



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2 • 2021



Bättre försäkring till lägre pris



Som **båtklubsmedlem** är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Innehåll

Loggen nr 2-2021

Vi tackar	4
Klubbens verksamhet	4
Ledare	5
Hamnmästaren har ordet	5
Båtbottenfärg	6
Information från årsmötet	6
Se upp för traktorn	6
Nyheter om hemsidan	7
Seglarskola	8-9
Inför kappseglingssäsongen	9
Gerdes – tur i oturen	10-11



LOGGEN nr 2-21

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist

Redaktion: Lennart Edlund,

Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,

Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Omslag: Christer Lundgren

Layout: Marie Lundholm Janenge

Tryck: Finborg Graphic AB, 2021

Österhaninge Båtklubb

Box 3030, 136 03 Haninge

Tfn hamnen 076-890 25 66

Bankgiro 5391-3034, www.obk.se

VARM TACK!



Christer Lundvall avtackades med en bukett blommor efter många år i styrelsen, där han bland annat ansvarat för medlemsregistret BAS.



Hasse Rudheden avtackades för sin tid som Hamnmästare och styrelseledamot.



Yvonne Schelander avgick efter många år som vice ordförande, och avtackades med en blombukett.

Corona 2021

Det har varit oundvikligt att pandemin påverkat båtklubbens verksamhet, och den kommer sannolikt att göra det fortsättningsvis också. Därför gäller klubbens policy gällande pandemin i år också.

Vakthållningen

1. Vi kommer att ha vaktgång som vanligt.
2. Om du blir det minsta sjuk, stanna hemma! Meddela den andra vakten.
3. Om du blir ensam på din vakt går du bara till kl. 24.00 (se vaktinstruktionen). Notera i vaktpärmen.
4. Om man är orolig för smitta kan man hålla till i klubbstugan (den är större) istället för vaktstugan, eller vara på varsitt ställe. Rondera alltid tillsammans, av säkerhetsskäl.

Planeringsmöte

Vårens planeringsmöte kommer att genomföras digitalt, med kommittéordförandena. Vilken plattform som kommer att användas och hur det kommer att gå till kommuniceras till de som berörs.

Möte för nya medlemmar

Vårens möte för nya medlemmar genomförs även det digitalt. Hur det skall gå till kommuniceras till de som berörs. Har ni som är nya några frågor? Tveka inte att kontakta Pamela. Hennes kontaktuppgifter finns på hemsidan.

Städdag

Eftersom sjösättningen flyttades i sista minuten kommer datumet för städdagen i hamnen och på klubbis också att flyttas från den ursprungliga planen. De

nya datumen kommuniceras på hemsidan så fort de är klara.

Det är viktigt att alla tar hand om sitt eget skräp och städar kring sin egen båts uppläggningsplats.

Vårrustning

Om du är sjuk, stanna hemma! Vårrusta gärna på vardagar, om du är ledig, då det är mindre folk på klubben än på helger. Håll avståndet till din båtgranne och fika utomhus.

Om du blir sjuk ta gärna hjälp av någon. Om du inte hinner vårrusta i tid – anmäl till Conny Ohlson så vi kan flytta undan din båt.

Sjösättning

Sjösättningsdagar är **25/4 och 9/5**. Vi bemannar de funktioner som behövs, så att våra äldre medlemmar och de som känner att de tillhör riskgrupperna "entledigas", och bara behöver transportera sin båt till bryggan.

Vid sjukdom – stanna hemma, och anmäl till Conny. Avtäck gärna båten i god tid. Det gör det enklare att flytta din båt om du blir sjuk och inte kan komma till sjösättningen.

Det är kristider. Det är viktigare än någonsin att vi hjälper varandra.

/STYRELSEN FÖR ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB



HÅKAN KVIST

Ledare

Först och främst vill jag tacka för deltagandet i årsmötet, som ju genomfördes genom inlämning av röstsedlar. Det var glädjande att se att så många som 75 medlemmar tog sig ner till klubben för att lämna sin röst till våra rösträknare. Valberedningens förslag med funktionärer röstades igenom och valet av leverantör av bryggor till klubbholmen föll på Bryggkompaniet i Ösmo med några rösters marginal.

Jag vill tacka de avgående styrelseledamöterna, vice ordförande Yvonne Schelander, hamnkapten Hans Rudheden och vår medlemsadministratör Christer Lundvall för deras värdefulla bidrag genom åren. Jag vill också passa på att välkomna våra nya ledamöter, vice ordförande Anna Johansson, hamnmästare Conny Ohlson samt Mikael Lind. Styrelsen består nu av nio ordinarie ledamöter och jag ser fram emot ett bra samarbete.

