




# ÖSTER- HANINGE BÅTKLUBB

## HÖST- LOGGEN 2001

# Ingrids Dyn- och Kapellservice



Snart  
är våren här  
– och vips så  
är det båt- och  
husvagns-  
säsong!

Jag utför:  
– Renoveringar av  
kapell  
– byte av rutor  
– Omklädning av dynor  
– Diverse textilarbeten

Hur har Du det med  
dynor och kapell?

De behöver kanske  
en översyn.

**Allt till  
fördelaktiga  
priser!**

**Ingrid Johansson**

Smådalarövägen 9, tel. 08-501 502 16

Sommaren 2001 kommer vi att minnas som solig och varm med härliga bad. Jag hoppas att alla har kunnat njuta av denna sommar och återhämtat krafterna.

Vår traditionsenliga midsommarfest på klubbholmen var välbesökt i år med många unga familjer. Midsommar på klubbis är något särskilt för oss alla. Yngsta deltagaren var 4 månader och äldsta deltagaren 92 år. En familjefest i ordets rätta bemärkelse.

Bojen fick ny förankring i våras. Det har visat sig under sommaren att bryggan ligger betydligt stadigare och svänger inte så mycket. Det bådär gott när vi nu efter upptagningen även byter på övriga bryggor. Bryggbasarna kallar respektive brygga till arbete.

De större underhållsarbetena på klubbhuset närmar nu sig sitt slut. Klubbhuset målades utvändigt på städdagen. Stig Asplund och Sture Schelander har kittat och målat om ytterfönstren. Nu återstår det att ta itu med innanfönstren, de behöver målas om, lika så fodret på insidan. Verandan målar vi om på städdagen 2002.

Sophämtningen har fungerat väl på klubbholmen som i Askvik. Tyvärr är det någon/några som upptäckt vår sopkonteiner och fyllt den med annat än avfall från båten. Denna någon är troligen mycket klen. Stora tomma kartonger har ej vikts ihop utan lagts i hela och på detta sätt onödigt vis fyllt soputrymmet.

När detta skrivs har bygget av ÖBK-u jolleskjul ännu inte kommit igång vilket är mycket tråkigt då ÖBK-u är i mycket stort behov av god förvaring av jollarna.

Gålö Båtklubb har under sommaren haft besvär av att motorbåtarna gör för stora svall när de går igenom sundet. Segelbåtarnas masterna tenderar att slå i varandra när vågorna kommer. Men jag kan ej tänka mig att det är någon ÖBK båt som kör så tanklöst.

I detta nummer av Loggen är en enkät införd där du ombeds att svara på hur du vill att Festkommittén skall utforma våra gemensamma festligheter. Glöm inte att svara det är ju dina önsningar som formar kommitténs arbete.

I år vid upptagningen frågade vi om du saknade namnbricka till din båtvagga. Missade du att anteckna dig på listan för namnbricka så kontakta hamnkaptén Börje Pahlén eller Margaretha Björklund.

Glöm inte bort din båt under vinterhalvåret. Vind och blåst kan rasera din båtteckning mycket snabbt så att regn och snö blåser in i båten och kan förorsaka skador.

Möts vi inte under upptagningen i Askvik vill jag önska er alla en härligt vit vinter med många vinteraktiviteter. Ja varför inte använda klubbhuset som utgångspunkt för en härlig promenad eller skidtur runt Gålö och sedan träffas vid en värmande mugg choklad. Ett utmärkt tillfälle att dra skrönor och drömma om kommande somarseglatser.

Hälsningar  
Margaretha

<b>Adress</b>	Box 3030 136 03 HANINGE Hemsida: www.osterhaningebk.nu	Postgiro telefon hamnen	61 93 62-7 500 330 44
<b>Styrelse</b>	Ordförande Sekreterare Vice ordförande Kassör Hamnmästare Ledamot (medlemsfrågor, vaktlista, bryggplatser)	Margaretha Björklund Lisbeth Odenhammar Sten Hansson Anki Elleström Börje Pahlén Ola Persson	776 23 00 520 414 42 777 77 37 777 96 65 776 18 09 754 21 11
<b>Revisorer</b>	Sammanställande Suppelant	Esbjörn Wincent Nils Jansson Björn Sandberg	34 41 56 777 29 95 777 64 30
<b>Valberedning</b>	Sammanställande	Robert Johansson Björn Björling Nils Holst	501 500 45 776 31 55 745 35 23
<b>Hamnkomité</b>	Hamnmästare Bryggbas Fyren Båken Pricken Bojen	Börje Pahlén Ulf Wiman Kjell Gasslander Christer Åkerlund Anders Lindén	776 18 09 500 103 78 776 17 87 500 237 34 776 07 76
<b>Klubbholmsansvarig</b>		Stig Asplund	777 11 28
<b>Festkomité</b>	Klubbmästare	Annika Goos-Nilsson Monica Rudheden Bengt Sandelowsky Per Gustafsson	776 20 88 771 57 78 776 12 79 778 56 34
<b>Redaktionskomité</b>	Sammanställande	Kristina Holst Marie Nilsson Ulf Sjögren Lars Johansson	745 35 23 776 30 54 777 63 18 774 44 26
<b>Tävlingskomité</b>	Sammanställande	Ove Öberg Solveig Gasslander Mikael Lindh Anders Åhman Håkan Kvist	777 78 08 776 17 87 776 23 17 776 32 84 550 612 93
<b>Traktorkomité</b>	Sammanställande	Lars Schelander Gunnar Svensson	777 18 51 777 42 86
<b>Ungdomssektionen</b>	Ordförande	Stefan Gasslander	741 16 62
<b>Ansvarig utgivare</b>	Margaretha Björklund E-post 087762300@telia.com		

## SVERIGE FRÅN SYD TILL NORD MED TROLLUNGEN

Denna sommar har Trollungen seglat söder om Sveriges sydände och i norr till Törehamn.

Trollungen deltog i en tvåmanskapsegling. Östersjömaran hade Bornholm som rundningsmärke. Ombord var jag Anders Lindén och gästen Pär Fredén. Vi kom på 12:e plats av 39 startande. En härlig segling med mersmak. Se artikeln i Segling.

En vecka efter midsommar bar det av norr över med Sigrid och mig ombord på Trollungen.

En vecka senare var vi ikapp Marelin med Margaretha och Kjell, på Holmön, som vi samseglade med till Bottenvikens nordligaste hamn Töre.

Anders

Trollungens och Marelins seglats till Sveriges nordligaste hamn sommaren 2001.

Från Askvik till Töre - Haparandahamn och åter Askvik blev det inalles 1.404 NM.

Trollungen med Sigrid och Anders Lindén samt Marelin med Margaretha och Kjell Björklund har den här sommaren gjort en härlig seglats till Töre, Sveriges nordligaste hamn. Marelin hade under våren talat om att segla till Töre och Haparanda samt hem via den Finska sidan. Trollungen nappade på idén och hängde med. Att berätta om denna långa seglats utan att förlora sig in i detaljer som endast kan intressera oss som var med blir svårt. Vi hoppas på Ert överinseende. Här är vår kria nedtecknad av oss på Marelin.

