

Höst

november 2007 nr 3

LOGGEN

Vinst i Östersjömaran

Tall Ships Races

Bronspropellern



Innehåll

Tall Ships Races	4
Min 24-timmarssegling	6
Bronspropellern	8
Ungdomssektionen	10
Segling i Österled	12
ÖBK:are i andra seglingar	14
Östersjömaran 2007	18
Tändkuleafton	20
Styrelsen	21



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Ordförandens funderingar

Hårdvind, regn, soliga dagar, kulingvarning o.s.v. Vilken sommar vi har haft! Raka motsatsen till 2006 års sommar. Jag hoppas att ni trots vädret har samlat krafter inför vintern.

Jag var nere i hamnen idag. Där träffade jag grannen Per, grannen med trehjulingen. Per var inte glad trots skylt med 30 km/h, trots skylt lekande barn, trots trehjulingen en bit ut på vägen så kör en del ÖBK:are som om det vore en racerbana. Per har talat med en del fortkörare men det hjälper inte och vad han tycker är underligt att det även är småbarnsfamiljer som inte respekterar fartbegränsningen. SKÄRPNING!!!!

Arbetet med den nya mastkranen är igång nu i mitten av september. Kanske den hinner att bli klar till upptagningarna.

Klubbholmen har varit livligt besökt i år och särskilt roligt har det varit att småbarnsfamiljerna har hittat ut. Till kräftskivan kom många nya intressenter, deltagarantalet i tävlingen Bronspropellern har ökat år för år vilket är mycket roligt. Tyvärr så bröt många seglare Kräftköret på grund av den hårda vinden stundtals 15-17 m/s. Under kvällen kom en livlig diskussion igång om en bastu vid klubbholmen. En gammal tanke som tidigare inte kunnat genomföras.

Möjligen kan det gå denna gång om klubbmedlemmarna kan ställa upp med ett medlemslån. Kassör Magnus har fått i uppdrag att se hur ett sådant lån kan utformas. Vi återkommer i frågan.

Klubbholmens bryggor undersöktes nu på höstkanten av våra duktiga dykare och man konstaterade stora rostskador. Det bedömdes att inom c:a 5 år måste nya bryggor fixas.

Snickarboden "Gamla jolleskjulet" är nu helt varmisolerad. Ungdomssektionen behöver hjälp med att under vintern reparera jollarna. Alla är välkomna att räcka en hjälpende hand. Ta kontakt med ÖBK-U så sätts ni snabbt in i arbetet. Även i år kommer sopplunch att serveras 3:e måndagen i månaden förutom i december. För att vi skall veta hur mycket som skall lagas bör du meddela ditt intresse senast lördagen innan. Du kan ringa 776 23 00 så antecknar jag.

Många ringer till Lars Schelander för att få hjälp med extra sjösättning eller upptagning av båten. Han får höra de mest otroliga anledningar till att man inte kan sjösätta eller ta upp båten på ordinarie tid. Vi har fasta dagar för sjösättning och torrsättning. Det är endast dessa dagar som gäller. Undantag är det endast då din båt råkat ut för någon skada och måste upp på land. All extra sjösättning och upptagning av båten debiteras. Inget avdrag görs för den del som ingår i ordinarie årsavgift. Det verkar kanske hårt men Lars kan inte köra fram och åter till Askvik som en jojo för att du inte kan planera. Om du själv inte kan närvara så har du förmodligen familjemedlemmar eller en god vän som kan ställa upp för dig.

Vi har många jollar liggande ute efter stranden i hamnen. Många ser ut som om de inte har använts på många år, kanske de är glömda, eller kvarlämnade av tidigare medlemmar i klubben. För att få ordning och ta reda på vilka jollar som har en ägare så lägger vi våra jollar under den stora båten och vinterteckningen i år. Du som tar hem din båt men har jollen kvar i hamnen måste tydligt märka din jolle med namn och bryggplats. Kvarliggande jollar kommer att flyttas.



*Vi ses i hamnen
Margaretha*

LOGGEN

Ansvarig utgivare

Margaretha Björklund
087762300@telia.com

Redaktion

Carolin Platzek
Jonas Gustavsson
Mikael Lindh
Lars Generyd
Lars Johansson
Katrín Olausson
Lennart Edlund
Ola Persson (webbansvarig)

Layout

Carolin Platzek

Omslagbild

Erik Amkoff

Tryck

Responstryck/Armbåga Grafiska AB, Borås



Österhaninge Båtklubb, Box 3030, 136 03 Haninge, Tfn hamnen 08-500 330 44, Bankgiro 5391-3034, www.obk.se



Än leva gamla gudar!

En gång vart fjärde år får invånare i utvalda kuststäder möjlighet att sätta sig i tidsmaskinen och åka tillbaka i tid för att uppleva hur livet på segelfartygens tid var. Då förenade vatten människor. Innan järnvägen var sjöfarten nästan det enda möjliga sättet att frakta varor i nödvändiga mängder mellan länder för att generera en ekonomisk och teknisk utveckling. Livet i och kring kusthamnarna präglades av sjöfart.

I år var det Stockholms tur att gästas av Tall ships race. I början av juli kunde drygt 1.1 miljoner besökare få en bild av hur Stockholms hamn kunde te sig förr i tiden. Master och flaggspel från 115 seglande fartyg syntes överallt på saltsjösidan. Ett myller på kajerna (och för övrigt också på krogarna) av 2500 unga sjömän som pratade alla möjliga olika språk möttes. Förutom vackra och tidstypiska uniformer syntes i vimlet också skäggiga Jack Sparrow typer, främst från mindre skutor. Det var liv och rörelse överallt på kajerna.

Stockholms gamla marina arv glömdes till stor del bort när vindlande kajer rätades ut för att ge plats till större motordrivna fartyg. Katarinaberget som en gång var världens krogvätaste och som sjömännen gärna besökte, sprängdes helt enkelt bort.

Alla skepp är inte gamla. De flesta gamla polska segelfartygen förstördes i världskriget. Här ett relativt nybyggt skolfartyg med ornament i gammal stil.

Foto: E Amkoff



Det är därför glädjande att Stockholm liksom de norska kuststäderna och Göteborg nu äntligen fått ett seglande skepp som de kan vara stolta över. En vacker brigg har just färdigställts som visades upp på Tall ships race. Namnet är Tre kronor och den är en god representant för Stockholm som gammal sjöfartsstad. Den är byggd med fantastisk passning och är dessutom en god seglare.

Örlogsinslaget i Tall ships race var stort. Många länders flottor anser att segelfartyg fortfarande är det bästa sättet att träna besättningar till att bli sammansvetsade enheter. Förutom våra egna förhållandevis små skoneter, Gladan och Falken gick det att besöka bjässar till fullriggare som ryska Sedov eller mexikanska Cuauhtemoc. Det hade visserligen varit roligt att se dessa bamsingar under segel men för att kunna paradera på Stockholms tränga vatten var de tvungna att använda sina motorer. Vilken syn stockholmarna bjöds på när fartygen radade upp sig på linje för avfärd med flaggspel och sjungande besättningar. Hoppas de snart kommer åter.