Vi har lämnat in låneansökan för bryggorna till SBU, som sedan kommer att stå som borgenär för båt-klubbslånet i Swedbank. Vi hoppas att beviljandet inte ska ta allt för lång tid så att arbetet med att byta ut bryggorna kan påbörjas så snart som möjligt.

Nu är det dags för sjösättning och liksom de senaste åren är det förmiddag och eftermiddag under två söndagar. Se till att vara där i god tid till ditt pass så att hamnkaptenen kan fördela arbetsuppgifterna.

Hoppas att pandemin snart kommer under kontroll, så att vi kan återgå till ett mer normalt förenings- och båtliv.

Lycka till med sjösättningen och ta hand om er, så ses vi!

HÅKAN KVIST/ORDFÖRANDE

Hamnmästaren har ordet

Nu har det äntligen blivit vår eller en normal april, allt från strålande solsken till snöstorm.

Jag har fått äran att bli hamnmästare och ta över efter Hasse Rudheden. Det är mycket att sätta sig in i och kommer att ta en stund.

Det blir allt från toatömning till hur nya elsystemet fungerar, så att rätt belysning tänds på alla bryggor och stora planen.

Sjösättningen blir av den 25/4 och den 9/5 och är uppdelad som vanligt i FM- och EM-pass. Ni som har EM kom gärna lite tidigare. Om allt går bra på FM passet kanske vi kan komma igång lite tidigare efter att traktorförare och jag har fått vår lunch. Jag har redan nu fått en del förslag på hur vi ska kunna förbättra sjösättning och upptagning, detta kommer jag i samråd med styrelsen och traktorkommittén att titta på och återkomma till efter att vi har beslutat något.



CONNY OHLSON

Miljöstationen måste vi bli bättre på att hålla ordning på, som Hasse tidigare har skrivit om. När jag var där nyligen fanns det minst 15 stycken oljefilter som stod på tömning. Respektive ägare av desamma bör ta dem med till sin egen återvinning så vi inte behöver hantera dessa inom klubben.

Jag hoppas vi ses i sommar, dels i Askvik eller på klubbis där jag också brukar vara en hel del. Har du något förslag eller undrar över något är det bara att stoppa mig eller ringa/maila.

Önskar alla en riktigt solig sommar!

CONNY OHLSON/HAMNMÄSTARE

Båtbottenfärg



Närbild på båtbottnen vid upptagningen i höstas, efter högtryckstvättningen. Den är målad våren 2020 med två lager T-coat, all gammal bottenfärg var då borttagen på varv och ersatt med fem lager epoxi. Båten sjösattes 29 maj, upptagen för ny propeller och rengöring ca tre veckor senare samt tvättad i vattnet tre gånger under säsongen. Båten har seglats normalt med en tur runt Gotland medsols. Det tog tre helger att få henne ren igen. Men vi provar ett år till utan bottenfärg.

Även om de ämnen som används för att lösa upp kalkskal, slem och dylikt i sig inte är giftigt

vet jag inte vad som händer när dessa sura ämnen, som man måste använda att tvätta med, hamnar i backen och kanske löser upp tidigare synder? Den bottenfärg som inte flyttar problemet från sjön till land borde premieras. En giftfri botten som även är utan större beväxning när båten tas upp är drömmen.

Hör gärna av er med er tips och erfarenhet om er båts bottenmålning, både giftfritt och med giftfärg. För och nackdelar med respektive. Båttvätt etc.

/DORIS MED HOPP OM EN REN BOTTEN



Äntligen är det snart dags för sjösättning. Vi är många som väntat. Med hjälp av vår traktor går det som bekant lätt och snabbt. Vi är samtidigt många som rör oss i hamnområdet de dagar det är sjösättning.

En varning är därför på sin plats.

Se upp för traktorn!

Sikten ifrån traktorns förarhytt är begränsad. I synnerhet när den backar.

- Parkera din bil där du inte står i vägen.
- Håll barn och hundar och dig själv under uppsikt.
- Varna dina klubbkompisar hellre en gång för mycket än en gång för lite, om du ser något som skulle kunna innebära fara.

Information från årsmötet

I år har vi ju haft det "annorlunda årsmötet", på grund av Corona. Vi träffades inte utan vi lämnade en "valsedel" i klubbhuset under överinseende av rösträknare och "mötesordförande" som hade utsetts av valberedningen.

Det var 75 medlemmar som lämnade in sina "valsedlar", och prickades av på medlemslistan. Nästan 25 fler än det brukar vara på vanliga årsmöten.