Måndagen efter midsommar den 24 juni startade Marelin från Askvik, Trollungen en vecka senare. Askvik- Paradiset - Vangsunda - Rosättra (ja vi måste ju hälsa på) - Ornäs-fjärden NV Grisslehamn - ankrade SO Björkholmen för lunch (ett av de få lunchstoppen på resan) - Öregrund gick i sol och N - NO 3 - 10 m/s. Den 28 juni vände vinden till SSO 5 m/s och vi avseglade från Öregrund kl 7 om morgonen. Efter 60 NM med spinnaker och vind som ökade till 12 m/s kunde vi segla in till Stor Jungfrun kl. 17.15. Dock med en vindkantring ca 15 min före mål. Vinden var med oss även till Arnövikens på Hornslandet och vidare till Härnösands norra hamn på två dagar inalles 105 NM. Men då hade vi tittat in i viken med bävrarna på Åstön. Bäverhyddan fanns kvar men spåren efter nygngagda träd var få. Kanske har den stora bäverfamiljen från tidigare möte sommaren 1997 skingrats. Härnösand, en härlig stad i södra delen av Höga kusten bjöd på natthamn. Efter nästa dags bunkring var vi hungriga. Efter 7 dagars intensiv segling kände vi för att inte äta lunch på restaurang. Vid bryggan till Lisa och Nisses krog i Ålandsbro förtöjde vi Marelin och fick oss en utomordentligt god söndagslunch serverad. Lisa och Nisses krog nås även via landsvägen. Rekommenderas på det varmaste, de brukar delta i tävlingen Sveriges godaste bord och kommer oftast bland de 3 första.

På söndagskvällen lade vi till vid Härnösands Segelsällskaps klubbholme Lustholmen. Namnet stämmer överens med verkligheten, långa fina pontonbryggor med gott djup i en skyddad vik, vatten och el på bryggorna. En lång vit sandstrand och varmt i vattnet. HSS klubbhus är en kopia av en Norrländsk Herrgård, dock ej i full skala. Huset var från början ett utställningshus vid en trämassa, därefter skänktes det till HSS. 2 juli väckte oss med hård byig vind varför vi stannade i hamn och läste. Det var skönt efter långa och öppna vatten varje dag att få ligga still. Har telefonkontakt med Trollungen, som är på språng efter oss med jättekliv. Vi tar det lugnt.

Den 3 juli bjöd på sol och SSV 6 m/s. Spinngång igen längs den vackra kusten. Höga berg som tonar bort bakom varandra och med djupa skyddade vikar. Något som att segla i Medelhavet men mycket, mycket grönare. Seglade spinn rakt igenom Ulvöarnas skyddade hamn. Mycket folk och många båtar. Vi fortsatte till Trysunda, även det en stor surströmmingshamn. Här kunde vi för första gången köpa rökt sik, kom även över lite färska jordgubbar. Detta avnjöts till kvällsmål med färsk potatis och ett gott vin medan solen fortfarande sken. Här uppe blir kvällarna mycket långa, det är svårt att krypa till kojs. Vår färd fortsatte mot Norrbyskär 2-3 m/s som mot eftermiddagen var uppe mot 8-10 m/s SSV. Så betar sig tydligen vinden här uppe, den växer mycket starkt med sjöbrisen. Spinn och halvvind genom en omväxlande skärgård. Norrbyskär är ett fascinerande byggnadsminne. Det finns ingen iordningjord turisthamn utan man förtöjer vid gamla träkajer och hoppas att ankaret inte fastnar i sjunkved.

Norrbyskär är en ögrupp bestående av drygt 70 öar. I slutet av 1800-talet grundades här det som skulle bli Europas största sågverksindustri. Här levde och arbetade ett tusental människor i ett säreget mönstersamhälle. Disponenten och verkställande direktören för Mo & Domsjö, Frans Kempe, ville att arbetarna skulle ha det bra. Därför försågs familjerna med bostäder, mat, sjukvård och ved. Dessutom hade de fri tillgång till potatisland, badhus och verkstad. Unikt för den tiden var att skärgårdsborna hade el. Elen släcktes dock varje kväll kl 22.00. Man varnade först med att "blinka" några gånger 10 minuter i 10. På femtitalet omstrukturerades verksamheten och industrin på Norrbyskär lades ned. Historien om Europas största ångsågverk kan ses på museet. En otrolig fin skalmmodell visar hur det såg ut på ön och hur människorna arbetade och levde. Om man inte har egen båt så går det dagsturer från Umeå. Natten till den 5 juli bröt åskan lös. Blixt och dunder, Tor med sina hästar jobbade idogt hela natten. Dagen grydde dock med sol och stiltje. Drev iväg vid niotiden S 2 m/s med destination Holmön. Holmön nådde vi vid 16 tiden med västlig vind 12 m/s. Ön har ett mycket fint nybyggt museum med ett 15 tal väl bevarade allmogebåtar av olika slag. Stor del av museet behandlar säljakten i forna tider och livet på en så isolerad ö. Telefon från Trollungen som meddelade att de troligen skulle vara framme hos oss vid midnatt. Mycket riktigt Straxt efter midnatt kommer Trollungen seglande i den ljusa sommarnatten, c:a 90 distans tror jag de hade gjort denna dag. Och ändå hade Trollungen hunnit med att bunkra på Ulvöaran på morgonen, affären öppnade inte förrän kl 10, därför var de lite "sena". Glatt återseende och mycket snack i sittbrunn. 400 NM hade vi hittills seglat på 12 dagar. Trollungen hade gjort det på halva tiden.

Nästa dag gör vi en cykeltur på ön. Att cykla på Holmön är som att träda in i barndomens landskap igen med dofter och fågelsång. Efter bad och sen sillunch beslöt vi att segla iväg. I hamnen låg en gammal ÖBKare Bertil Graeve med fru, han kände igen vimpeln och tog kontakt med oss. Bertil bor numera i Fagervik. Bertil gav oss tips om bra hamnar upp efter kusten och om sina erfarenheter av att segla på den Finska kusten. Ovärderliga uppgifter för oss. Kl 16.00 kom vi i väg. O 2 m/s. Efter en tids glidande på blankt vatten sattes motorerna igång och vi nådde Ratan vid 20-tiden. Förtöjde vid mareografen som mäter vattenståndet. Grillade och hade det skönt. Trollungen lärde oss att grilla hela vitlökar. En höjdare. Ratan är en gammal väl skyddad hamn mellan fastlandet och Rataskäret. År 1767 blev Ratan stapelplats för Västerbottensstäderna med Tullhus och lots.

Efter det obligatoriska morgondoppet seglade vi vidare norrut mellan fastlandet och Rataskäret, nu en smal led. Nästa natthamn i viken innanför Bjuröklubb. Anders och

Kjell prövade fiskelyckan med att lägga ut nät. Satt på de lena varma hållarna och åt och snackade in till sena natten. På morgonen visade det sig att fiskelyckan ej varit så stor. Inte ens något sjögräs att rensa ur nätet. Byske Båtklubbs uthamn på Halsön fick äran att se oss den kvällen, lite knepig insegling, runda ett stort grundflak och sedan mellan två grund, privat utprägning som inte säger något. Fann ett ensmärke och gick på det. Hamnen grund. Som vanligt mat i land och bastubad. Klubbarna här uppe har oftast en klubbholme/uthamn med klubbhus med övernattningsmöjligheter, bastu och utbyggd grillplats. Båtarna är ofta små cabinbåtar och man både lagar mat och övernattar i land.

9 juli ankrade vi upp vid Pite Havsbad. Tog bussen in till Piteå och besåg staden bunkrade för de kommande dagarna samt lite extra gott till kvällen. Matfrågan är lite knepigare att lösa efter Norrlandskusten. Vi är så bortskämda med affärer i skärgården och har nära till hamn med affär. Här är det nästan alltid långt till en affär från hamnen och långt mellan hamnar med affär. Morgondoppet tog Trollungen i Pite Havsbad, kvälldoppet vid Antnäs- Börstskäret.