Mikael

Vilken puts! Mexikanska sjömän paraderar på Stockholms gator. I jämförelse, hade de de vitaste uniformerna, skarpaste pressveckan och de mest glänsande skorna. Inte ett hårstrå var för långt. Imponerande!





MITT FÖRSTA 24-TIMMARS OCH MIN FÖRSTA SJÖSJUKA

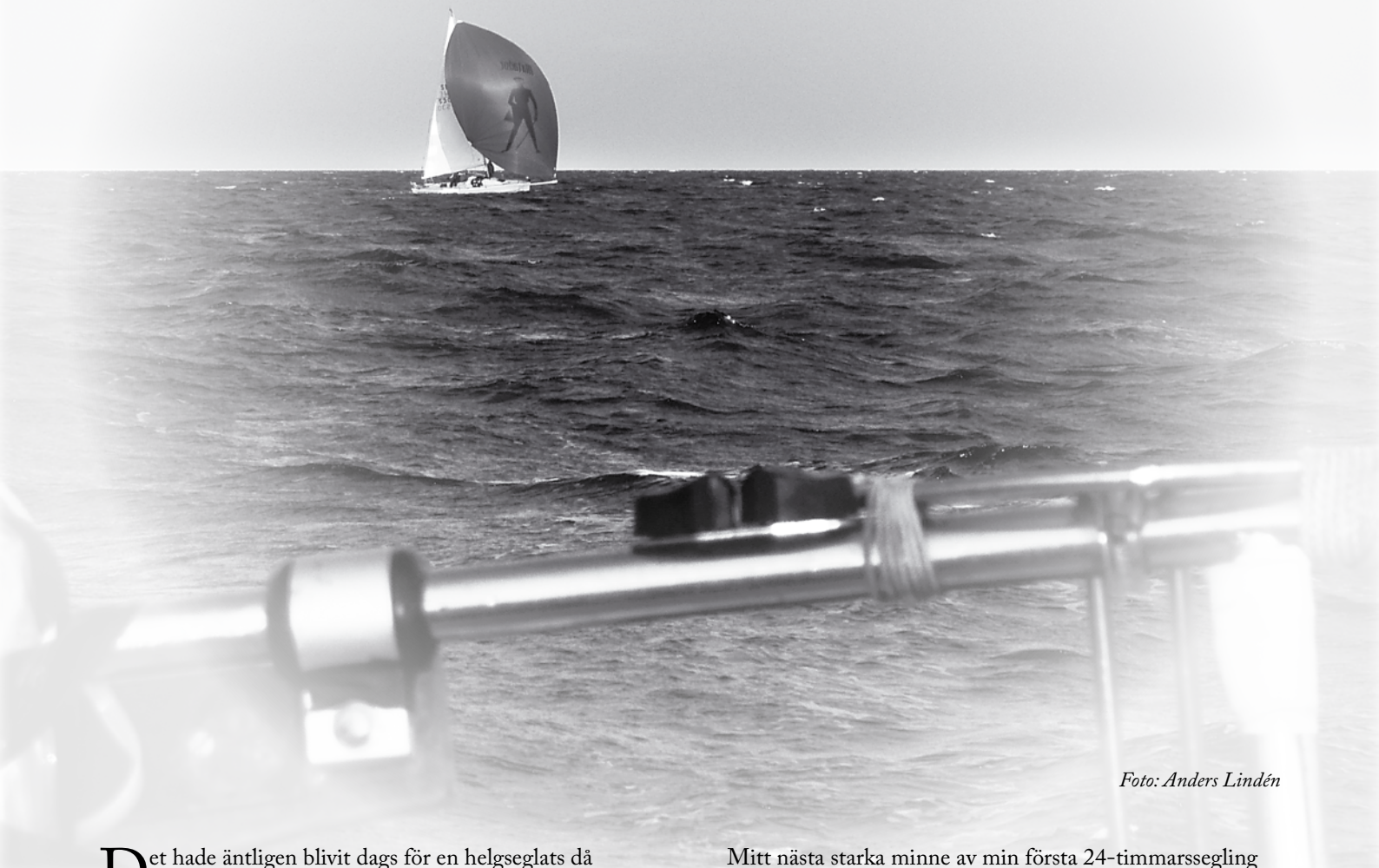


Foto: Anders Lindén

Det hade äntligen blivit dags för en helgseglat då Kryssarklubbens 24-timmars skulle gå av stapeln. Det var fint höstväder och på grund av höga ambitioner och många viljor hos min pojkvän fick jag själv ta med mig besättningen och åka ut i skärgården med hans Scampi Hållidej. Därefter fick vi invänta leverans av skepparen med RIB.

När alla väl var ombord somnade vi på fredagskvällen ganska tidigt. Mellan klockan 12.00 och 12.30 lördagen den 1 september gick starten. När vår främste navigatör (och kock) Lennart meddelar 12.03 som vår starttid står jag vid rodret och har fortfarande inte klart för mig vilka öar som utgjorde startlinjen. Inte heller mellan vilka öar jag skulle ta mig ut emellan därnäst. Däremot visste jag att vi startade vid Stavsns, och att tävlingen gick ut på att få ihop så många distans som möjligt på 24 timmar. Resten klarnade ganska snabbt.

Starten var rätt dålig eftersom vinden tvärdog minuterna innan tolv, men bara ett par minuter efter start hissade vi blåsan och seglade iväg i sådär fem-sex knop. Ett starkt minne som lever sig kvar än: solen strålade mot oss i den kristallklara septemberluften, och med ett par välfyllda tunnbrödsrullar till lunch kunde man inte annat än att njuta av båtsäsongens sista timmar.

Mitt nästa starka minne av min första 24-timmarssegling är sträckorna till och från Almagrundet. Det gungar och min mage börjar känna viss oro, men jag ställer snabbt diagnosen att jag troligen bara är hungrig. Hunger har orsakat detta symptom förr. Vinden tilltar dock allt mer, och vågorna blir desto högre. Faktum är att ingen av sjöbjörnarna ombord tidigare upplevt högre vågor. Anledningen till de höga vågorna var troligen den hastiga vindökningen som inträffade i kombination med den kraftiga uppgrundning som råder vid Almagrundet. Hursomhelst börjar vindarna överstiga 15 m/s och min mage börjar göra uppror på riktigt. Tanken på mat var inte alls lockande i denna stund.

Detta var dagen då jag åkte på min första sjösjuka, och då var detta ändå min 19:e säsong till havs. Nu är jag invigd både vad gäller sjösjuka och heldygnsseglatser.

Efter mycket kryssande under natten hamnade vi slutligen på 107 godkända distans, vilket resulterade i en 16:e-plats av totalt 26 båtar. Tyvärr hade vi slarvat då vi läste på oss innan kappseglingen och fick därför inte tillgodoräkna oss den extra vändan till Alma under vilken jag blev sjösjuk och hängde över relingen...

Katrin Olausson



Har du båt har vi resten.

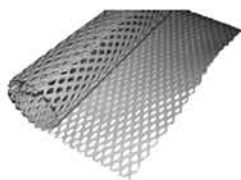
Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

God jul & gott nytt år!

