar i hamnen	16
Info från tävlingskommittén	17
Styrelse & kommittéer 2021	18-19



17

### LOGGEN nr 3-21

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist  
 Redaktion: Lennart Edlund,  
 Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,  
 Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Omslagsfoto: Christer Lundgren  
 Layout: Marie Lundholm Janenge  
 Tryck: Finborg Graphic AB, 2021

Österhaninge Båtklubb  
 Box 3030, 136 03 Haninge  
 Tfn hamnen 076-890 25 66  
 Bankgiro 5391-3034, [www.obk.se](http://www.obk.se)





HÅKAN KVIST

## Ledare

Nu håller vi tummarna för att vädret blir bättre och bättre så att vi kan få en skön Midsommar oavsett om det är på Klubbholmen eller på någon annan fin ö. Även i år kommer det gemensamma firandet vara begränsat men vi ser fram emot en solig och skön sommardag i skärgården.

Sjösättningarna flöt på väldigt bra med stor uppslutning och bra engagemang precis som det ska vara i en liten ideell förening. Andra sjösättningsdagen sjösattes cirka 70 båtar på totalt 6 timmar – otroliga 5 minuter per båt men ändå under kontrollerade former. Mycket proffsigt av alla inblandade och stort tack till traktorförarna!

Även på städdagarna har det varit högt deltagande och väldigt mycket blev gjort, och det var kul att se så många av våra nya medlemmar i arbetslaget. Hamnkapten Conny Ohlson som nu börjar bli varm

i kläderna i sin nya roll hade förberett aktiviteterna på ett föredömligt sätt.

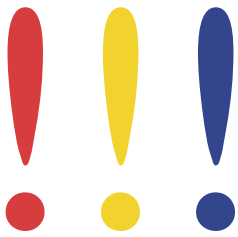
Medlemmars båtar som ligger i hamnen eller på Klubbholmen ska enligt ÖBK's ordningsregler föra klubbens vimpel. Segelbåtar under styrbords vantspridare och motorbåtar på gösstake eller annan lämplig plats – pulpiten går bra. Vår sekreterare Håkan Andersson kommer att ha hand om försäljning av vimplar och utlämning av nycklar mot deposition, sedan Yvonne Schelander klivit av sitt uppdrag i styrelsen efter årsmötet. Även medlemsansvarig Pamela Hööst kommer att ha ett begränsat antal vimplar med sig i båten.

Jag och styrelsen önskar er en riktigt härlig båtsommar med sol och bad.

Ta hand om er!  
HÅKAN KVIST/ORDFÖRANDE

## Bilder från första morgonsjösättningen





## Viktiga datum

Skoja Cup	19/6	lördag	
Midsommarfirande	25/6	fredag	
Styrelsemöte	16/8	måndag	19.00
Kräftköret	28/8	lördag	
Styrelsemöte	6/9	måndag	19.00
Manusstopp, Höstloggen	11/9	lördag	
Höstrusket / Höstfest	18/9	lördag	
Städdag på klubbis	25/9	lördag	10.00–14.00
Vaggkväll	28/9	tisdag	18.00–20.00
Styrelsemöte	4/10	måndag	19.00
Upptagning	9/10	lördag	08.00–12.00
Upptagning	9/10	lördag	12.00–16.00
Planeringsmöte Höst	13/10	onsdag	19.00
Upptagning	16/10	lördag	08.00–12.00
Upptagning	16/10	lördag	12.00–16.00
Egen upptagning med kran	17–22/10		
Upptagning	23/10	lördag	08.00–12.00
Upptagning	23/10	lördag	12.00–16.00
Städdag hamnen	30/10	lördag	10.00–14.00
Styrelsemöte	1/11	måndag	19.00
Styrelsemöte	6/12	måndag	19.00
Födelsedagsfika	28/12	tisdag	
Styrelsemöte	10/1	måndag	19.00
Manusstopp Årsmötesloggen	11/1	tisdag	
Styrelsemöte	31/1	måndag	19.00
Årsmöte	24/2	torsdag	19.00



CONNY OHLSON

## Hamnmästaren har ordet

Nu har jag haft rollen som hamnmästare några månader och har fått en överlämning från Hasse, det är en hel del att hålla reda på.

Först så vill jag tacka alla för att ni kom till städdagen i Askvik och det gjorde ni två gånger, utöver återkommande uppgifter så hade vi ett omfattande arbete att kapa ner alla gamla bryggbommar och vaggor så den först beställda containern vart full ganska fort. För att göra det mer spännande så hamnade blandcontainern på Gälöbåtklubb, så en liten felkörning där.

Vid andra städdagen fanns container både för metall och blandskräp på plats, och de blev mätta och belåtna med skrot och skräp.