Det kan vara på sin plats att påpeka att det bara är betalande medlemmar som har rösträtt. "Famijmedlemmar" är endast en "notering" i medlemsregistret.

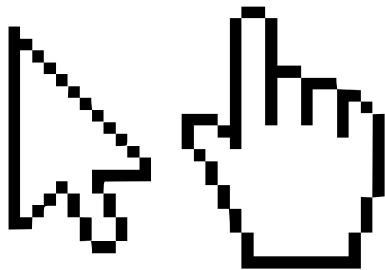
Sammanfattningsvis gick omröstningarna så här:

Alla personval genomfördes enligt valberedningens förslag och styrelsen gavs ansvarsfrihet för föregående verksamhetsår. Budgeten för 2020–21 godkändes också.

Årsmötet beslöt att anta offert 2 avseende bryggor på klubbholmen och att avvisa förslaget om kodlås på toaletterna.

Det kan tilläggas att arbetet med att ta upp lån och att beställa bryggor har påbörjats.

/HÅKAN ANDERSSON



Nyheter om hemsidan obk.se

Under förra året flyttade i vår hemsida www.obk.se till en ny leverantör. Den gamla leverantören blev för dyr och den service de erbjöd blev med tiden helt enkelt kass. Innehållsmässigt ser sidan ut som den gjorde tidigare. Några nyheter är dock värda att nämna:

- Sidan är nu "insynssäkrare" med hjälp av HTTPS, tidigare gav vissa internetbrowsers en varning som ibland kunde vara förvirrande och krånglig att ta sig förbi.

Diverse problem är lösta t.ex.:

- utrymmesbrist, gamla versioner av WordPress, dess plugins, samt otillgänglig besöksstatistik
- Med mera.

Några saker är ännu inte slutförda är:

- Flytt av bilder och filmer från tjänsten Flickr till obk.se (Flickr kostar pengar).
- Att anpassa sidan så den fungerar bättre ifrån smartphones och surfplattor. WordPress, det verktyg som är basen i obk.se, erbjuder s.k. plugins för bl.a. sådan funktionalitet. Det är dock svårt att hitta och välja "rätt" plugin.

Har du synpunkter på hemsidans innehåll och utseende, maila gärna dina synpunkter till webmaster@obk.se.

Obk.se e-postadresser till funktionärer och styrelse

I och med bytet till en ny leverantör har vi fått möjlighet att skapa obk.se e-postadresser. Det innebär att vi kan ha e-postadresser som knyts till en funktion i stället för en person. Till exempel om någon vill komma i kontakt med valberedningen, så skickas ett mail till valberedningen@obk.se. Då vidarebefordras mailet automatiskt till de fyra som ingår i valberedningen, d.v.s. deras personliga e-postadresser.

Nedan visas de som just nu är upplagda. Är du funktionär och känner att du behöver en obk.se e-postadress, maila webmaster@obk.se.

- hamnmastare@obk.se till hamnmästaren
Conny Ohlson 2021
- kassor@obk.se till kassören *Ove Öberg 2021*
- medlemsansvarig@obk.se till ansvarig för medlemsfrågor *Pamela Hööst 2021*
- ordforande@obk.se till ordförande
Håkan Kvist 2021
- revisor@obk.se till våra revisorer
Ulf Sjögren och Bernt Eriksson 2021
- sekreterare@obk.se till sekreteraren
Håkan Andersson 2021
- vaktansvarig@obk.se till ansvarig och administratör av vakter *Fredrik Hammarqvist 2021*
- valberedningen@obk.se till samtliga i valberedningen
Henrik T, Lars-Göran N, Lasse A, Jonas E
- vice_ordforande@obk.se till vice ordförande
Anna Johansson 2021
- webmaster@obk.se till ansvarig för hemsidan och obk.se-e-postadresserna
Jonas Edwinson 2021

Under våren kommer det troligen att tillkomma fler obk.se-e-postadresser. Du ser dem på hemsidan under menyn Funktionärer.

/WEBBANSVARIG JONAS EDWINSON





SEGLARSKOLA

Ungdomssektionen bedriver seglarskola för barn och ungdomar 8 år och äldre

Alla barn i skolåldern är välkomna oavsett om han eller hon är båtvan eller inte. Det enda som behövs för att delta är en egen flytväst. Förra året var vi mellan 8-10 barn, men då vi har plats för fler hoppas vi att intresset är större i år.

På grund av rådande pandemi kommer vi inte att ha någon teori före sjösättning utan börjar med segling direkt den 11 Maj.

Vi håller till i Askvik på tisdagar mellan klockan 17:45 och 20:00.