Det är långt tills nästa säsong nu. Hos oss hittar du alla klappar för att hålla ut vintern. Välkommen in till oss för en glögg! *

* Vi bjuder på glögg sista veckan inför julen (17-22 december). Bilburna gäster erbjuds "alkoholfri" glögg. Välkomna!

Annonsen gäller tom 22 december 2007



Matrasunderlägg

Distans för madrassen, gör korgen torr och fräsch. Rutmönstrat, 5mm tjockt och 96cm brett. Per löpmeter

188:- (239:-)



Diskställ

Högtillåter diskställ i rostfritt stål med avrinningsbricka. Två storlekar 33x33cm alt 47x32cm.

Pris från 329:-



Fyrar

Olika fyrar som vi känner igen, 56cm höga och plats för värmeljus. Välj bland annat mellan Falsterbo, Långe Jan, Söderarn, Landsort med flera.

598:-



Böcker

Sjökrokar – skärgårdsfolk och krögar-recept. Pille Repmakars knapbok - om knapar, stekar och splitsningar.

20% på alla böcker



Holebrook

Klassiska och nya favoriter från svenska Holebrook. Dam och herr tröjor i 100 % bomull. Fler färger och modeller i butiken.

Pris från 790:-



Fotogenlampor

Fabriken har sedan 1884 tillverkat fotogenlampor av högsta kvalitet. Tillverkade i Sverige. Vi lagerför 10 modeller.

Pris från 725:-



Sjökort

Ringbundna båtsportkort över Stockholm i A3 format, uppdaterat i nord, mellan och södra. Laminerade eller ej.

Pris från 319:-



Presentkort

Den perfekta presenten? Har ni svårt att välja? Hos oss kan ni köpa presentkort för vilket belopp ni vill!

Valfritt

ELEKTRONIKCENTRER
Garmin, Raymarine, Nomen, VDO, Simrad, Ceeonov, Narmat, Silva, Humminbird, Lowrance, Echoplott mitt.

MOTORVERKSTAD
Aukt. verkstad för Mercury, Mariner, Mercruiser och Suzuki. Verkstad för Johnson, Evinrude och Volvo P.

RESERVELSDEPÅ
Vi har både till var och verkstöder, Mercury, Mariner, Mercruiser, Suzuki, Evinrude, Johnson, Yanmar, Volvo P.

LIVFLOTTESTATION
Auktoriserad Plastima livflottestation. Servicekontroll och översyn av Plastima livflottar.

MONTERING
Vi kan montera allt vi säljer, i verkstad eller på plats där din båt ligger. Hör av dig för offert.

BUTIK & WEBBUTIK
Vår butik ligger i Länna 6 min söder om Globen. Våra varor finns även att köpa på www.bataccenten.se

BRONSPROPELLERN



Tävlingsledningen samlad för prisutdelning f.v. Janne, Stene och Håkan.



Tre motorgångare! Hoppas de blir fler till nästa säsong.



Loggen gratulerar Thomas Gidlöv med familj till segern i Bronspropellern. Tävlingen som är till för de medlemmar som tar sig fram på sjön med hjälp av motor och är ett alternativ till kappsegling.

Årets upplaga genomfördes i anslutning till "Kräftköret" den 18 augusti och borde enligt Tomas ha samlat fler än de tre deltagare som ställde upp. Vid en intervju med Thomas efterlyste han fler deltagare till nästa år eftersom tävlingen var rolig och lätt att genomföra och ingen behöver vara rädd för avancerade navigeringsuppgifter eller manöverprov. Tävlingen avgörs i huvudsak genom frågesport och det är inte absolut nödvändigt att "åka på" varje fråga, det går att chanssa på några frågor om man vill spara tid och bränsle. Enligt Thomas var frågorna helt OK men kunde möjligen ha haft ännu mer inriktning mot båtliv och skärgården

En av anledningarna till att familjen Gidlöv deltog var att man ville slå ett slag för att bättra på gemenskapen inom skräet motorbåtsägare i klubben. Thomas rekommenderar som sagt att Ni som har motorbåt eller Ni som inte har lust att kappsegla men ändå vill komma med i klubbgemenskapen anmäler Er nästa år så att det blir fler som kan ljuga och byta erfarenheter under den efterföljande kräftskivan på kvällen.

Lennart Edlund

Foto: Hans Nilsson

Thomas Gidlöv med familj njuter segerns sötma.





Janne Rensvik tar emot folkets jubel på prisutdelningen.

Fullständig resultatlista finns på www.obk.se

ÅRETS KLUBBMÄSTARE!

Det är mycket svårt att överglänsa förra årets Höstruskevenemang. Men frågan är om inte 2007 års Höstrusk är det bästa som någonsin genomförts i ÖBKs tävlingshistoria. Strålade väder, nytt deltagarrekord, en fantastiskt fin Höstruskfest och sist men inte minst en ny mästare som vi kan skriva in i rullorna.

Det är jätteroligt när nya förmågor med entusiasm och bra segling visar gamlingarna i vilket skåp pokalerna skall stå. Årets Höstrusk vanns i överlägsen stil av Janne Rensvik i C 40:an, Flykt. Många tippade att Janne skulle få hård konkurrens om klubbmästartiteln av L-g Nilsson som i sammandraget också låg bra till för att ta hem mästerskapet. Men kampen uteblev! Janne drog snabbt ifrån hela flottan av båtar och kunde jublande, i ensamt majestät paradera i mål. Kampen om andra, tredje och fjärde plats blev desto hårdare där Anders och Johan i X 95:an lyckades pressa sig före både Lasse Schelander och Putte Lindén. I mål var det överlag små tidskillnader mellan båtarna efter tre timmars segling i frisk vind. Liknande målgångsbataljer utspelades också mellan senare anlända grupper av båtar vilket gjorde att tävlingskommittén var tvungen att vara på alerten för att

hinna se vem som var före vem över mållinjen.

Janne fick storslam då han också blev mästare på Lys-T och var den seglare som mest förbättrade sitt resultat jämfört med förra årets placeringar. Nu måste han bygga till ytterligare ett hyllplan på prishyllan för att få rum med alla pokalerna.

Höstruskets popularitet ökar från år till år vilket visar att tävlings och festkommitténs gemensamma ansträngningar skapar ett koncept som stora klubbar avundas oss. I förhållande till vår storlek är vi en klubb med bra krut i verksamheten. I år ställde 21 båtar upp i Höstrusket vilket är nytt deltagarrekord. Ryktet om våra trevliga arrangemang sprider sig alltmer utanför klubbens gränser och vi får förfrågningar från grannklubbar om att få vara med på våra tävlingar. Ett jättetack till tävlings och festkommittén för ett fulländat arrangemang. Bättre kan det inte bli.