Den 11 juli kl 18.00 seglar vi för sydlig vind, 8 m/s in till Töre hamn. Vi är framme! Kvällen firas med champagne och god förtäring ombord. Töre hamn består av en stor cementcilo och ett antal hamnmagasin. En bra gästhamn med vatten och el utan någon kostnad. Slänten från hamnplan ner mot gästbryggan prunkade av sommarens alla ängsblommor. Något vackrare än denna slänt är nog svårt att få se. Efter middagen tog vi en promenad in till Töre by för att leta affär. Avstånd c:a 2 km. Anders besvärades av en tand och fick lov att uppsöka en tandläkare i Kalix nästa dag. Fortfarande har vi vinden med oss S, SSO och solsken. På kvällen seglar vi ut till Kohamn på Bergön, en liten rund lagun 2-3 m djup och med bra brygga och skyddande skog samt den obligatoriska grillplatsen väl uppbyggd med vindskydd och bänkar. Vinden har tilltagit och det blåser 7-10 m/s hela natten. Det regnar.

S 10-15 m/s. Vi ämnar oss till Säskarö men ändrar till Rånö fiskehamn. Säskarö innebär kryss eller nått och jämt sträckbogi i grov havssjö och hård vind. Lä och sol bakom en hög vågbrytare passar oss mycket bättre. Seglatsens kortaste distans, 5 NM. Promenad iland och samtal med ordsbor. Skolan lades ner i början av 50-talet och sedan har ön avfolkats mer och mer. Rånö har varit mycket älgrikt och är det än i dag. Under älgjakten återkommer de forna öborna.

Fredagen gryr med regndis, SSV 10-14 m/s. Avgång straxt före kl 10. Vi revar och går ut för att sträcka ner förbi Rånö. Det blir hård kryss. Trollungen kryssar men Marelins besättning är lat och går för motor första biten. Vid lunchdags sätter även Marelins segel. Vi har nu halv vind till läns, vinden har mojnät till 8 -12 m/s. Vi seglar in till Seskarö enligt den nytvignva hamnboken, Bottenvikaren, för dessa vatten. Med lite tur har vi tagit ner seglen innan vi passerar ett smalt sund in till den stora viken. Vi söker oss upp mot S, SO och får lite grund känning. En motorbåt kommer ut till oss och förklarar att vi är på väg in i ett grundområde vilket ej är omnämnt i hamnboken. Djupsikten i Bottenviken är nästan lika med noll, på grund av det bruna vattnet.

Motorbåtsmannen lotsar oss rätt och visar oss in till en härlig sandstrand. Han har under sommaren dragit av 5-6 båtar från grundet. Lördagskväll skall vi fira i Haparanda hamn har vi bestämt. För att komma dit måste vi segla runt hela Säskarö. Ön har fått broförbindelse och brohöjden tillåter inte att vi seglar under. Ut igen i havet SSO 8-12 m/s och som vanligt sol. Kl 13.00 förtöjer vi i Haparanda hamn. 645 NM från Askvik. Själva Haparandahamn kan ta ett medelstort kustfartyg åt gången. Innan-

för hamnen och bakom en hög pir ligger småbåtshamnen med Haparanda Båtklubb klubbstuga. I klubbstugan är ena väggen klädd med gästande båtar klubbvimplar. Nu hänger även ÖBKs vimpel där. Vi lånar tvättmaskin och bastu, båda behövs. Nästa dag SSV 10-14 rakt emot så vi ligger stilla. Tar en taxi in till Haparanda. Den tokige har turen med sig, säger ordspråket. Vi vaknar nästa dag med NNO 5 m/s lekande i riggarna. Tillåter oss ankra upp för lunch syd Rånö efter 27 NM och är inne i Luleå vid 18.30 i regn efter ytterligare 31 NM. Stillaliggande, Sigrid och Anders hälsar på Sigrids syster, Kjell arbetar i Munksund och jag själv flyger hem för att möta vår Alberto, som kommer hem från Ecuador med den glada nyheten han har hittat sin biologiska mor.

På eftermiddagen den 19 juli seglar Marelin från Luleå för att söka mysigare natthamn. På vägen söderut ser vi hur ett kraftigt åskväder bildas. Vi kommer att segla in i det. Vi hinner ta på oss regnkläder och beslår seglen innan regnet är över oss. Det regnar horisontellt. Det är svårt att optiskt orientera och leta prickar i okänt vatten. Vi hittar den remmare vi söker på c:a 50 m avstånd. Just då splitras den av ett åsknedslag. Tack och lov att blixten sökte remmaren som var förankrad mot botten och inte oss. Kl 21.00 når vi fyren Pite Rönnskär och dess fina hamn. Nästa dag är det sydlig vind 10-13 m/s. Vi ligger stilla och beser Pite Rönnskar, ett litet samhälle där det förut bodde fyrvaktare och lotsar med sina familjer. Fyren är en s.k. Heidenstammare. Vi har kontakt med Trollungen som är på hård kryss ner till oss. Under dagen blir Kjell bekant med Evert och Karin. Karin är upp vuxen på Pite Rönnskär och Evert har arbetat inom lotsväsendet här. Det är Margareta- dagen och även Karin heter Margareta varför det blir kalas i deras hemtrevliga stuga. Nu får vi hela Pite Rönnskärs historia berättad för oss. Vid middagstid kommer Trollungen trötta och sönderblåsta. Sigrid vill sitta riktigt i lä och äta middag Jag förstår henne så väl. Innan vi seglar iväg nästa dag förärar Evert oss nyfiskad sik rensad och klar. Siken avnjuts på kvällen vid Bjuröklubb. Härifrån seglar vi över till Karleby på Finska sidan nästa dag.

I sol och med N 8-11 m/s sträcker vi över. Både Sigrid och jag är möra i kroppen på kvällen efter att ha suttit vid pinn i 59 NM för att undvika sjösjuka. Kvällen firas dock med besök på Karlebys Sägel Sällskaps klubbhusrestaurant känt för sitt fina fiskkök. Karleby-Stockö- Jakobsstad, avverkas. Svajade för natten vid Larsholmen. På väg in i viken hör vi sångsvan. Vilka vatten, långgrunt och stenigt. Stenigt så att en stenget skulle tveka att gå i land. Långa rev ut i vattnet gör att man måste hålla sig till lederna, inga genvägar här. Ut till havs och in igen. Hamnen Djupkastet var ca 3-4 m djup och omgärdad av stora stenblock. Vasa Segelsällskaps klubbhamn. Den 26 vaknade vi i dimma. N 4-6 m/s. När vi närmar oss Vasa bryter solen fram och vi kan gå en inre idyllisk led kantad med små sommarstugor. Det var som att segla i ett koloniområde. Vilken idyll. På vägen ut från Vasa hittar vi en smal och slingrig led som går genom skärgård. När vi kommit igenom det sista smala sundet för att komma ut till havs ser vi bara fiskenät runt hela horisonten. Men leden går här och fiskaren har lämnat en smal rännen för passage. I de Finska vattnen måste man hålla sig till farlederna. Fiskarna lägger sina nät helt intill och de är dåligt utmärkta. Att avvika från farleden och gina över en fjärd kan innebära att man bokstavligen hamnar i fiskarens garn.

Vasa- Gåshällan gick i sakta mak VNV 3 m/s och sol. Svajankrade för natten. Gåshällan är en gammal lots och fyrstation med mycket charm. Sigrid och jag tog en promenad på ön och rodde ut till båtarna. Pojkarna badade bastu. Vid midnatt hade de badat färdigt och önskade bli hem rodda. Ett tag funderade vi på om de skulle få simma ut till båtarna. Men Sigrid som är godhjärtad tog jollen och tjänstgjorde som



roddarmadam.