Sjösättningar, vi gjorde dessa i både sol och snöfall och allt flöt på bra tycker vi. Det påtalades extra mycket att alla måste se upp för traktor som fraktar båt, traktorförare har begränsad sikt så vi alla måste hålla ett säkerhetsavstånd. Vi har också infört

fortlöpande tillsyn av lyftoket, detta helt enligt gällande lagkrav då oket är byggt innan 1996 och med den kravställning som gällde då som vi ska efterleva idag. När vi sjösatte alla båtar så var vi några som tittade i mastskjulet och det var ingen rolig upplevelse, det var minst 15 st riggar som hade spridare och vant kvar på riggen fast detta står i våra ordningsregler att dessa ska monteras bort. Det är helt okej om någon vill behålla dessa på men då måste ni kontakta mig så får ni en *anvisad plats* på annat ställe, förutsatt att det finns platser kvar då vi inte har överflöd på lämpliga platser.

I sommar ska vi lägga tid på mastkranen också, vi ska byta golv uppe samt tampen som reglerar den extra armen. Finns det några frivilliga så kontakta mig.

Med detta vill jag önska alla en solig båtsommar!

Med vänlig hälsning

CONNY OHLSON/HAMNMÄSTARE



FOTO: CHRISTER LUNDGREN

# Doris blev testbåt åt International!

Vår medlem Tomas Blomström med segelbåten Evangeline, EF 34, som bland annat arbetar med att renovera ångfartyg och dess ångmaskiner, när han inte säljer Morrisolja eller konstruerar och kontrollerar åt Scania med det pågåendeprojektet SS Saltsjön, omdöpt till SS Björkfjärden, ägt av Rederi Wallenius. När Tomas och Tobias på International diskuterade färger till SS Björkfjärden i våras kom våra båtar upp på tal. Tomas berättade att Doris försöker vara miljövänlig under ytan, eftersom vi strävar efter att ha helt giftfria färger på våra båtar så snart det är möjligt. Tobias fick veta att Doris endast har epoxi som bottenfärg, och att vi valde T-Coat från LeFant förra våren. Och vilken bedrövelse det blev, efter en upptagning under försäsongen, tvättad med högtryck och 3 dykningar under säsongen med



tuber av svärsonen Johan växte det framförallt mest under augusti till oktober. Ni såg ju själva resultatet i förra numret av Loggen.

Det vi fick till riktigt fint däremot var kulören när Tomas blandade till T-Coats färg vilken säljs färglös, och man köper färgpastan lös. Vi fick lära oss den hårda vägen att bara den vita pastan (T-Coat) är



täckande, mörkblå som vi även använde är transparent. Men vi blandade vit och blå pasta, och vi fick till samma färg som Arconans vatten och snobb-linjer är.

Tobias och Tomas kom fram till att Doris var en av de perfekta båtarna att prova Internationals nya system för bottenfärg på. Problemet var bara att det knappt fanns tid att hinna med att måla om, fast sjösättningen hade flyttats fram. Färgen kom till oss på torsdagen, sjösättningen var på söndagen. Torsdagen snöade det och blåste kraftigt från nordväst,



rakt in på styrbordssidan. Temperaturen var runt 2 grader varmt. Men båten var redan våtslipad helgen innan med 180 papper enligt instruktion från International. Vi kunde i varje fall tejpa babordssidan.

Fredag, då var det bättre väder, soligt och runt 6–8 grader lite längre fram på dagen. Helst ville vi hinna med 4 varv med 3 olika färgkombinationer. Första lagret var vit Interprotect, det är en epoxi. Till



## Faktaruta:

Doris är en Arcona 355, ligger nästan längst ut på Pricken, seglas sen 2020 av Eva, Albin och Christer.

All bottenfärg ner till befintlig epoxi togs bort på varv och epoxibehandlades med två lager IJmopox HB Coating från De IJssel Coatings 2019.

Och vi la två slutlager T-Coat 2020 som "bottenfärg" T-Coat avsyrades, mattades ner med 180 gr våtslippapper och rentorkades med Isopropylalkohol, IPA.

Målningen påbörjades på fredagsmorgon med 1 lager epoxi, Interprotect, efter tre timmar målades fästfärgen Intersleek 731 Tiecoat, ytterligare 6 timmar lager 1 av silkonfärgerna Wave 2.0 och Wave 5.0.

Lördag morgon målades lager 2 av Wave 2.0 och Wave 5.0, vi var färdigmålade klockan 08.00 och söndag klockan 10.00 sjösattes Doris, 26 timmar efter sista lagret.

skillnad mot T-Coat går det att måla ända ner till 4 grader varmt med Interprotect, bara härdaren är över 10 grader när du blandar den med basen. All vår färg förvarades varmt tills vi skulle måla nästa lager. Interprotect ska inte härda klart utan den skulle fortfarande ha "klibb", efter 3–16 timmar ska fästfärgen målas, som var rosa, Intersleek 731 Tiecoat, 2-komp. Varje färglager tog runt 1 timme att applicera.



Sen väntade en torktid innan vi la Silikonfärgen. Båten delades upp i fyra delar, BB för till slutet på kölen och SB slutet på kölen till aktern fick Wave 2.0 Silikonet, resten fick Wave 5.0 Silikonet.