Mikael

Foto: Sten Hansson, Hans Nilsson





Foto: Katrin Olaussen

Sista dagen på lägret! Ledarna hoppar "frivilligt" i sjön innan ungdomarna hinner kasta i dom

Den 5 augusti gick jag upp tidigt för att hinna hämta Johan och därefter åka till Karlslund för att packa in i mina föräldrars Albin Nova och transportera den till Askvik. I Askvik mötte vi fem ungdomar inställda på att åka med på årets seglarläger, men redan innan vi gett oss av backade ett nyförvärv tyvärr ur. Nu var vi bara fyra. När halva lägertiden passerat var vi rädda att bara bli tre kvar eftersom en av våra tappreste (med tanke på åldern!) barn kände viss hemlängtan. Men så blev det som tur var aldrig. Slutligen hade vi med oss alla fyra barnen från början till slut, och trots att vi tillsammans med ledare och ovärderlig matpersonal totalt bara var nio deltagare i lägret hade vi fantastiskt kul! Det är åtminstone vi ledare överens om, och jag tror och hoppas att alla barn tyckte likadant. Faktum är att under mina sju (?) år som medlem i ÖBK-U så var det här det roligaste lägret jag varit med om. Sällan har jag skrattat så mycket under loppet av fem dygn.

Temat på lägret var Robinson Kryssare, och bortsett öräd levde vi som i dokusåpan på Nya Zeeland, om än med lite mer privilegier (såsom dass, gasolkök och vatten på dunk). Under hela veckan pågick en poängsamling där man kunde få poäng genom allt från bra prestationer på vattnet och god

kamratskap till framgång i tävlingar där samarbete krävdes. Poängen med jakten var att man inför en tävling (som blev kombinerat LM i avsaknad av vind) sista dagen skulle kunna köpa sig olika båtrelaterade delar och redskap i en något hemlig budgivning. Tävlingen, racet, skulle leda till skatten. Budgivningen genomfördes och tävlingen gick sedan av stapeln på spegelblankt vatten, med busiga Mattanter och skatthungriga barn. Ledtrådarna i skattjakten hade lett till en välbekant plats, nämligen ÖBK-Us egen klubbholme. (Den kända undervattensstenen som utgör den enda faran på vägen till klubbholmen.)

Olyckligt nog hade ett missöde inträffat då två inte oerfarna, men alltför klantiga, ledare sänkt ner skatten på botten och tömt en viss chipspåse på luft. Oroväckande många luftbubblor steg nämligen till ytan då de dubbla sopsäckarna äntligen sjönk till botten. När vinnaren av både LM och skattjakt nådde målet och hissade upp en ovanligt tung och blöt skatt var synen följande: En glad och förbryllad men törstig Calle står på grundet och knäcker den Coca Cola som var det enda som överlevt på havets botten. Ett segrande ord, "Yes!!", hörs och vi tänker att det nog var tur att vinnaren faktiskt såg vad han vann och inte vad han förlorade. Chipsen

donerades till Mysingens Fiskförening och togs emot med tacksamhet, det fick vi senare bekräftat i en flaskpost på Ängsholmens södra strandhugg.

Av detta äventyr lärde vi ledare oss tre saker: 1) Ätbara skatter bör gömmas ovanför vattenytan, alternativt så bör förvaringstekniken omprövas. 2) Chips har förvånande bra uppsugningsförmåga. 3) Det går inte att hjälpa en tävlande

optimistseglare utsatt för vindnöd genom att putta på i aktern - då välter denne framlänges. Det var något Jesper höll på att få erfara, även om han istället fick balansera i ett badkar med mycket låg flytpunkt.

Vad eleverna däremot lärde sig på detta äventyr är ännu oklart. Kanske att det går snabbare att paddla med en kanot än en optimistjolle. Ni får fråga dem själva.

Terminen avslutad

Efter ett härligt läger med både fin segling och skönt badväder kände vi ledare att vi gjort ett bra jobb. Vi fick se framgångar hos samtliga elever, men en del väckte större häpnad än andra. Lägre blev ovanligt personligt just för att vi tillsammans inte var många fler personer än en vanlig familj består av. Själv kände jag att jag aldrig vill sluta varken att segla eller att arbeta med barn. Ändå började jag undra om jag inte ska sluta när jag är på topp. Det har varit min plan att köra ett sista år i år. Det är inte många kvar som var med när jag en gång i tiden började, och kanske är dags att lämna över stafettpippen. Jag ser en framtid för klubben samtidigt som jag ser vad som behöver åtgärdas för att den skall kunna utvecklas. Vi hade ett väldigt positivt nyförvärv i seglarskolan i år, nämligen Johan som gick upp från seglarskoldeltagare till hjälpledare. Dessutom hade vi två äldre elever, Pelle och Jossan, som är värda ett extra tack med sina insatser som

matansvariga på lägret. De var dessutom till stor nytta även på vattnet!

I skrivande stund är strukturen för nästa säongs arbete under utarbetning. Terminen är avslutad, och vad vi vet är att ordförande Anders Åhman slutar, och så gör även vår sekreterare Maria Schön. Ett par av våra gamla ledare vill komma in igen och bidra med arbetstimmar. Vilka som kommer att vara med är inte bestämt, heller inte vem som ska göra vad. Hur som helst kommer det att bli en förändring i styrelsen, och jag tror att vi kommer att hitta en lösning som leder till bra utveckling av klubben. Det behövs.

*Katrin Olausson
Utbildningsansvarig*



Lägerlunch



Källskär, syd Kökar, Åbolands skärgård

Ända sedan vi första gången i början av -60 talet besökte Åbolandsskärgård har Källskär lockat och pockat med sin säregna natur med Källskärskannan och den sägenomspunna lysmossan.

Källskärskannan räknas som ett av Ålands främsta naturminnen. Kannan som är ca fyra meter hög bergspelare som bildats av smältvatten under istiden. På Källskär finns också ett stort område där mycket kraftig bergserosion skett av inlandsisen. Stora kantiga block har brutits loss och ligger instabilt staplade på varandra. Lysmossan, i urbergsgrottan, ser ut att lysa av sig själv med ett vackert guldliknande sken. Den är inte självlysande utan reflekterar det ljus om kommer in i grottan.

På -70 talet tillkom friherre Göran Åkerhielms så kallade "paradisträdgård" med rhododendronbuskar, rosor, cypresser,

kastanjer, lind, ek och vinrankor samt kryddträdgård.

Trädgården är även prydd med statyer, Hermesstatyn högt upp på en klippa syns från vattnet utanför Källskär, en säregen syn i ytterskärgården.

Nu i år kunde vi äntligen ligga på svaj i norra hamnviken utan att oroa oss för kraftig sjöhävning, havet låg spegelblankt. Vi vandrade längs efter en väl markerad led med smala spänger genom den stora blocksamlingen över stenakern med stenar av stenarter från hela Åland som transporterats hit av inlandsisen och över hållmarker och kom slutligen fram till Åkerhielms "paradis". I en sumpig aldunge anlade han en fantastisk trädgård omgiven av stenmurar som håller värmen. Trädgården hålls lagom fuktig genom ett sinnrikt system av kanaler, brunnar och avrinningsrör. Vattnet tas från stora hållkar. Även en stockstuga finns i trädgården. Åkerhielm



byggde också ett lusthus högt upp på berget. Härifrån är det en vidunderlig utsikt över skärgårdslandskapet. Det sägs att Lusthuset var Tove Jansson favorithus när hon gästade Åkerhielm. Efter det att vi varit inne i lysmossegrottan kom vi bort från den anlagda stigen. Så nått mystiskt är de med mossan. Vandrigen åter till norra hamnen blev lång och varm. Väl framme var ett bad i det då 18o vattnet välkommet,

även Kjell och Ruffi tog sig ett dopp. Om ni planerar att besöka Karlby på Kökar så försök att även göra ett strandhugg på Källskär om vädret tillåter. Det är en upplevelse för både stora och små.