Anlöpte Kristinestad på kvällningen. Vi hade planerat att ligga stilla här en dag, men det blev längre än beräknat. Hård väst blåste upp. Anders mätte 19 m/s inne i hamnen. Kristinestad är en levande trästadsidyll som aldrig har brunnit. Den har bevarat sitt ursprungliga gatunät från 1650 med stora kvarter med gårdsplaner för stall och vishusbodar. Staden levde under sin blomstringstid huvudsakligen på sitt skeppsbyggeri och handelshus med stor segelflotta. Under mitten av 1800-talet hörde Kristinestads handelsflotta till de största i Finland. När ångfartygen tog över avstannade utvecklingen i Kristinestad. Vi besökte här Lebellska köpmansgården, ett väl bevarat handelshus vars huvudbyggnad fortfarande var intakt från slutet av 1700-talet.

På kvällen var det fest vi firade Sigrid och Anders 45-åriga bröllopsdag.

Sigrids semester börjar att ta slut. På lördag om en vecka måste hon ta färjan hem från Åbo. Hur kommer man till Åbo om det fortsätter att blåsa så här? Information om bussar och busstider från Kristinestad till Åbo var svår att få fram. Det skulle bli många byten på vägen för Sigrid och i dessa område talar man bara Finska. En lapp om halsen med Åbo på kanske. Återstår bara att segla vidare och trotsa vädergudarna.

31 juni.08.30, SV 12 m/s, grov havssjö rakt emot. Det är bara att reva igen något som vi blivit vana vid den här semestern. Trollungen lämnar hamnen först och vi följer efter. Sjön är mycket grov och rakt emot, det har blåst hårt i många dagar nu. Tar kontakt med Trollungen per telefon och meddelar att vi vänder. Trollungen fortsätter. Ett tuft beslut för Sigrid som måste sitta till rors hela tiden för att må bra. Tyvärr så skiljs våra vägar här.

Den 1 augusti möter med sol och något lugnare väder. Vinden mojnade under natten men börjar nu åter blåsa. Sjön har dock lugnat sig något. Sträckan Kristinestad, Mäntyluo, Raumo till Nystad går i huvudsak utomskärs. Vind VNV, 9-13 m/s under hela sträckan. Även Trollungen har det hårt, vi håller kontakt per telefon. Det är tomt efter den glada gemenskapen med Trollungen.

Äntligen Nystad och återigen skärgård. Nystad är åter en av de där underbara finska trästäderna. Det var Crusellvecka och 20 årsjubileum. Kjell försökte få tag på biljetter till kvällens konsert. Men tyvärr slut. Den första riktiga regndagen fick vi här. Den utnyttjades till avkoppling ombord.. Då bankar det, hamnvakten, har vi inte betalt hamnavgiften? Jo nog var det hamnvakten. Hon kom och frågade om de var vi som önskade biljetter till kvällens konsert. De hade fått ett återbud och vi kunde få köpa två biljetter. Hamnkaptens talade med biljettförsäljningen för Crusellkonseren som i sin tur talade med kassören i konserthallen och vips kunde vi lösa biljetterna i konserthallen en kvart för föreställningen. Tala om service, och vilken underbar konsert.

5 augusti, SV 2 m/s, sol. Kort segling till Katanpää, Lypertö. Fortet öppnades för allmänheten 2000. Efter det att Ryssland förlorat hela sin Östersjöflotta i Rysk-Japanska kriget 1904 började Nicolai II att bygga fort längs Östersjögränsen med början i S:t Petersburg för att kunna försvara Ryssland. Lypertö fortet är det nordligaste. Ett litet samhälle mitt ute i skärgården utanför Gustafs. Egen borrad brunn med vattentorn. Vattnet leddes på akvedukter till bageri, kök och bastu, de viktigaste punkterna. Fortet var bestyckat med 8 st 6" kanoner. I dag står två kanoner kvar. Fortet har aldrig varit i strid. Lypertö fortet är vårt ett besök och har en djup och skyddad hamn.

Vi fortsatte i svaga vindar från SV via Långö No Lappo, Kumlinge till Mariehamn. Natten på Kumlinge blev dramatisk med åska och mycket hårda vindar som på sina ställen utvecklades till tromber. Anders meddelar att Sigrid kom med Åbofärjan som också levererat en ny gast till Trollungen. Vid Långnäs såg vi hundratals svanar i en

stor flock. Så fort vi talade om hemsegling så ökade vinden till 12 m/s. Vi fick SV 12 m/s över Ålandshav och sträckte till Simpnäs. På vägen ner mot Fejan ökade vinden till 17 m/s. Vi tog ner och gick för motor. Väl hemma i Sverige igen la sig vinden och vi kunde segla hem i 5-6 m/s V- VSV.

Sammanfattningsvis har seglatsen varit rolig och givande med många nya upplevelser trots hårda vindar och långa dagsetapper. Att segla upp till Högakusten och vända vid Norrbyskäer eller senast vid Holmön kan rekommenderas. Längre upp är det mycket grunt och svårt med hamnar för vårt djuggående, vilket gör att det är långt mellan hamnarna. Långa vackra sandstränder och ljusa nätter. På Finska sidan bör man vända i Nystad. Det gör de flesta Finska seglarna. Norr därom är det sten och åter sten och ingen skärgård. Fascinerande men det innebär havssegling varje dag. Mellan Luleå, Haparanda och ner till Raumo såg vi inte mer än ett dussin seglare under segel. Vi har fått uppleva mycket kultur- och teknikhistoria som ej finns i Stockholms skärgård. Om du inte vill segla efter Finska västkusten ta då en bilsemester och bese alla de väl bevarade städerna. Bland annat har Gamla Raumo utsatts till ett världens kulturarv. Gamla Raumo är det mest representativa, omfattande, enhetliga och levande trästadsområdet i de nordiska länderna. Bevarat med anor från medeltiden.

Tack Trollungen för en härlig semester.  
Marelin, Margaretha

PS Sjökort över Bottenviken säljes billigt. DS.



## UNGDOMSSEKTIONEN 2001

Björn Evers, Karin Evers, Andreas Johansson och Gustav Gerdes har som seglingsledare gjort att vi även i år lyckats genomföra verksamhet i ÖBK-u:s regi. TACK!!

Årets aktiviteter startade som vanligt i april med teoriundervisning vid tre tillfällen. I år var det lite annorlunda inslag under teorikvällarna. Vi fick lära oss grunderna i "Första hjälpen" och praktiskt och teoretiskt hantera kniv då man skall tälja. I Torvalla simhall följde därefter obligatorisk jollevältning samt simprov 200 m, med eller utan flytväst. Då det var dags med utomhusaktiviteter togs först jollarna om hand för rengöring och vaxning samt genomgång/justering av båtens tillhörigheter. Senare, då båten var i toppskick, följde åtta tillfällen med segling i Askvik för att avslutas i slutet av september. Det har varit mellan tio och tolv ungdomar som deltagit vid teori och seglingskvällar.

Seglarlägret genomfördes på "klubbis" i mitten av augusti. Vi lyckades pricka in några soliga dagar så det blev mycket segling, bad och lek m.m.

Vi avslutade säsongen i oktober med disco i klubbhuset, Askvik.

Som ni märker "hankar" vi oss fram men vi ser gärna att fler vuxna kan ansluta till vår verksamhet. Så, ni som har barn och vill vara med, ta kontakt med någon i ÖBK-u. Det finns plats för några barn till.

ÖBK-u

Stefan Gasslander



*Deltagarna på seglarlägret sommaren 2001.*

Himlen var blå, solen hade precis dykt upp ovanför träden. Vattnet låg blankt och klart. Ett stilla kluckande från några ensamma dyningar och en morgonpigga mås som skrek efter sällskap. Annars var det lugnt och stilla. Tyst.