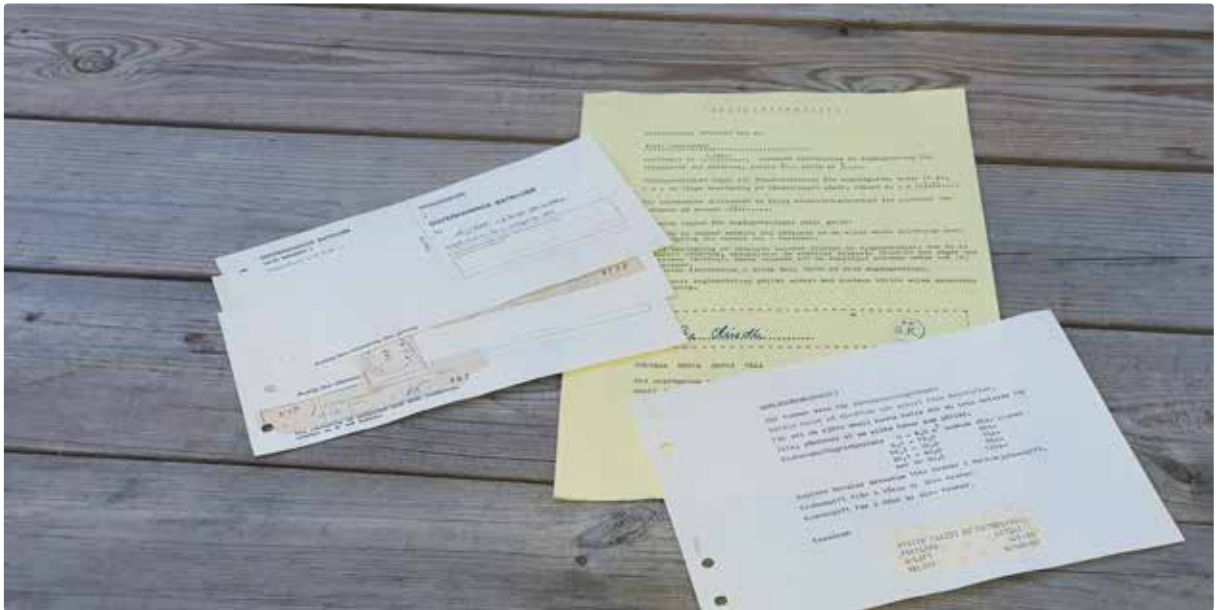
Wave 2 var en tunn färg, ungefär som samma konsistens som Interprotect. Däremot var Wave 5.0 betydligt tjockare, enklare att måla, grym täckförmåga, men blev en "grövre" yta. Wave 2.0 gav en slätare yta.

Vi hann inte lägga lager två på fredagen utan de färgerna målades på tidigt på lördagsmorgonen, så att vi höll 24 timmar mellan sista målningen och sjösättningen.

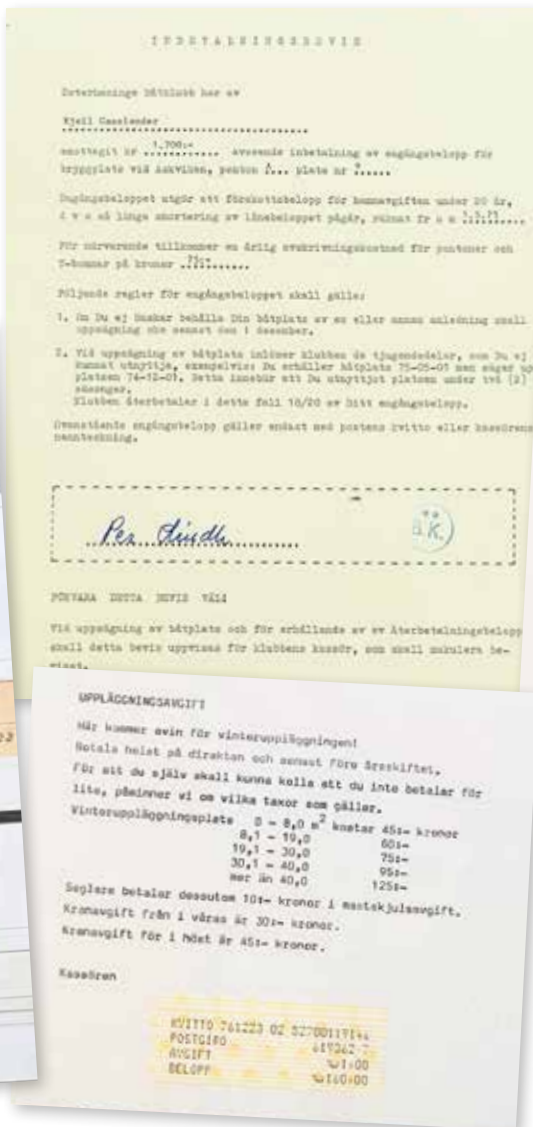
Nu väntar vi med spänning hur sommaren blir. Det kommer att växa på båtbotten, men enligt International ska beväxningen släppa så fort båten kommer upp i 4–5 knop, så vi får gasa på lite till sundet.