*Besättningen på Marelín
Foto: Margaretha och Kjell Björklund*





Foto: Hasse Paulsson

Det känns skönt att kunna rapportera om fina framgångar från hemmaplan. Nu har även utsocknes besättningar fått vetskap om den höga nivån på kappseglandet runt Södertörn.

Årets Gålökanna ingick som en delsegling i Stockholms Lyscup. Det fanns båtar som transportseglats från Lidingö och Stockholm för att få vara med. En skeppare ställde till och med upp bandagerad för att skaffa sig bättre sammanlagd placering i den totala cupen.

Vädret var som resten av sommaren, halvuggigt. Vätt, rätt och lite vind! Trots att tävlingen hölls på hemmavatten ställde Öbk bara upp med två båtar i år. Vision-två som pinnades av Johan och Anders samt Per Holgerssons nya 20 fotare Highland Rover. Kanske skrämde övriga klubbseglare bort av vädret.

Starten gick vid Stora Vasholmen och trots att tävlingsledningen, med eftertryck, tre gånger i rad varnat för den välkända stenen norr om Gråmosse var det en utsocknes Smaragd som gick på. Farten var mycket låg i den lätta vinden så det skramlade bara till lite i riggen varpå de fick lyssna till lite skämtsamma kommentarer från övriga "Smarrar" innan de kunde fortsätta.

Anders och Johan skapade snabbt en lucka till resten av fältet och kom loss från de stora båtarnas skymmande segelplan. Pers lilla 20 fotare blev snabbt omringad av en klunga storbåtar vid Gråmosse och försökte förtvivlat att

komma åt en gnutta fri vind. Med aktivt gennakerarbete lyckades Skippin komma loss och höll länge många större båtar bakom sig. Ute på Mysingen där det blev kryss tog det roliga slut och många båtar passerade. Vid välkända Stenskärsbank inte långt från klubbholmen blev det undanvind tillbaka till Gråmosse. Fördelen med tvåvarvsbanor som Gålökanna är att tävlingsledningningar får bra möjligheter att korta av tävlingen. När fältet åter kom till Gråmosse satt en flagga som markerade att andra varvet strukits. Det var nog tur det för precis efter sista båts målgång dog vinden totalt.

Anders och Johan som förra året fick se sig slagna med en sekund var nu segrare i utklassningsstil. Marginalen till tvåan en ny 40-fotare var mer än 3 minuter. Det är mycket mot sådant motstånd. Highland Rover som på undanvind förtvivlat skar fram och tillbaka med liten gennaker slutade på en 12:e plats. Vi får hoppas på bättre väder nästa år så att fler ÖBK-båtar ställer upp. Vi ÖBK:are har ju den stora förmånen att få segla på hemmaplan, bara 10 minuter från vår egen hamnplats. Mer serverat än så kan det inte bli.

Fullständig resultatlista finns på www.gbk70.se

Mikael

Tjörn runt!

Ibland är det skoj att vidga vyerna genom att segla på okända vatten. Att byta sött från salt och se annat än Mysingen är lärorikt. I år åkte två ÖBK-besättningar till Tjörn runt för att segla i Sveriges största tävling för kölbåtar. Anders och Johan hade återigen dammat av den gamla Solingen och Per skulle premiärsegla sin nya Skippi 650 C. Inramningen till seglingarna är som alltid magnifika med uppslagna partytält och feststämning överallt.

I år blev Tjörn runt en blåsig historia. Per, Mikael och Kalle som startade tidigt på morgonen följde goda råd från erfarna tidigare vinnare. Det medförde att vi stoppade in nosen i fel sund, ett sund utan vind. Anders och Johan som startade lite senare var listigare och seglade helt efter eget huvud. Det gav framgång. Redan ute vid Åstol kom de ifatt oss i Skippin och försvann med fylld spinnaker i en väldig fart i riktning mot Kyrkö sund. Där var det folkfest, folk som hurrar med ölglasen i hand från strandkrogarna, levande musik, speakerkommentarer och Tv inspelning. Har man tur kan man få se sig själv på tv efteråt när man blir intervjuad av båtåkande reportrar. När Hiq den största trimaranen i tävlingen skulle passera tvingades polisen snabbt att rensa sundet från åskådarbåtar. Den blåste igenom det mycket smala sundet i 23 knop. Dom blev inte intervjuade!

På Stigfjorden, målakan var det plattläns. Många pendlade kraftigt varför många föredrog att köra utan spinnaker. De som vågade hissa och lyckades hålla sig upprätta vann mycket här. Anders och Johan gjorde en utomordentlig prestation och slutade på en mycket meriterande 23 plats totalt. Vi i Skippin

hamnade i träsket på 365 plats. Men vi hade garanterat lika roligt. Efteråt festades det en hel del som brukligt är.

Södertörnspokalen

Lite väl blåsig men i alla fall soligt och varmt.

I år representerades klubben bara av en ÖBK-båt. Per Holgersson körde dit sin lilla kryssare med bil, riggade, sjösatte och seglade. Lätt, smidigt och så enkelt.

Själva tävlandet gick dock inte så smidigt. Efter en fin utsegling ur Oxnöviken konfronterades vi med ett Mysingen på bushumör. Vågorna var korta och stänkiga varför den sega kryssen mot Norrhäll blev en blöt historia. Därefter hade vi bespatsat oss på en fin gennakerbog men det blåste alldeles för mycket för två gamla fegisar i oprövad båt. Efter två omkullslagningar gav vi upp alla gennakertankar och kryssade i mål på sista plats. Men skoj var det! Vinnare blev en S 30 från Oxnö. Hemmaseger alltså! Övriga långsmala gick också bra i den hårda vinden. Oxnö Bf vann också lagpriset, tyvärr på walk-over då det inte fanns tillräckligt med båtar från övriga klubbar representerade, inte heller från oss! Börjar vi ÖBK:are bli bekväma av oss? Det tar 45 minuter att köra runt båten från hamnen.

Fullständig resultatlista finns på www.oxnobatforening.se

Mikael

Foto: Per Holgersson



SAFIR SM 2007

I år gick det svenska mästerskapet i Safirklassen på Utö. Vädret veckan efter midsommar var som sommaren, stadigt ostadigt.

Safirklassen lyckades också i år samla tillräckligt många båtar för att upprätthålla sin SM-status. Det var dock på håret. Enligt SSF regler, så måste en klass samla minst 20 båtar en gång var annat år. Många gamla Safirrävar hade uppmärksammat detta och kom till undsättning för att rädda Safirens SM-status. Vi blev till slut 20 båtar som kämpade om SM-bucklan. Utö i kombination med Haninge jolleseglare som arrangerar bidrog till en bra uppslutning. Det är också förhållandevis lätt för Safirflottiljerna i Nyköping och Norrköpingstrakten att ta sig till Utö.