Ingen kunde väl ana att här snart skulle vara fullt av liv. Tält, blöta kläder, skratt, skrik, sång (speciellt på natten), ett oändligt tutande och folk som sprang omkring, överallt, hela tiden – både på dagen och natten. Men det är klart att det blev så. För hur får man annars ett kul läger?

Vädret var inte heller så lugnt och fridfullt. Inte första dagen i alla fall. Hade vi vetat hur det såg ut "ute på stora havet" hade vi nog stannat i Askvik. Men inte tänkte vi på det (ärligt talat tänkte vi nog inte så mycket över huvud taget det här lägret), utan glada i hågen gav vi oss iväg. (En stor eloge till Oskar och Fredrik som seglade triss ut i 16-18 m/s och jättevägor.)

Det var ett trött, blött och irriterat gäng som slutligen nådde fram till klubbholmen. Inte blev det bättre av att det regnade mer och mer under eftermiddagen, vilket gjorde att allt tog oändligt mycket längre tid. När alla båtar till slut låg fastsurrade vid bryggorna och inte hade en chans att smita kunde vi börja resa tälten (som självklart låg nedpackade längst ner i båtarna under allt annat). På någon underligt sätt lyckades vi i alla fall få upp tälten utan att de blev alltför blöta, och efter vi burit iland en massa mat, segel, mat, packning, mat, roder och centerbord, mat, bojar och tampar, mat och lite packning fick vi äntligen lite att äta. Med tanke på att många av oss inte hade ätit någon lunch och att klockan nu började närma sig fyra-halv fem var det nog på tiden.

Ja, första dagen var en prövning, men vi överlevde allihopa, och resten av veckan blev det bara sol och varmt, nästan i alla fall. Och redan morgonen efter hade vi förökta oss. Det var nu sju deltagare och fyra ledare och när veckan var slut hade vi hunnit bli nio deltagare och fyra ledare. (och så lite föräldrar förstås. Men de räknas inte...) "Aj, släss inte pappa! Jag skojar ju bara..."

Så blev det dags för det första seglingspasset. Äntligen! Men hjälp... Det blåste ju! Vad läskigt det blev helt plötsligt. (Inte för Oskar och Fredrik förstås som var vana vid styv kuling...) Det blev inte mycket segling den förmiddagen, hur mycket vi än försökte lirka och övertala, men några seglade en liten stund i alla fall. Efter lunch bytte vi taktik. Alla tog på sig sina badkläder och så skulle vi se vem som lyckades vältas först. Vältas på riktigt. Inte fuskvältas genom att burka på fel sida, utan att segla tills man välte. Nu förvandlades våra rädda och osäkra deltagare till modiga seglare och alla gav sig ut i optimisterna. Inte en enda lyckades vältas på hela eftermiddagen.

Ett "nyförvärv" som vi hade med ut var Flippern. Den har legat på land i flera år utan att någon har brytt sig om den. Vi tyckte att det var på tiden att den fick prova på att fara fram på vattnet igen, så vi tog med den. Det tog inte lång stund innan vi upptäckte varför den legat på land. Det läckte in vatten i skrovet. Men när vi nu hade släpat ut den ville vi ju få segla den också. Så vi seglade på och tog upp den på land och tömde den när vi inte seglade, vilket inte var så ofta i och för sig. Nu vet vi i alla fall vad som är fel så att vi kan göra något åt det. Det är synd att en båt som är så rolig att segla ska ligga kvar uppe på land.

Det har varit ett reparationernas läger i år. (Det brukar det i och för sig vara varje år...) Först flippern, snipen såklart... "suck" (Och när den äntligen blivit seglingsklar gav vi oss ut på Mysingen. Det skulle vi inte ha gjort. Rorkulten gick av och storfallet fastnade. Självklart var det läns hem, så det gick inte att släpa den heller...), en

massa småsaker på optimisterna, och för att inte tala om motorerna...

Alla som har varit i närheten av ledarbåtarnas motorer vet vad jag pratar om. (De var gamla redan när jag började segla, och det är åtta år sen...) Den ena la av helt. Precis lagom till långseglingen. Perfekt! Vi fick ett litet infall att byta plats på motorerna, så vi kunde ha med den bra motorn på långseglingen. Ännu en dum idé... Någon – eller några (jag nämner inga namn, de skäms nog tillräckligt mycket ändå :o)) – testade om motorn kunde simma. Det kunde den inte. (Alltså inget att prova på hemma.) Där stod vi utan någon fungerande motor alls och seglarna satt i sina båtar vid bryggan och ville komma iväg. Lösningen blev att ta motorn från vår gummijolle, och sen kunde vi äntligen ge oss iväg på årets långsegling, som det här året gick till Björkö-sund och en helt underbar sandstrand.

I år var den mest populära aktiviteten (förutom segling och "polis och maffia" förstås) charader. Vi var otroligt kreativa och uppfinningsrika och lyckades få fram så väl "vändstekta ägg", "en hes gris" och "husvagn" som "lakritsstång" och "En kyckling som tävlar i höjdhopp i OS". Mycket skratt blev det. Speciellt bland de som skulle hitta på vad de andra skulle föreställa.

Det blev också bl a femkamp, teaterföreställning (med publik! till skådespelarnas förvåning) och så den aningen tokiga tipsrundan med frågor som t ex: "1, X eller 2?" (Kryss såklart! Det var ju ett seglarläger.) "När går väderleksrapporten på radion?" (Alternativet "Inte när vi lyssnar i alla fall..." var populärt av någon outgrundlig anledning...) och "Vilka djur tog Moses med sig på Arken?" (Ingen lyckades svara rätt på den frågan. Tänk att dagens barn är så dåliga på bibeln. Moses byggde ingen ark.)

Självklart blev det också ett lägermästerskap. Efter mycket funderande fram och tillbaka blev det slutligen två klasser. En optimistklass och en "stor" klass. Optimistklassen vanns av Josefine Gasslander, vem som vann den stora klassen egentligen är det ingen som vet. Det var i alla fall snipen som fick pris. Hade vi däremot räknat med lys hade nog flippervunnit, men vi hade ingen lystabell. Å andra sidan hade vi glömt backventilen till snipen, så båten var helt vattenfylld. (Klantigt!!) Hade vi inte gjort det hade det gått bättre för snipen också. Det var i alla fall snipen som var först över mållinjen...

Det var också de i snipen som blev badade, enligt traditionen. Först i alla fall. Sen åkte den ena efter den andra i och det årliga klädbadet var igång. Alla åkte i. Inte en enda lyckades smita. Och precis när vi kastat i varandra en sådär fem-sex gånger var kom två föräldrar seglandes... Vi lät dem förtöja båten först, men sen åkte de i. Som sagt var. Ingen skulle komma undan. (Förhoppningsvis kommer det upp några roliga bilder på händelsen på hemsidan. Och på en massa annat förstås...)

Bara en sista sak innan jag slutar...

Vitkål är nyttigt!

Se till att era seglare får det varje dag – helst både till frukost, lunch och middag – så blir de starka och modiga och klarar av vilken vind som helst. (Det är sant. Jag loovar!!) Protestera inte! Det fungerade ju. Ni blev jättesnabba allihopa. Så fort Kalle kom med kålskålen tömdes mattätet på nolltid... :o)

Mer kål åt folket!!

Karin

## FESTKOMMITTÉN 2001

Enligt tradition så har festkommittén haft i uppdrag att arrangera årsfesten, midsommar på klubbholmen och kräftskivan i samband med "Kräftkoret" också det på Ängsholmen.