/DORIS





*Kjell och Sollan Gasslander, med Soleado, visar lite sparade papper från 70-talet, när Per Lindb var kassör. Man kan konstatera att det var lite andra priser på 70-talet.*



# En medlemsansvarigs arbete under säsongen

Denna medlemsansvarig Paméla Hööst arbetar heltid samtidigt som medlemsfrågor skall lösas. Det läggs ner en hel del timmar att få detta att gå runt. Därav kan man som medlem få vänta på svar när man skickat in ett mail till **medlemsansvarig.obk@gmail.com**. Alla får svar förr eller senare.

Arbetet börjar redan i oktober/november då vårt årliga brev går ut med frågan, om du vet vad som kommer hända med din nuvarande båt eller den nya båten du tänkt köpa, kontakta medlemsansvarig. Detta får jag ofta ett svar på från dem som har en förändring på gång. Önskemålen skrivs ner och beaktas när våren kommer.

Direkt efter årsstämman skickar medlemsansvarig ut en faktura till alla medlemmar. Innan fakturan skickas ut granskas filen om någonting har missats. Även om detta görs så är det alltid någonting som missats och måste rättas till. Där kan en del medlemmar bli irriterade och ifrågasätta arbetet som utförs men svaret blir alltid att allt går att rätta till.

Parallellt med fakturahanteringen går frågan ut till de som står i bryggplatskö om de är intresserade av en bryggplats denna säsong. De flesta svarar ja. Samtidigt måste det finnas några reservplatser över för att kunna flytta runt båtar som av en eller annan anledning inte får plats på den tilltänka bryggplatsen. Det är då många av de nya medlemmarna blir oroliga och frågar varför de inte får besked om vilken plats de ska bli tilldelade. Alla som fått ett meddelande om att de blir tilldelade en plats i år får en plats. Besked om vilken plats det blir kommer i samband med att platsen är ledig för just denne medlems båt.

Sen har vi de medlemmar som vill skaffa sig en större eller varför inte en mindre båt. Dessa medlemmar ska vi ju också försöka hjälpa vilket kan innebära att medlem behöver flytta på sig för att göra plats till en ny båt. Man äger inte sin bryggplats utan man är tilldelad en bryggplats i ÖBK.