Jag kände mig seglingssugen och kunde inte säga nej när jag fick erbjudande om att gasta på Safir 140 Maitresse. Dessutom skulle tävlingen gå på mina hemmavatten. Jag inbillade mig att vi som känner till Mysingens små egenheter skulle ha fördel gentemot våra konkurrenter. Tyvärr visade sig våra teorier komma på skam. Vi blev snart varse att det var lika svårt som vanligt att förutsäga vindens skiftningar i styrka och riktning. Vår teori gick ut på, att om det blåste från sydväst skulle vi snabbt ta oss ut på högra delen av banan (mot Gälölandet) för att därefter slå en bit under märket

och hoppas på att de nya byarna skulle lyfta oss upp mot kryssmärket. Det är ett fint gammalt trix som fungerat förr, då byar över Muskö tenderar att vrida mot väst. Men icke! Vindarna gick oförsäkamt nog sin egen väg och de var precis så skiftande som VHF-rapporten förutsåg. Vi seglade därför upprepade gånger in i områden med alldeles för lite vind, sk vindhål. Vi slutade i alla fall på tionde plats och det var vi ganska nöjda med tanke på en svag inledning, obefintlig träning samt det relativt tuffa motståndet.

Nästa år skall Safir-SM gå i Dalarö. Kanske vi då kan få låna en båt för att sätta upp en eller rent av flera Öbk-besättningar. Om ni känner att det här är något för er går det bra att ta kontakt med mig och anmäla ert intresse så får vi se vad som går att ordna. Sist men inte minst, det är något visst att segla kryss-läns banor! Jag hoppas att vi kan öka inslaget av denna typ av segling i våra egna klubbkappseglingar. Vad sägs?

Hälsningar Jonas



SKICKA E-POST DIREKT TILL MOBILEN!

Den skenande teknikutvecklingen gör sig allt oftare påmind. Vi överöses med ny teknik och nya tjänster. Det finns mycket som det går att klara sig utan, men ibland går det att hitta godbitar som är användbara. I Tävlingskommittén använder vi ofta en mycket smart e-postfunktion för att påminna klubbmedlemmar om kommande seglingar.

Programvaran fungerar ungefär som när ni skickar vanlig e-post mellan datorer. Men istället för att sända meddelandet till en annan dator så sänds det istället i massupplaga till mobiltelefoner.

För att kunna göra ett SMS massutskick från datorn behöver ni:

- Microsoft Outlook
- Ett litet tilläggsprogram som är gratis. Det kan laddas ned från bl a Telias hemsida (andra leverantörer har säkert motsvarande).
- Mobiltelefonabonnemang hos Telia eller någon annan operatör (som har tilläggsprogramvaran).

I min adressbok har jag många ÖBK:are och deras mobiltelefonnummer inlagda. Det går utmärkt att sortera

ut rätt målgrupper genom att ex söka på namn. Annars får man skapa egna kategorier. Eftersom jag råkar ha Telia som operatör så bifogar jag lite mer info om just deras tilläggsprogramvara. Andra operatörer har troligtvis liknande upplägg på funktionen.

Telias programvara fungerar i alla fall för:

Microsoft Outlook, Microsoft Outlook Express eller Lotus Notes eller annan fristående programvara som inte är beroende av din e-postlösning.

Mer att läsa på internet finns på adress: <http://www.telia.se/smsidatorn>

Bra va?

Hälsningar Jonas



Nu också återförsäljare för Hyde Sails

- Tvättar & Lagar
- Segel • Kapell • Markis
- Rutor • Dragkedjor • Beslag
- Rullsystem
- Fasta Priser • Hösterbjudanden

Välkomna

08-742 24 09 Lillsjövägen 9 Jordbro Industriområde

ÖSTERSJÖMARAN 2007

Den stora utmaningen

En båt, två seglare -och ingen som vet om det tar två, fyra eller sex dygn. Du startar den 10:onde juni i Oxelösund, rundar fyren Gustav Dahlén, Klintehamn, Christiansö, Hanö och Gustav Dahlén igen innan du åter är i Oxelösund. Så stod det i Oxelösunds seglarsällskaps inbjudan till Östersjömaran 2007.

Ännu en gång sitter vi, Anders Lindén och Bo Skarström framför datorn och studerar inbjudan till årets havskappsegling Tillsammans har vi seglat ca 10 Gotland runt och en Östersjömara. År 2006 kom vi trea totalt och blev efter fem dygns oavbruten segling tvåa i klassen, slagna med 31 sekunder av en Afrodite 29. Sânt sliter!

Efter förra årets segling var vi överens om att nu får det vara nog. Dags att gå i pension Anders är 70 och jag är 67 år. Nu satt vi i alla fall där med förra årets inköpsklistor och tidsplaner som skulle uppdateras. Den 7:e juni bunkrar vi och utrustar Trollungen, Anders och Sigrids Maxi 999 inköpt på 80 talet. Den 8:e juni sätter vi segel och styr mot Oxelösund som ligger 65 nm bort. Den där härliga lugna uppladdningskänslan har kommit och frihetskänslan har flyttat in i hela båten.

Dagen är lugn och behaglig, ingenting stör idyllen, tills Anders ska göra ett manöverbordprov. Vi ligger på en sträckbög några hundra meter öster om Sävsundet, vind ca 3 m/sek, då Anders kastar livbojen överbord och skriker man över bord. Bojen ska bärgas under segel och tidtagaruret tickar. Vi trycker på plotterns man över bordknapp, jag vänder båten och vi segar oss tillbaka till den nödställda livbojen. Han, för det är väl en han, är ombord efter ca 2,5 minuter och vi återtar vår ursprungliga kurs. Då går vi på grund, inte hårt inte allvarligt, bara som en påminnelse om att det är så mycket mer saker som kan gå snett i en tävling som Östersjömaran. Nåväl seglingen fortsätter och vi tar snart natthamn, ca 10 nm från Oxelösund. Lördagen den 9:e juni vaknar vi till en solig morgon med noll vind. Inte en krusning på vattenytan. Motorbåtsrace till Oxelösund. Där börjar de tävlande båtarna samlas. Där ligger bl a Rock n roll i J80 med lys på 1.22, Scampin Bubbel, lys 1.09 och en ny båt, en Finngulf 28 med

lys 1,14. Dagens officiella program innehåller:

10.00 Säkerhetskontroll

15.00 Skepparmöte med info,

därefter väderprognos för den kommande veckan och information från tävlingsledningen samt utdelning av transpondrar, som med jämna mellan rum sänder båtarnas positioner till en data server. Ett komplement till besättningarnas tidsangivelser vid rundningarna.

Transpondrarna visade sig dock inte vara helt tillförlitliga. Information om säkerhet från Säkerhetskompaniet fick vi också.