Årsfesten ägde rum på Haningehus den 17 februari. Tyvärr kom endast 31 personer till denna tillställning. Det blev ett "knopande" för att få tag i sin bordsdam eller kavaljer. Covers underhöll den ringa skaran med sitt musicerande och det blev även KM i dans. Att ha årsmötet i samband med årsfesten har inte varit något dragplåster.

Varför årsfesten för en tynande tillvaro vet vi ej, men vi ifrågasätter om den ska finnas kvar, kanske läggas ner tillfälligt. Som vi utlovade i midsomras så kommer en enkät, där vi önskar få in synpunkter från er medlemmar senast den 15:e december.

Midsommar som är båtsommarens höjdpunkt och kräftskivan däremot, är välbesökta tillställningar.

## MIDSOMMAR MED MÅNGA MEDLEMMAR MED MEDRESENÄRER!

Sammanlagt kom 46 båtar till ett blåsigt midsommarfirande. Midsommaraftonen inledes som vanligt med lövning av bryggor, dansbanan samt stången som smyckades med löv och blommor. Sedan började dansen kring midsommarstången.

Därefter blev det 5-kamp för barnen och för ungdomarna och seniorerna gällde det att istället för tipspromenad försöka komma på rätt ordspråk.

Middagen förlöpte med knytkalas kring långborden och allsången ljöd över Mysingen, Vi går till Utö för natten... Kvällen avslutades med dans på vår eminenta dansbana tillsammans med "våra dansband".

Midsommardagen startade med det sedvanliga tävlingen KM i varpa. Herrtävlingen vanns av Sten Hemming. Damerna hade ett avgörande omspel mellan Karin Evers och Kia, där Kia vann. I barn- och ungdomstävlingen blev Erik Evers vinnare.

Därefter följde en något anorlunda 5- kamp för vuxna. I år gjorde vi en omstrukturering av lagmedlemmarna som skulle bestå av tre kvinnor och två män.

Grenarna var:

- ballongdans på dansbanan
- musikrebus (det gällde att komma på vilken sång rebusen handlade om och kunna sjunga den)
- bilrace
- gungbräda (det skulle vara jämvikt på brädan)
- jolle (alla i laget skulle delta i jollen)

Middagen var en lugnare tillställning (vädermässigt) än på midsommaraftonen.

"Kräftkoret" som gick av stapeln den 18:e augusti var en fin dag med ca 22 båtar som deltog. De flesta stannade kvar för att äta sina medhavda kräftor. Vi sjöng en mängd nubbevisor och njöt av klorna i månskenet.

Håll alltid buken lagom spänd!

Festkommittén

Annika, Monica, Per och Bengt

## SJÖSÄTTNINGSTIDER

Tyvärr blev det lite fel på upptagningslistorna i höstas. Datumen för sjösättning blev för tidiga för flera. Detta gäller framförallt de båtar som gick upp första upptagningsdagen 6/10. Vi kommer därför att justera sjösättningsdagarna till våren. Som vanligt är det lappen som sätts på respektive vagga som gäller.

Vi kommer att göra allt vi kan för att sätta dit lapparna så tidigt som möjligt.

/ Styrelsen

## KÄTTINGBYTE ÄNGSHOLMEN

En gråmulen söndag i slutet av oktober samlades de fyra raska grabbarna Robert Johansson, Börje Pahlén, Ulf Wiman och Sten Hansson i Askvik för att ge sig ut på uppdraget, att tillsammans med dykaren Maciej Karpinski, byta kättingar på bryggorna på klubbholmen. Dagen innan hade en plasteka fyllts med den kätting som Hasse Zetterström försett oss med. Detta var en kätting som var ordentligt grov och därmed vägde väldigt mycket. Kanske vägde den alldeles för mycket för den lilla båten, för när den dragits flott från land visade det sig att fribordet endast var 1 decimeter över vattenytan!! Se bild.

Börje, som är en friskus, fick börja med att förflytta kättingen akterut för att bogvågen inte skulle slå över stäven. Som tur var så var vädret lugnt och inga stora båtar var ute och la svall.

Hursomhelst så kom både kätting och Börje ut till Ängsholmen utan några incidenter. Därefter kunde vi börja byta ut den dåliga kättingen på bryggorna. Arbetet gick bra hela dagen, mycket tack vare vårt nya elaggregat som vi kunde använda vid kapning av länkarna. Tyvärr räckte inte kättingen till, så på södra bryggan finns ytterligare tre av de inre kättingar att byta. Detta arbete får vi ta till våren. (Tur i oturen att vi inte hade fyllt ekan med mer kätting!!)

Under dagens lopp eldades sydöstra uddens jättelika rishög också upp.

Vi hann också med att vinterstänga klubbholmen och slutligen hala klubbflaggan för vintern.

Ett stort tack till Robban, Uffe och Börje för en kanon-insats.

/ Sten



*Börje Pahlén och kättingen ute på havet!*

## ÅRSMÖTET 2002

Motioner till årsmötet skall vara styrelsen till handa senast den 31 december 2001. Årsmötet kommer att hållas i vecka 7, 2002 (11-17/2). Separat kallelse kommer att skickas ut.

## REVIDERING AV MATRIKELN, ÄNDRING AV BÅTINNEHAV OCH ÖNSKAN OM BÅTPLATS.

Styrelsen sänder ut förfrågan under november och ber er att snarast svara på blanketten. Sena svar försvårar för Ola Persson att förmedla bryggplatser, sommarplatser och vaktlista.

## NYA MEDLEMMAR

Vi hälsar David Helenius-Bylander, Leif Bergström, Elisabeth Wendelin och Anders Lindh hjärtligt välkomna till ÖBK.

## HÖSTENS UPPTAGNING

I år prövade vi att dela upptagningspassen i två delar. Ett förmiddags- och ett eftermiddagspass. Vi hade även endast tre upptagningshelger. Det här systemet visade sig falla väl ut. Ingen behövde gå och känna sig överflödig utan hade hela tiden ett meningsfullt uppdrag.

Det fina upptagningsvärdet gjorde mycket till att det flöt så bra. Vi försöker med samma system nästa år.

## VINTERUPPLÄGGNING

Även om nu hösten har varit mild och vacker kommer vinterstormarna att rasa även i år. Tänk på att åka ner till varvet och kolla din pallning och täckning. Det är glädjande att se att så många har bytt till bra vaggor för sina båtar och att det gamla "plockepinn" systemet är på utgående.

Det bör även påpekas att endast den båt som ligger i hamnen har rätt att till vinterplats i Askvik. Vi får in många förfrågningar om inte kompisens båt även kan få plats. Med vinteruppläggning i Askvik ingår även att man deltar i upptagnings och sjösättningsarbetet samt städdagen.

## EKONOMI

I år fick ÖBK in sista årsavgiften i oktober. Många samtal har ringts och betalningspåminnelser har sänds ut. ÖBK har inga anslag att leva på utan det är års- och hamnavgifter som gör att vi kan driva klubben. Om du inte mot förmodan erhåller ett inbetalningskort för årsavgiften under våren så ring till kassören och påpeka detta. Du får ett inbetalningskort omgående. Om flera påminnelser har försvunnit med posten så ta kontakt med Ditt postkontor du kan ju även ha missat någon större vinst.

## VIMPELN

Du har väl som medlem ÖBK vimpel på din båt! Det är särskilt viktigt för dig som ligger i Askvik, vi kan på detta sätt snabbt se om det är en ÖBK båt eller en "gästande båt". Hos Yvonne Schelander kan du köpa din vimpel, tel 777 18 51.