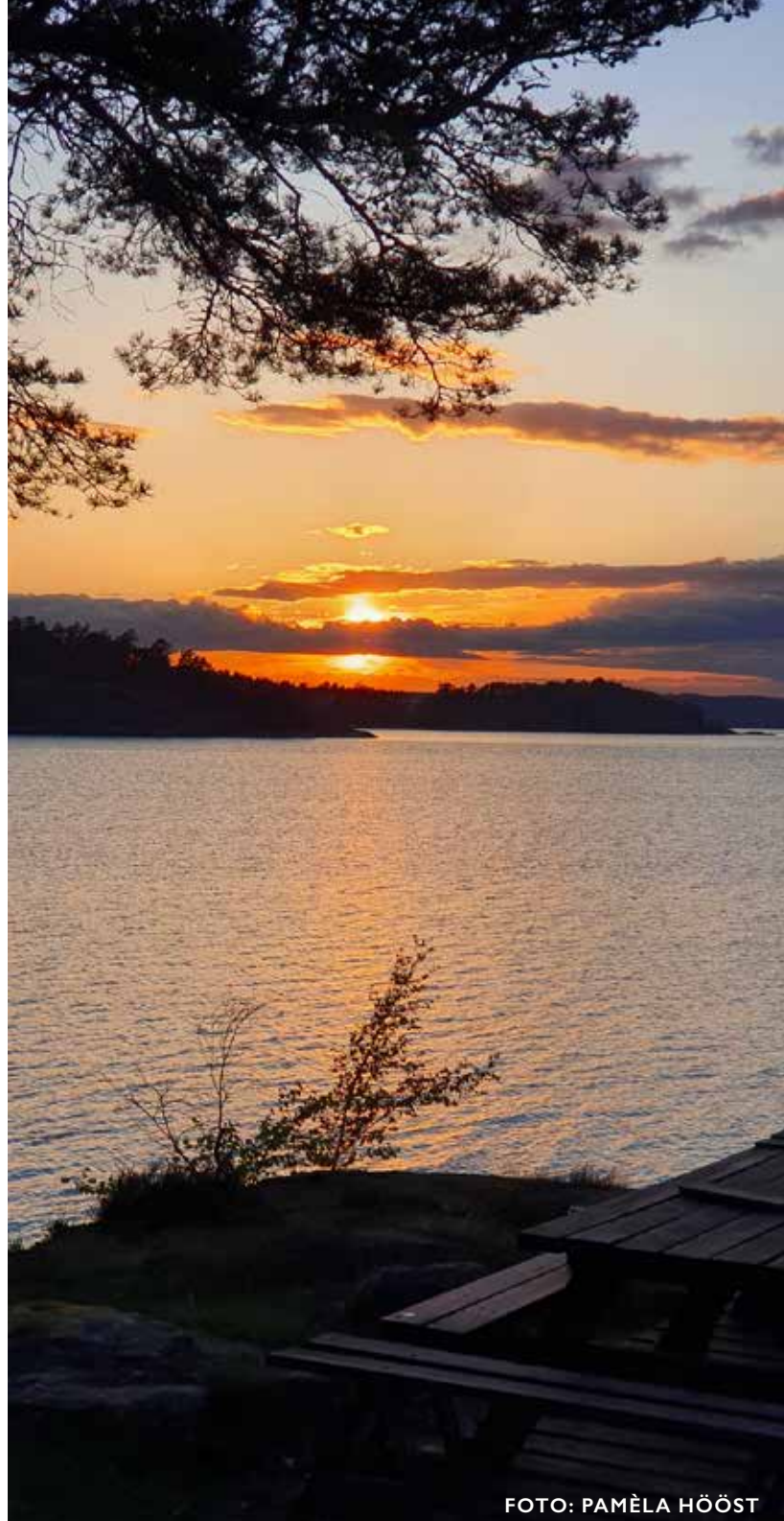


FOTO: PAMÉLA HÖÖST

Behöver vi flytta på en båt som ligger på en kanske alldeles för stor plats så måste detta ske. Nästa gång kanske det är den som flyttar på sig som skaffar sig en ny båt och nästa medlem måste flytta på sig.

Som oftast är medlemmar som blivit tilldelade en plats nöjda och väldigt glada och det är det som gör detta jobbet roligt.

Nu börjar vi närma oss att alla har sin plats. Vi kommer i år tilldela ca 14 nya medlemmar en bryggplats vilket jag tycker är väldigt kul.

PAMÉLA HÖÖST, MEDLEMSANSVARIG



## Städdagar våren 2021

Tack alla ni som var med på städdagarna. På den ordinarie städdagen den 11 maj skrotades de gamla Y-bommarna som legat bakom förrådet så länge att björk och annat sly vuxit upp mellan rördelarna och gjorde dem nästintill omöjliga att flytta. Det krävdes både motorsåg och starka armar för att få loss dem så att de kunde rensas från plast, tampar och annat skräp. De kapades sedan upp i lämpliga bitar så att de kunde kastas i metallåtervinningscontainern som betällts speciellt för detta tillfälle. Även gamla oanvända vaggor som länge stått och rostat uppe vid klubbhuset kunde med traktorns hjälp gå samma öde till mötes i containern. Containern fylldes till bredden och då vi hade ytterligare 27 bommar och en stor gammal båtagn att återvinna så beslutades att ta dit en container till och utlysa en extra städdag den 18 maj.

Tyvärr hade SRV missat att skicka container för det blandade avfallet, så även jobbet att slänga skräpet i containern fick därför förläggas till den extra städdagen.

Ett par av bryggorna fick ny kätting mot land, en belysningsstople gjordes iordning och toatömnings-slangen kortades en aning för att åtgärda en läcka. Miljöskjulet fick en rejäl storstädning och två spilllojefat lyftes ut för avhämtning. Tyvärr fick även ett stort antal uttjänta oljefilter skickas som miljöfarligt avfall på bekostnad av klubben. Alla medlemmar får vara med och betala att några inte tar hand om sina egna filter. Enligt klubbens ordningsregler är det OK att ställa filterna på avrinning men de ska sedan lämnas på återvinningscentral – av var och en.

Slutligen hissades en ny klubbvimpel i topp på flaggstängen!

Återigen tack för mycket väl utfört arbete och stort deltagande.

STYRELSEN GENOM HÅKAN KVIST



# Städdag på klubbis



Vårens städdag på klubbholmen gick av stapeln den 22/5 med god uppslutning. Vi var drygt 20 personer som i strålände solsken gjorde klubbholmen fin inför sommaren. Förutom lite sedvanligt fix med kratting, risplockning, klyvning av ved och iordningställande av bord oljades flaggstången och blommor planterades i nya fina lådor som Bengt-Roland snickrat ihop.

Även spångarna fick sig en översyn då vi sett att de börjat släppa från underlagsvirket. Vi hann inte med alla spångar, för när vi väl började rota i det visade sig underlagsvirket vara i riktigt dålig kondition på vissa ställen. Kanske inte så konstigt då spångarna, enligt utsago, anlades för ca 10–15 år sedan. Så arbetet med utbytet av underlagsvirket får fortsätta på höststädningen eller om andan faller på under någon fin sommardag.

Efter väl förrättat arbete blev det en välsmakande traditionsenlig korvlunch på berget.

Tack för en väl genomförd dag på klubbholmen.

KLUBBHOLMSKOMMITTÉN GENOM MIKAEL LIND





## Ny ansvarig för Vimplar och Nycklar



Vår trotjänare Yvonne Schelander har fått ledigt!