Viktigt att tänka på under Maran, drick mycket vatten ca 2 liter/dag, Vattenflaskor tillgängliga i sittbrunnen är bra att ha. Och hur bär man sig åt för att kissa när man är ensam uppe i sittbrunnen? I lätt väder används förstas hink. I hårdare väder får man vackert kissa i sittbrunnen. Naturen står då för den automatiska spolfunktionen. Före middagen kl. 19.00 klistrar vi på dekaler och går en lång promenad. Middagen är trevlig med lite spänning i luften. Mycket snack om förra årets segling och undersökande journalistik om läget inför årets kappsegling. Tidigt går vi till kojs den kvällen. Det gäller att samla många sovtimmar.

Söndag, den stora dagen!

Första start söndag kl 13.00. Två startgrupper finns. Vi är i den första, andra grupp startar kl 13.15.

Vi går ut och kollar förutsättningarna. Sniffar på startlinjen, bestämmer startposition i lovart. Pang, startskottet går och vi är i väg nästan spik på skottet. Vi är en av två båtar som går jämnt på kryssen upp mot Gustaf Dahlén. Nu gäller det att ta det lugnt, sitta still i båten, ha koll på läget och konkurrenterna. Vi tar, ledningen och håller den en stund. Vinden varierar varpå vi tappar vår tätposition. Men vi är klart med i det väl samlade fältet.

När vi kommer till Kopparnageln är det dags för vägval. Ska vi göra som Finngulfen, falla några grader mot Kränkan för att runda grundområdena vid Hävringe, eller ska vi hålla höjden och segla en rakare väg genom stenröset på vägen mot

Gustav Dahlén? Vi väljer det senare, många korta slag bland stenarna blir det men vi rundar Fyren före Finngulfen. Nu blir det sträckbog mot Klintehamn, fältet blir mer utspritt och vi kan skönja de stora båtarna vid horisonten bakom oss. Vi har fortfarande bra koll på vårt startfält. Dagen går mot kväll. Flera båtar sätter spinn eller gennaker. Det verkar inte löna sig då, vi tycks gå fortare med vår genua. Skymningen tilltar, himlen blir orolig och vi ser åska på avstånd. Vinden varierar och fältet sprids över horisonten. Natten blir lugn. Några regnväder drar förbi men inget dramatiskt händer. Typisk nattkappsegling, lugnt och fint medan alla väntar på soluppgången.

Måndag

Vi sträcker vidare mot pricken utanför Klintehamn. Vi rundar pricken och styr mot södra Öland. Spinnakern är satt och fem stora båtar har seglat om oss. Båtarna i vår startgrupp skönjer vi däremot vid horisonten. Dagen är så skön så vi tar oss ett bad. Mot kvällen vrider vinden mot syd, vi får bereda oss på en kryss mot Öland. Vår taktik är samma som 2006 då vi gick in mot Öland för att få ett medvind. Taktiken fungerar ganska bra och vi kryssar vidare in i dimmbankar. Sikten är inte mer än 50 m. Dimman ligger kvar hela natten.

Tisdag

Söder om Ölands södra udde dyker J80:n Rock n roll plötsligt upp i dimman. Dom skär vår kurs och försvinner bort mot Blekinge. Inga andra båtar i sikte. Vi seglar vidare mot Christiansö. Skönt att segla den traden i dagsljus. Vi diskuterar hur vi ska göra med flaggan. När man seglar i främmande land ska man föra nationsflagg. När man kappseglar ska man inte föra flagg, gör man det har man brutit. Vi väljer att inte föra flagg och litar på att Danskarna också gillar att kappsegla. Vi rundar Christiansö med Rock n roll strax före oss. Det mörknar och vi har ca 7 timmars segling till Hanö.

Vi får veta att 40 fotaren Excel 400 har tappat masten. Dom rapporterar på radio att dom klarar sig utan hjälp. Natten lägger sig över Bornholmsgattet och vi håller utkik efter yrkestrafiken. Det vimlar av stora båtar som framförs med god fart. Över oss har vi ett kustbevakningsplan som flyger fram och tillbaka på ca 100 m s höjd. Dessutom har vi en hovrande helikopter ovanför oss. Vi visste inte att gränsen mot Danmark var så hårdbevakad. Vi har fin gång i båten och börjar planera för att en av oss ska sova. Då kommer en lasttramp glidande från babord. Vi försöker bedöma om han kommer att passera framför oss. Det är mycket svårt att avgöra i mörker varför vi håller vår kurs och hoppas att han ska väja. Han väjer inte. Istället tänder han sin starkaste strålkastare. Nu ser han oss, men vi ser ingenting. Vi slår undan och låter honom passera så att vi kan återta vår kurs när han har passerat.

Vi sträcker vidare mot Hanö. Lite svårt att styra med sjö inkommande samtidigt både från sidan och från aktern. Nu kommer tröttheten sakta smygande. Det gäller att ha stenkoll på kompasskursen så vi har en någorlunda uppfattning om vår position när en trött rorsman blandar ihop fyrarna han seglar på.

Onsdag

Vi rundar Hanö i soluppgången strax bakom Rock n roll. Det blir läns mot Klotet. Rock n roll har problem med genakern i gipparna. Vinden vrider mot sydväst och vi får också gippa några gånger. Vi rundar Klotet före Rock n roll och fortsätter

åka spinn upp genom Kalmarsund. Rock n roll hänger med rätt bra. På avstånd ser vi Excel 400:an stäva hemåt utan mast. Utanför Byxelkrok river vi spinnakern, då kommer Rock n rolls genaker till sin rätt och hon glider ifrån lite grann.

Torsdag

Grå gryning med stiltje och 3 m dyning. Vi har focken med stående lattor hissad. Plotterns vektorline får fram och tillbaka som gadden på en berusad spindel. Vi måste försöka få driv i båten. Att riva focken och sedan sätta den tar för mycket tid. Rapporterna talar om ökande vind. Vi sätter lätta genuan utanpå focken. Ingen höjdare men med hjälp av autopiloten får vi båten att gå åt rätt håll. Vindökningen dröjer. För att få bättre driv i båten river vi focken och fortsätter på genuan. Det går bättre och vi övergår till manuell styrning. Vi seglar nu i sydlig vind som sakta ökar, SMHI lovar W-NW 15-18 m/sek. Vi tar ned lätta genuan och sätter focken. Upp med spinnakern. Vinden är ca 10 m/sek men för brant för oss. Därför, ned med blåsan. Nu får vi rapporter från våra coacher Lillian, Sigrid och Thomas Fredén att vi leder. Vi har avancerat 3-4 placeringar under natten. Upp med spinn igen. Några distans före Gustaf Dahlén blir det för brant igen varpå vi river spinn. Nu är fock ett perfekt segelval. Vi rundar GD efter Norlin 37:an och Rock n roll. Vinden vrider till väst och ökar. Vi tar därför in ett rev. Vinden ökar ytterligare till 14 m/s. Två rev i storen verkar vara rätt medicin. Efter ett tag blåser det 16 m/sek. Båten lutar alldeles för mycket och driver med full fart mot lä. Vinden ökar till 20 m/sek och målet ligger naturligtvis rakt mot vinden. Focken är bottenrevad. Vi slår, jag styr och mitt i slaget får jag storskotet under foten och hamnar pladask på rygg. Anders får tag i rorkulten och fortsätter styra. Det är vatten överallt, nästan omöjligt att tyda plottern, vanligt kort bättre. Efter intensiva diskussioner enas vi om bästa väg in till Oxelösund.