## SOMMAREN 2001 PÅ KLUBBHOLMEN

Så kan då ytterligare en sommar på vår klubbholme läggas till det förgångna, planerade projekt har i stora sett utförts. Det nya bordet och bänkarna vid grillplatsen har fått mycket beröm. (Tack för det.)

Kontroll och utbyte av kättingarna på bryggorna har utförts en sen november-helg.

Då eldades även den stora rishögen upp, mer om detta på annan plats.

Antalet häckande ådor på ön var i år något fler än förra året, några spår av minkens härjningar har vi inte sett. Men ett sorgligt inslag var att se svanparet som häckat på lilla ön norr om klubbholmen, först sågs paret med 7 ungar, några dagar senare var det 5, sedan 2 stycken, till slut var alla borta. Man kan undra om det är mink, rovfågel, eller något annat som inträffat. Den tilltänkta minkfällan kanske kan ge svar på detta. Antal båtar som nyttjar vår fina ö är konstant ganska låg, konstigt med tanke på att man når den på 1/2 -1 timme beroende på vilken båt man har. Undantag är vid segeltävlingarna och vid Midsommar är det 3-dubbla led.

En äcklig sak som inträffade vid Midsommarfesten bör omtalas så att det inte händer igen. Någon med totalt hjärnsläpp tog bort den fulla tunnan på toan men ställde ej dit någon ny, följden blev att halva ytterhöljet var full av latrin, ej så trevligt att ta hand om.

Om det är slut på tomma tunnor vore det ju lämpligt att stänga toan. Den som känner sig skyldig må skämmas. Nog med skitsnack..Har efterlyst förslag till trevliga kvällar på klubbholmen, men några tips har ej inkommit.

Väl mött till en fin båtsommar på våran fina klubbholme 2002.

Stickan

## KÖPT NY BÅT!

Det är många som i år har bytt båt till något större och kul är det. Men tänk på att i tid meddela Ola Persson. Du kanske inte får plats på din gamla bryggplats och då måste flera intressenter blandas in i leken. Det blir lätt som ett triangelbyte med lägenheter. En ska till måste du tänka på när du byter till ny båt. Klarar den måtten för hamnen. Tillåten maximal längd är 12 meter, bredd 3,3 meter och vikt 5 ton.

Våra bryggor och Y-bommar klarar inte mer.

## TRYGGARE OMBORD – MED SÄKERHETSBESEKTNING

Saltsjön – Mälarens Båtförbund anordnar den 17-18/3 2002, kurs för besiktning av båtar, vid Sättra båtklubb Bredäng. Klubben får skicka 2 st till kursen, lunch och kaffe serveras båda dagarna och är gratis. ÖBK betalar avgiften.

Intresserad? Ring Margaretha Björklund 08-7762300 före den 10 januari 2002.

## SISTA MANUSDAG FÖR VÅR-LOGGEN ÄR 18 FEBRUARI 2002

Vårloggen 2002 kommer ut 25 mars. För att det ska fungera med vaktlistor och inbetalningskort är det ett måste att redaktionskommittén har samtliga bidrag senast 18 februari 2002.

Skicka gärna med bilder. Manus lämnas till Kristina Holst, tel.745 35 23  
Fax. 448 50 63. eller maila ditt bidrag direkt till gravyrform@telia.com

# [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

**Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.**

**Räkna ut din premie – svar direkt på skärmen!**

**Jämför våra skadeersättningar med andra!**

**Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner  
och besiktningmän. Klicka in dig nu på**

**[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)**

**Din kontakman: Margaretha Björklund**

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmar i Svenska Båtturisten, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Sällsion-Mälarens Båttförbund.



**försäkrar din båt bäst**

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

## SOMMAREN 2001 UR TÄVLINGSKOMMITÉNS PERPEKTIV

Under hösten har vi kunnat läsa i pressen att det är helt naturligt att vara lite deppig nu när mörkret börjar komma, och för oss med båtar är det ju dubbelt deppigt. Ingen tycker väl att upptagning, tvätt och täckning är något att se fram emot.

Annat var det i somras. Varje skepparmöte samlade en härlig skara pigga och seglingslystna deltagare som var ivriga på att få reda på vilken bana som väntade denna gång. Somliga för att kolla snabbaste vägen, andra för att se när "matbenet" infaller.

Michael Lindh i Ebba Gul utsågs till årets klubbmästare. Prisutdelningen ägde rum när vi kommit till kaffet efter middagen på Utö Vårdshus, där ett trettiotal nytvättade och nybastade personer samlats, efter att ha genomfört en skön Höstrusk segling. Striden bland eliten i toppen är hård men Michael, som tidigare i år vunnit Skoja Cup, blev för svår när han trots delvis ny besättning även vann Höstrusket. Som god tvåa kom Bröderna Hammarqvist i X-it och trea blev Sten Hansson med Ripp-Rapp. Vi i tävlingskommittén ber att få instämma i gratulationerna.

Ripp-Rapp fick lite revansch mot X-it i Höstrusket eftersom resultatet där var det omvända mellan tvåan och trean.

Året inleddes som vanligt med Skoja Cup i början på juni som blev en segling i sol och frisk vind. Seglingen avslutades med en spektakulär "målraka" där vi som stod på berget kunde se att dom som seglade med spinnaker hade det jobbigt att hålla båtarna upprätta. Vi fick även uppleva en storskotskena som lossnade från sitt fäste samt en incident som kunde ha slutat med "man över bord" om inte skepparen rådigt valt att tänka mer på sin dotter än att tid gick förlorad. För detta tilldelades han det nyinstittade Dagens Sportmanship.

Dagens Sportmanship har vi infört vid årets tävlingar för att inte bara premiera vinnaren utan även uppmärksamma andra rådiga, roliga och uppskattade händelser under dagen. Skoja Cup vanns av Ebba Gul och mellan tvåan Cheerio och trean X-it blev det som framgår av resultatlistan en sekundstrid.

Efter midsommarfesten är nog Kräftköret den största festen på klubbholmen. Med festkommitténs hjälp dukades borden efter en dags härlig segling. Att kräftorna då smakade underbart behöver väl knappast tilläggas.

Årets upplaga av Kräftköret kryddades av att dom som i år målat med giftfri bottenfärg, och inte hade lyft upp och tvättat botten, seglade med mindre korallrev som handikapp. Det är nog inte många som blir förvånad om båttidningarna framöver kommer att handla om bottenfärger. Segrare blev X-it med Flash-Dance och Ripp-Rapp som tvåa och trea. Dagens Sportmanship tilldelades "flickorna på berget" som så många gånger tidigare skötte tidtagningen på ett utmärkt sätt. Kvällen blev sen, men vem kan gå och lägga sig när det är en sån där otrolig stjärnhimmel, som nästan bara klubbholmen har.

Att det ibland kan löna sig att dikta vackert fick kanske inte diktaren själv uppleva, men väl den som dikten gällde. Dagens Sportmanship vid Höstrusket tilldelades nämligen den som vid angöringen till Utö gjorde ett litet försök att flytta bryggan, och det fick tävlingskommittén reda på via en dikt. Av hänsyn till pristagaren återges den ej i tryck.

I år är det 17 båtar som deltagit i klubbmästerskapet, d.v.s. seglat minst två seglingar. Det är något färre än förra året då vi var 21 st. Totalt har vi varit 27 st. som varit med på någon av våra tre seglingar. Erfarenheten säger oss att antalet deltagare varierar från år till år, men vi ser gärna fler båtar till start nästa år. Bestäm dig därför redan nu för att du skall vara med i nästa års seglingar, och tänk på att det viktigaste för dom flesta av oss är inte att vinna utan att delta och ha kul samtidigt som vi alltid lär oss något.

Tävlingskommittén hoppas till slut att ni är nöjda med årets seglingar, om inte vill vi att ni hör av er.