Ni som nu är nya i klubben eller har en sliten vimplar och behöver en ny, kan vända er till vår klubbsekreterare Håkan Andersson.

Samma gäller nycklar till klubben. Håkan bor i Jordbro och du hittar hans kontaktuppgifter på hemsidan under "Styrelse".

Om ni har tur kanske Yvonne fortfarande har någon vimplar till salu liggande i båten. Även Pamela Hööst kan ha några vimplar liggande.

Vimplarna kostar 150:-  
nyckeldepositionen är 200:-

//STYRELSEN



SVD 4/6-21

## Vakt i ÖBK

Vakten har nu kommit igång för denna säsong och det har fram till att detta skrivs fungerat utmärkt. Vi har i år fått in ett flertal nya medlemmar som fått båtplats och därför kommer här lite information som jag tror även vi som haft båtplats ett antal år kan ta en funderare kring.

I vaktparmen som ligger i Vakthuset finns alla instruktioner som gäller för vakten men jag vill gärna lyfta fram några saker:

- Vakten har ett tydligt förbyggande syfte och det är viktigt att under passet **kontinuerligt** göra ronder ute på **alla** bryggor, våra parkeringsytor och upp till klubbhuset.
- Tänd gärna ficklamporna då syns det tydligt att vi har bevakning på området. Vaktens syfte är i första hand att avskräcka eventuella tjuvar och då är det viktigt att det syns att det är rörelse i hamnen under hela vaktperioden. Vi har genom åren klarat oss bättre än flera av våra grannklubbar och vår vakthållning är en stor bidragande orsak till detta.
- Ser ni något som behöver fixas i hamnen och ni har möjlighet att ordna det, varför inte göra det på en gång? Då har man ju ändå tid och det känns som att vaktningen går fortare när man har något konkret att ta tag i.
- Har ni några synpunkter eller om något dyker upp under natten skicka gärna ett mail till undertecknad, [vaktansvarig.obk@gmail.com](mailto:vaktansvarig.obk@gmail.com), eller någon i styrelsen.

Hälsningar

FREDRIK HAMMARQVIST,  
VAKTANSVARIG ÖBK

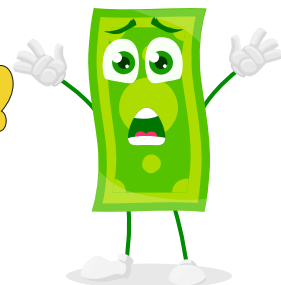
## Dålig betalningsmoral ??

Från att ha varit lite si och så med betalningsviljan hos er medlemmar var förra året riktigt bra.

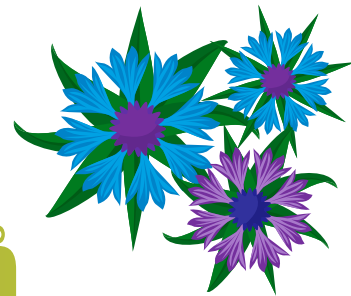
I år hade många av er fallit tillbaka i ett dåligt beteende. Bara runt 60 % av er betalade i tid.

De flesta av er vaknade vid första påminnelsen och idag, 23 maj, har alla utom en betalat.

Får vi be om skärpning till nästa år.



KASSÖREN



## Midsommarfirandet på Klubbholmen inställt

På grund av Coronasituationen blir det inget midsommarfirande i klubbens regi på Klubbholmen i år heller. Om du ändå väljer att fira midsommar på Klubbis, tänk på att följa de rekommendationer som gäller. Håll avstånden och "fira" utomhus. Många

har blivit vaccinerade men det gäller inte alla, så visa hänsyn. Styrelsen önskar alla en trevlig midsommar ändå och hoppas på härligt sommarväder och goda tillbehör!

/ HÅKAN KVIST



## Nya bryggor till KLUBBIS. Hur går det?

Som säkert de flesta känner till beslutade årsmötet att vi ska skaffa nya bryggor till Klubbholmen.

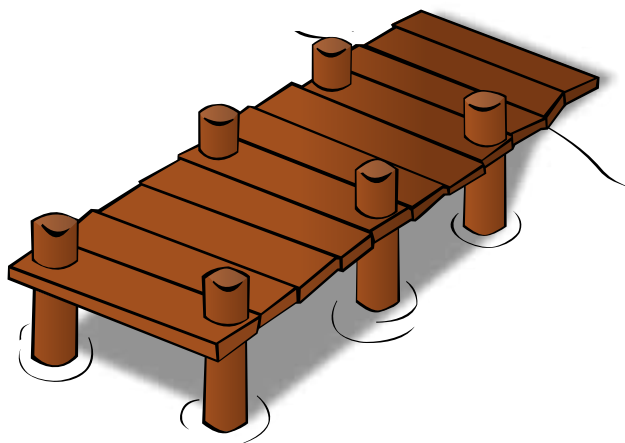
En förutsättning är att vi kan få ett lån från Swedbank och den processen startade vi omgående efter årsmötet.