I klubben har vi ett tiotal optimistjollar, två e-jollar, en RS-Feva. Den som deltar i Seglarskolan behöver med andra ord ingen egen båt. Av erfarenhet rekommenderar vi att barnen är minst 8år fyllda. Kostnaden är 1300kr per år.

Kontakta Lars Öberg på telefonnummer 073-035 82 70 eller på mail Larobe@gmail.com om du eller någon du känner är intresserad.

Hoppas vi ses!
Lars och Bosse



Glöm inte Gålö båtklubbs onsdagsseglingar

Maj: 19/5, 26/5

Juni: 2/6, 9/6, 16/6, 23/6

Augusti: 11/8, 18/8, 25/8

Läs mer om dem på deras hemsida www.gbk70.se/index.php/taevlingar/onsdagsseglingar.

OBS! Gålö Båtklubb har problem med funktionärer till onsdagsseglingarna i augusti. Vi i ÖBK har därför erbjudit oss att sköta om starterna som går 11/8, 18/8, 25/8. Vi behöver därför hjälp med något av datumen, vi hoppas på någon frivillig ÖBK-are som starter och tidtagare. Gålö båtklubb har dragit ett tungt lass i många år och då seglingarna både är välbesökta och uppskattade, är det på sin plats att vi hjälper till.



Schema våren 2021

Alla aktiviteter kommer att hållas i Askvik om inget annat anges.

11 maj	17.45 – 20.00	Segling 1
18 maj	17.45 – 20.00	Segling 2
25 maj	17.45 – 20.00	Segling 3
28 maj	17.45 – 20.00	Segling 4
1 juni	17.45 – 20:00	Segling 5
8 juni	17.45 – 20:30	Segling 6 och säsongsavslutning



Höstterminen fortsätter tisdagen den 17:e augusti och fortsätter sedan med ytterligare sex pass innan mörkret sätter stopp.

Inför kappseglingssäsongen 2021

Välkommen att vara med och kappsegla om ÖBKs anskrämliga men ärevördiga mästarpokal. Trots pandemin är planen att arrangera tre kappseglingar, se nedan:

- **Skoja Cup**, lördag 2021-06-19
- **Kraftseglingen**, lördag 2021-08-21
- **Höstrusket**, lördag 2021-09-18

Förra året genomförde vi alla tre seglingarna. Det räknar vi också med att göra i år, trots pandemin. Den är förstås ett stort orosmoln. För att hålla avstånd så håller vi vid behov skepparmötet digitalt. Banbeskrivningar, seglingsföreskrifter och startlista skickas alltid ut via mail så att du kan åka direkt till startområdet. Självklart följer vi Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Prisutdelning hoppas vi kunna genomföra utomhus utan snacks och dricka och med avstånd till klubbkompisarna.

Beroende på pandemi-läget så kommer vi att starta antingen vid klubbholmen eller ifrån Askvik (onsdagsseglingsstarten). Vi hoppas att starta Skoja Cup och Kraftseglingen ifrån klubbholmen och Höstrusket ifrån Askvik.

Är du sugen att kappsegla mer, det finns mycket att välja på, nedan ett axplock:

- **Granstensailing vårcup**, lördag 2021-05-01 (kryss och länsbana)
- **Lidingö sprint**, lördag 2021-05-08 (shorthanded)
- **Örnö runt**, lördag 2021-05-22 (start oklar p.g.a. pandemin)
- **Havsvarvet**, söndag 2021-05-30 (preliminär, ny tävling)
- **Kolfiberrodret**, fredag–lördag 2021-06-11–2021-06-12
- **Muskö runt**, lördag 2021-06-12
- **Nordic Yatch open**, 2021-09-04 (doublehanded)
- **Nynäshamns Skärgårdssegling**, 2021-09-04 (preliminärt)
- **Lidingö runt**, lördag 2021-09-18

/ÖBK TÄVLINGSKOMMITTÉ 2021 GENOM JONAS

Tur i oturen – i Coronaelälandet



Vi har följt våra klubb-kompisar Åsa och Dan Gerdes på deras världsomsegling i flera nummer i ÖBK-loggen. Här kommer en rapport om hur coronaelälandet påverkat dem och deras seglarvänner.

Vi lämnade vår båt vid en brygga norr om Sydney Australien i december 2019. Det var tänkt att vi skulle fira julen hemma i Sverige med nära och kära och sedan åka tillbaka till Blå Ellinor Mars 2020.
– Okay vi är fortfarande hemma!

Vi har fortlöpande kontakt med många seglare vi lärt känna ute på haven. Många sitter fast på olika ställen. Här kommer några exempel:

Lisa och Johan, seglade från Indien med kurs på Maldiverna våren 2020. Mitt under den resan så stängde Maldiverna sin gräns.