På återseende nästa sommar önskar tävlingskommittén genom.

Ove

### SKOJA 2001-06-09

<u>Båtens namn</u>	<u>Typ</u>	<u>Ägare</u>	<u>Mättal</u>	<u>Spinnaker</u>		<u>Omräknad tid</u>	<u>Plac</u>
				<u>Ja</u>	<u>Nej</u>		
Ebba Gul	Comfort 26	M Lindh	1,07	X		03.48.17	1
Cheerio	Albin Nova	R Johansson	1,12		X	03.49.11	2
X-it	X99	Hammarqvist	1,24	X		03.49.12	3
Soleado	Scampi	K Gasslander	1,06		X	03.50.01	4
Flash-Dance	Comfortina 32	L Schelander	1,11		X	03.50.06	5
Catch	RB 111	B Björling	1,18		X	03.55.15	6
Vitesse	Svea	B Kvist	1,12		fock	03.56.35	7
Ripp Rapp	Facil 35	S Hansson	1,12		X	03.57.48	8
Aur Vandil	806	H Kvist	1,08	X		03.57.55	9
Ronett	Maxi 1000	H Zetterström	1,13		X	04.01.33	10
Comtesse	Comfort 32	G Svensson	1,08		X	04.01.36	11
Bonnie	Albin 78	M Gerth	1,03	X		04.04.08	12
Pejd	Accent 26	L-G Nilsson	1,03	X		04.05.33	13
Madam	Arcona 32	L Hessling	1,11		X	04.17.18	14
Nyfiken Gul	Comfort 30	B Skarström	1,06		X		Bröt

Vinnare av "Skoja Sporsmanship" : Pejd

Startnummer 5, Soleado, vann utlottningen av dagens bonuspris.



Starten på Kräftköret 2001.

## KRÄFTKÖRET 2001-08-18

<u>Båtens namn</u>	<u>Typ</u>	<u>Ägare</u>	<u>Mättal</u>	<u>Spinnaker</u>		<u>Omräknad</u> <u>tid</u>	<u>Plac</u>
				<u>Ja</u>	<u>Nej</u>		
X-it	X99	Hammarqvist	1,24	X		03.56.33	1
Flash-Dance	Comfortina 32	L Schelander	1,11		X	03.57.58	2
Ripp Rapp	Facil 35	S Hansson	1,12		X	03.58.29	3
Linnea	Linjett 35	H-G Ivarsson	1,15		X	04.00.22	4
Soleado	Scampi	K Gasslander	1,06		X	04.01.05	5
Ronett	Maxi 1000	H Zetterström	1,13		X	04.02.20	6
Cheerio	Nova	R Johansson	1,12		X	04.02.59	7
A-Train	Luffe 37	T Edvinsson	1,23	X		04.04.04	8
Aurvandil	806	H Kvist	1,09	X		04.06.03	9
Trollungen	Maxi 999	A Linden	1,12		X	04.06.50	10
Lambada	Maxi 999	J Löfgren	1,12		X	04.07.04	11
Catch	RB 111	B Björling	1,18		X	04.09.20	12
Flying Amanda	Linjett 32	K Ullmanen	1,09		X	04.10.13	13
Bonnie	Albin 78	M Gerth	1,03	X		04.11.17	14
Skoja	X79	S Johansson	1,11		X	04.12.12	15
Vita Björn	Omega 28	D Ekström	1,04		X	04.13.19	16
Pejd	Accent 26	L-G Nilsson	1,03	X		04.21.42	17
Anemon	Compis	H Svedberg	1,06	X		04.22.21	18
	Soling	A Åman	1,14	X		04.22.23	19
Madam	Arcona 32	L Hessling	1,11		X	04.22.39	20
Julia	Maxi 84	N Holst	1,01		X	04.27.28	21
Pysslan	Scanmar 33	O Öberg	1,10		X	05.14.48	22

## HÖSTRUSKET 2001-09-22

<u>Båtens namn</u>	<u>Typ</u>	<u>Ägare</u>	<u>Mättal</u>	<u>Spinnaker</u>		<u>Omräknad</u> <u>tid</u>	<u>Plac</u>
				<u>Ja</u>	<u>Nej</u>		
Ebba Gul	Comfort 26	M Lindh	1,07	X		03.44.40	1
Ripp Rapp	Facil 35	S Hansson	1,12		X	03.45.56	2
X-it	X99	F Hammarqvist	1,24	X		03.48.13	3
Flash-Dance	Comfortina 32	L Schelander	1,11		X	03.48.48	4
A-Train	Luffe	T Edvinsson	1,23	X		03.51.19	5
Ronette	Maxi 1000	H Zetterström	1,13		X	03.54.31	6
Pejd	Accent 26	L-G Nilsson	1,00		X	03.56.18	7
Comtesse	Comfort 32	G Svensson	1,08		X	03.56.44	8
Aurvandil	806	H Kvist	1,05		fock	03.59.24	9
Catch	RB 111	B Björling	1,18		X	03.59.35	10
Lambada	Maxi 999	J Löfgren	1,12		X	04.00.33	11
Soleado	Scampi	K Gasslander	1,06		X	04.04.52	12
Matilda	Mistinguette	H Carlsson	1,03		X	04.06.04	13
Flying Amanda	Linjett 32	K Ullmanen	1,09		X	04.09.40	14
Pysslan	Scanmar 33	O Öberg	1,10		X	04.10.45	15
Madam	Arcona 32	L Hessling	1,11		X	04.16.11	16

## KLUBBMÄSTERSKAP 2001

Vid lika poäng avgör Höstrusket

Placering för resp. tävling

<u>Båtens namn</u>	<u>Typ</u>	<u>Ägare</u>	<u>Skoja</u>	<u>Kräft- köret</u>	<u>Höst- rusket</u>	<u>KM</u>	<u>(Poäng)</u>
Ebba Gul	Comfort 26	M Lindh	1		1	1	2
X-it	X 99	Hammarqvist	3	1	3	2	4
Ripp Rapp	Facil 35	S Hansson	8	3	2	3	5
Flash-Dance	Comfortina32	L Schelander	5	2	4	4	6
Soleado	Scampi	K Gasslander	4	5	12	5	9
Cheerio	Nova	R Johansson	2	7		6	9
Ronett	Maxi 1000	H Zetterström	10	6	6	7	12
A-Train	Luffe	T Edvinsson		8	5	8	13
Catch	RB 111	B Björling	6	12	9	9	15
Aurvandil	806	H Kvist	9	9	10	10	18
Comtesse	Comfort 32	G Svensson	11		8	11	19
Pejd	Accent 26	L-G Nilsson	13	17	7	12	20
Lambada	Maxi 999	J Löfgren		11	11	13	22
Bonnie	Albin 78	M Gerth	12	14		14	26
Flying Amanda	Linjett 32	K Ullmanen		13	14	15	27
Madam	Arcona 32	L Hessling	14	20	16	16	30
Pysslan	Scanmar 33	O Öberg		22	15	17	37
Linnea	Linjett 35	H-G Ivarsson		4			
Vitesse	Svea	B Kvist	7				
Trollungen	Maxi 999	A Linden		10			
Skoja	X-79	S Johansson		15			
Vita Björn	Omega 28	D Ekström		16			
Anemon	Compis	H Svedberg		18			
	Soling	A Åman		19			
Julia	Maxi 84	N Holst		21			
Adante	Albin 78	S Lindberg					
Matilda	Mistinguette	H Carlsson			13		

*Vi gratulerar åter  
Micke Lind till  
årets klubbmästare!*





Börje Pahlé 'n



Ulf Wiman  
Robert Johansson