Swedbank lånar ut pengar i samarbete med SBU som går i borgen för lånet. För att SBU ska godkänna låneansökan skall först det Båtförbund som vi tillhör tillstyrka lånet. Vi tillhör SMBF (Stockholm Mälaren Båt Förbund) som då detta skrivs, förhoppningsvis behandlar vår ansökan på sitt styrelsemöte 24 maj. Därefter går ansökan till SBU för godkännande innan det kommer till Swedbank. Vår förhoppning är att vi har ett besked senast före midsommar. Vi har goda förhoppningar om att få lån, men säkra kan vi inte vara innan vi fått besked.

För att finansiera köpet behövs även en kontantinsats, så 2020 avsatte vi 50 000 kr och i år gör vi samma och avsätter 50 000 kr att ha som handpenning.

Leverantören har 10 veckors leveranstid, så om vi bara får lånet klart hoppas vi att vi kan få leverans av de nya bryggorna till hösten.

STYRELSEN



## Maxmått på båtar i hamnen

Inför sjösättningen gjordes en inspektion av traktorn och lyftoket. En misstänkt försvagning upptäcktes och initerade en diskussion inom styrelsen och traktorkommittén om försäkringar och ansvar vid en eventuell olycka. Efter en mer utförlig inspektion beömdes lyftanordningen vara säker, men styrelsen har fattat beslutet att inte lyfta några båtar som överstiger maxgränserna avseende framförallt vikt och bredd vilka påverkar belastningen på oket och stabiliteten under förflyttning av båten, dessutom riskerar breda båtar att skadas.

Utdrag ur ÖBK Ordningsregler:

### 1.5 Begränsningar, båtar

*För att kunna ligga i och manövrera i klubbens bamn på ett säkert sätt skall båtarna vara inom nedanstående maximimått. Maximimåtten är inte absoluta mått utan skall ses som riktvärden. Båt som inte faller inom ramen för alla de maximimått som anges nedan kan avvisas eller beläggas med olika restriktioner av styrelsen.*

*Det är styrelsen eller den/dem som styrelsen utser som i varje enskilt fall, beslutar om båten kan ges plats i hamnen.*

Maximi mått:

- Bredd: 3,5 meter
- Längd: 12,5 meter
- Djup: 2,0 meter
- Vikt: 7 t

Det är alltid bätägarens försäkring som träder in vid en eventuell skada under lyft, men klubben har en ansvarsförsäkring som täcker eventuella ersättningskrav som riktas mot oss.

Klubben kommer inte heller att erbjuda plats till nya båtar som överstiger maxmåten. De stora båtar som redan har båtplats i hamnen ges möjlighet att vara kvar men får sköta upptagning och sjösättning själva.

*Det finns dessutom plats för ett mindre antal, större båtar. Förutsättningen för att större båtar tilldelas bryggplats är att det finns platser som lämpar sig för dessa.*

*Båtar som överstiger 3,5 meters bredd ska själva ta upp och sjösätta sina båtar, under av styrelsen anvisad tid.*

*Då medlem byter båt ska samråd med styrelsen ske i så god tid som möjligt för att möjliggöra plats i hamnen. Vid byte till större båt kan situationer uppkomma då klubben inte kan bereda plats i hamnen, även om båten har mått som är inom maximimåtten. Medlemmen kan i sådant läge inte kräva plats i hamnen.*

STYRELSEN







# Info från tävlingsskommittén



## **Kraftseglingen framflyttad**

Ornö runt kunde inte genomföras som tänkt den 22/5 utan flyttades på grund av pandemin till den 21/8.

Vi i tävlingsskommittén hade planerat segla Kraftseglingen just det datumet. Då många ÖBK-seglare uttryckt önskemål om att kunna segla i Ornö runt, så flyttar vi Kraftseglingen till helgen efter, alltså *lördagen den 28/8*.

## **Granstensailing vårcup seglades den 1/5.**

Företaget Granstensailing arrangerade en rekordtidig regatta på Gälöfjärden första maj.

Fyra seglingar i lätt vind på en kryss och länsbana med rundningsmärken väster om Toklo och utanför Höggarn. 12 båtar från båtklubbarna i området startade.

Från ÖBK deltog Micke Lindh, Jonas Edwinson och bröderna Hammarqvist.

# Bastun uppgraderad

Vår uppskattade bastu har rustats för i år.

Lars-Göran Nilsson och Robban Johansson och var ute och satte dit nya lavar (ribborna man sitter på). Bröderna Linberg (Tommy och Jimmy) fixade nya vindskivor.

Bastukommittén låter meddela att i samband med att bastun tas hem till Askvik, bör den tömmas och rengöras med en högtrycksvätt. I synnerhet under lavar och durkar.