Ok, de fick ankra i en vik, men inte lämna båten eller ens byta ankarplats oavsett väder förrän efter långa förhandlingar med myndigheterna. De låg där i 45 dagar. De behövde anlita en agent för att få bränsle och mat ombord. Här är det inte direkt frågan om någon "Linus Mat-kasse" som kommer ombord, utan man får (och betalar) för det som finns. T.ex. Gnu. Sedermera fick de tillåtelse att lämna Maldiverna för att ta sig till den franska kolonin Reunion Island (Mauritius) där de var villiga att ta emot dem. En resa på 3 000 NM. Därefter

seglade de sedan till Sydafrika och "tjatade" sig in i landet. De har nu kommit till Karibien.

Pino, en amerikansk båt, befann sig i Japan, och bestämde sig för att segla hem till USA nonstop. En segling som tog två månader. Väl hemma i USA behövde de sitta i karantän i två veckor (hur nu myndigheterna tänkt sig att man



skulle kunna bli smittad under resan är för oss en gåta). Nåväl några andra seglare i Seattle såg till att de inte saknade någonting under sin tid i karantän.

Tommy och Helen seglade till Brasilien och lyckades få tre månaders uppehållstillstånd. Men båten som anlände strax efter dem fick bara stanna i 72 timmar. Och blev sedan tvungen att fortsätta. Lite jobbigt besked när man är ensamseglare och på väg till USA.

Tove och Johan seglade nonstop från Sri Lanka till Åland, via Suez. Med några enstaka stopp för proviantering och bunkring av bränsle. De fick inte gå iland någonstans, de fick kontakta myndigheter och hamnar som provianterade åt dem och som kom ut med bränsle i dunkar som sedan skickades över till deras båt med hjälp av långa störar.

När man som seglare sitter fast och länderna runt omkring en stänger sina gränser, uppstår problem med att förlänga uppehållstillstånden. Det kan också vara problematiskt att ha sin båt i landet under en längre tid utan att behöva importera båten till det land man är i. De skulle ju i så fall medföra massor med skatt. Som tur är har Nya Zeeland och Australien inte kastat ut någon än. Men vid varje visumansökan så går det några tusenlappar. Och så behöver man bli läkarundersökt.

Katarina och Anders fastade i Malaysia och tröttnade och skickade sin båt på fraktfartyg till Frankrike.

Ulla och Pelle tog sista flyget ner till Nya Zeeland där de har sin båt, men där är de fast. Å andra sidan har de fördrivit tiden med att vara volontärer på Amerikas Cup.

Björn och Gertrud tjatade till sig ett par flygstolar från Guatemala, de har sin båt i Rio Dulce.

Tuija och Ingvar gav upp och bestämde sig för att frakta hem båten på ett fartyg. En rejält kostsam transport. För ca en vecka sedan lastades båten på ett fraktfartyg. Det blev en sorglig historia. Båten som just nu fraktas från Asien till Norden sitter i kö vid Suezkanalen. Det går väl "sådär", med tanke på containerfartyget som sitter fast på tvären i kanalen.

Många seglare har seglat nonstop seglingar på 5–8 000 NM för att komma till ett land som släpper in dem.

Så vi har det gott här i Sverige trots allt. Vi tillbringade sommaren på Singö, fick låna en hederlig singö-eka. Björne och Fia bjöd oss på segling i vår härliga och välbekanta skärgård och vi fick ytterligare en jul med barn och barnbarn.

Vi läser på facebook att de flesta av våra seglarvänner som fortfarande är fast i olika delar i världen nu har fått vaccin.



Våra framtidsplaner – Jaa, det är som man säger, ska man få gud att skratta, berätta dina seglingsplaner. Och en seglare skriver alltid sina planer i sanden vid lågvatten.

PS.

Vi får hjälp i detta nu med att ta upp Blå Ellinor för en välbehövlig bottenkrubbning och en ny bottenmålning.

Och som de ansvarsfulla båtmänniskor vi är i ÖBK; vid farliga passager, håll avstånd och håll ut!

DAN OCH ÅSA/ BLÅ ELLINOR

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Fyra generationers samlade kompetens på ett båtvarv



Ett fullservicevarv, auktoriserade för
VOLVO PENTA och lyftmöjlighet
upp till 35 ton

Hos oss hittar du
reservdelarna du behöver
inför sjösättningen i vår!

Välkommen in i butiken
eller ring **08-501 530 04**

För aktuella öppettider se hemsidan **www.LBV.se**

På sociala medier kan du hänga med i vad som händer på varvet