# Styrelse & kommittéer 2021

## Styrelse & kommittéer 2021

Håkan Kvist	ordf. & miljösamordnare	070-536 17 82	hakan.kvist@telia.com
Anna Johansson	vice ordförande	073-327 28 48	franciska.johansson@gmail.com
Håkan Andersson	sekreterare	070-593 61 95	hakan@hakana.se
Ove Öberg	kassör	070-339 66 24	ove.oberg@telia.com
Conny Ohlson	hamnmästare	073-914 33 05	conny.ohlson@gmail.com
Paméla Hööst	medlemsansvarig	070-325 81 69	medlemsansvarig.obk@gmail.com
Fredrik Hammarqvist	vaktansvarig	073-079 02 33	hammarqvist.fredrik@gmail.com
Mikael Lind	repr. för klubbholmen	073-914 33 56	mili@ownit.nu
Anders Söderström	repr. traktorkommittén	073-545 63 40	anderssoderstrom7605@gmail.com

## Hamnkommitté

Conny Ohlson	sammankallande	073-914 33 05	conny.ohlson@gmail.com
Anders Söderström	vice hamnmästare	073-545 63 40	anderssoderstrom7605@gmail.com
Jan-Ole Loman	Klubbhusansvarig	076-819 66 61	jan-ole.loman@comhem.se
Kent Bering	bryggbas Fyren	076-842 80 17	kent.bering@ericsson.com
Ingvar Persson	bryggbas Båken	072-366 16 74	ingvar.persson1@gmail.com
Thomas Persson	bryggbas Pricken	073-387 18 89	Thomas.Persson@fabege.se
Göran Nordqvist	bryggbas Bojen	073-044 74 78	goran.nordqvist@seveko.se

## Klubbholmen

Stefan Gasslander	sammankallande	070-387 75 99	stefan.gasslander@telia.com
Bengt Roland Jönsson		070-637 26 28	bengtroland@outlook.com
Björn Forsberg		070-571 90 51	bjorn@waterways.se?
Mathias Persson		076-210 54 74	m.persson-89@hotmail.com
Mikael Lind		073-914 33 56	mikael.Lind@stockholmvatten.se
Jimmy Lindberg		073-984 01 91	jimmylindberg1@gmail.com

## Bastukommitté

L-G Nilsson	sammankallande		
Robert Johansson		073-699 96 21	robert.johansson@creovent.se
Claes Hulting		073-378 39 15	claes.hulting@mhmail.se
Anders Holmgren		070-339 97 54	andersh999@yahoo.se

### Traktorkommitté

Lars Schelander	sammankallande	070-583 60 11	lars-yvonne.schelander@hotmail.com
Per-Olov Sandberg		070-673 83 70	p-o.sandberg@truckhydraulservice.se
Anders Söderström		073-545 63 40	anderssoderstrom7605@gmail.com
Niklas Palm		070-251 02 93	Palmnicklas77@gmail.com

### Redaktionskommitté

Christer Lundgren	sammankallande	070-360 70 98	christer@finborg.se
Lennart Edlund	annonsredaktör	076-853 60 61	familjenedlund@telia.com
Jonas Edwinson	webbansvarig	070-375 90 90	jonas.edwinson@telia.com
Birgitta Olvenmo		070-928 46 39	birgitta.olvenmo@telia.com
Johanna Lundgren	webb-assistent	070-694 19 91	jojjo.lundgren@hotmail.com

### Tävlingskommitté

Jonas Edwinson	sammankallande	070-375 90 90	jonas.edwinson@telia.com
Janne Rensvik		076-815 58 36	jan.rensvik@sweco.se

### Festkommitté

Åsa Rensvik	sammankallande	070-922 35 64	asab.rensvik@telia.com
Marie Lilja		070-868 00 49	marie@bevakningsassistans.se
Birgitta Schramm		070-545 55 65	gitta@hakana.se
Anita Sjökvist		070-456 66 18	anitasjoquist@hotmail.com
Rickard Ax		070-751 04 51	Rickard.ax@hotmail.com

### Revisorer

Ulf Sjögren	sammankallande	070-535 76 77	ulf@grottens.se
Bernt Eriksson		072-159 50 53	bernt.d.eriksson@gmail.com
Peter Lindevall	suppleant	070-68 68 208	peter.lindevall@cradle.se

### Valberedning

Henrik Thörnblom	sammankallande	070-932 87 37	henrik.thornblom@regeringskansliet.se
Lars-Göran Nilsson		070-561 20 49	lars.nilsson@conjet.com
Lasse Ahlqvist		070-733 88 01	tornansgolv@gmail.com
Jonas Edwinson	suppleant	070-375 90 90	jonas.edwinson@telia.com

### ÖBK u

Lars Öberg	sammankallande	073-143 28 92	larobe@gmail.com
------------	----------------	---------------	------------------

Returadress:  
Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge



# LINDSTRÖMS BÅTVARV AB

Din verkstad för Volvo Penta auktoriserad service

# Ha en härlig båtsommar!



Vi finns året om på:  
08-501 530 04 • [LBV@LBV.se](mailto:LBV@LBV.se)  
[www.LBV.se](http://www.LBV.se)