Vi gör 6 knop och seglar mot mål med perfekt balans i båten. Vi tänker på Scampin Bubbel som fortfarande har en lång väg hem. Ingen sjölä för dom inte. Vi får senare veta att både Scampin och Omegan har brutit. Vi får också veta att Finngulfen klockade oss när vi rundade GD och att dom då ledde över oss med några minuter. I mål var vi ca 1,5 timmar före dom. Vi gick i mål kl 18.39 och styrde in i yttre hamnbassängen, där gick jag fram på fördäck för att förbereda vår tilläggning. När jag ställer mig upp på däck, knuffar Kajsa* till mig mig så hårt att jag måste hålla mig i förstaget för att inte falla överbord. Anders lovar att han skulle ha plockat upp mig. Fan tro t! Vi lägger till och efter en stund ringer jag hustrun. Ett härligt samtal.

-Hej, det är jag!

-Hej, GRATTIS NI HAR VUNNIT! Visste ni inte det?

-Nej, otroligt! Jag ringer senare för nu blir det party.

Vi vann före Finngulfen och Norlin 37:an och alla de andra.

Vår avrundade vårt äventyr med bastu, pytt i panna, några öl och snack med andra tävlande. Vi fick också en pratstund med båtkonstruktören Lars Olof Norlin, han gav oss ett visdomsord på vägen. "Tur är den skickliges belöning"

Den 10 november blev det prisutdelning på båtmässan.

*hård vindstöt (red anm)

Bo Skarström

Foto: Anders Lindén och Bo Skarström

Tändkuleafton på Stegsholms gård

På kvällen den 20 juli hade familjen Borg på Stegsholms gård arrangerat visning och demonstration av gamla motorer och maskiner. Den 20 juli var en fin sommarkväll och arrangemanget var välbesökt med uppskattningsvis 150 till 200 personer. Jag räknade in ca 60 bilar på parkeringen plus ett antal motorcyklar varav en pietetsfullt restaurerad Nimbus med sidovagn från 50-talet.

Huvudnumret var uppstart och drift av en stationär tändkulemotor tillverkad av Munktel i Eskilstuna 1917. Genom överföring med remmar drevs en cirkelsåg för uppsågning av hela stockar till plank. Upplevelsen av ljud och dofter av detta var både magnifik och sällsam och kan egentligen inte beskrivas utan måste ha upplevts. Senare under kvällen förevisades ett äldre tröskverk som drevs via en lång rem från kraftuttaget på en 50-tals traktor från Bolinder-Munktel. Dessutom fanns ytterligare en tändkulemotor samt en encylindrig båtmotor från Fredrikstads Motorfabrik A/S i Norge.

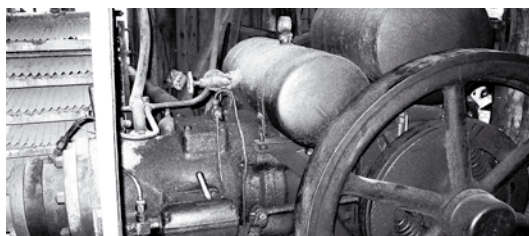
Man förevisade även smide och genomförde ett tjärkok på gammalt vis men efter vad jag fått höra efteråt hade tjärkoket tyvärr slagit eld senare under kvällen. Gårdscaféet var förstås öppet och serveringen var kompletterad med korvgrillning och tillagning av "kolbulle".



En analys och provsmakning av det senare gav vid handen att "kolbulle" närmast kan beskrivas som mildt vidbränd fläskpannkaka..

Summa summarum en trevlig kväll som förhoppningsvis återkommer nästa år och som rekommenderas till de som har intresse av gamla mekaniska tingestår och vill ha en nostalgisk återblick tillbaka till tiden innan elektronik och programvara gjorde det mesta obegripligt för vanligt folk.

Text och foto: Lennart Edlund



Huvudnumret, den store stånkan som driver sågen, vrenskades en stund i starten. Den ville gå åt fel håll. Den gick bakåt. Detta fixar man genom att strypa bränslet och när det tunga svänghjulet istudsar tillbaka av kompressionen, så gäller det att i rätt ögonblick starta tillförseln igen. Med tur (och skicklighet förstås) startar motorn i rätt riktning.



En ung man, Jonas, fann hastigt och lustigt att han själv och tämligen övergiven, fick ansvaret för den tänkta produktionen av trätjära som var planerad. Huvudpersonen hade fått hastigt förhinder. Enligt uppgift från ivanligtvis välinformerat håll, meddelas att produktionen kom igång, men ett litet missöde ledde till att det inte blev någon tjära till försäljning denna gång.



Gälö hembygdsförening representerades på tändkuledagen av några av Gälö Gärsar. Föreningen har ca 150 medlemmar och har föreningslokaler i Morarnas gård (medlemsavgift 150 kr enligt webbsida: www.hembygd.se/stockholm/galogarsar).

Bland övriga attraktioner var naturligtvis serveringen en av de "heta". Gott kaffe och nybakt bröd av många slag. Dessutom fanns den traditionella grillkorven och dessutom de fantastiskt goda kolbullarna. På Internet har jag hittat ett recept.

Så här görs kolbullar till en portion: - 100 gram rökt fläsk - Ca 4 dl vatten 3,5-4 dl vetemjöl - En halv matsked salt (helst då "smoked hickorey salt") - Skär fläsket i tärningar, bryn i stekpanna. - Blanda vatten och mjöl till en pannkakslignande smet, lite tjockare och segare. - Tillsätt salt. Smeten slås över fläsket i stekpannan och stek på stark värme på båda sidor.

Anm: Receptet föreskriver dessutom pommeransbrännvin?

Text och foto: Lars Generyd

ÖBK- kurser

Under våren 2007 genomfördes kurs i förarbevis. Kursen blev mycket uppskattad. Om du önskar kan vi även under våren 2008 försöka genomföra en sådan kurs. Och Ni som gick förarbeviskursen kanske vill gå fortsättningskurs. Men då måste ni höra av er till styrelsen.

Vill du delta i någon särskilt kurs eller aktivitet informera styrelsen så går vi ut med en kallelse och ser om fler är intresserade. Eller är ni några stycken som pratat er samman om en kurs/aktivitet så sätt igång, informera bara styrelsen innan så att vi får anmäla kursen till SISU, Stockholmsidrotten. Vi får ett litet bidrag per kursdeltagare.

ÖBK ordnar kurs i Hjärt och Lungräddning

Utbildningen planeras ske i februari 2008. Vid varje kurstillfälle kan vi endast vara 10 st.

Vi ordnar så många kurstillfällen som behövs för att täcka önskemål om deltagande.

Anmäl ditt intresse snarast för att vi skall veta hur många som är intresserade.

Anmäl per telefon till Margaretha 776 23 00 eller per E-post 087762300@telia.com.

Soppluncherna fortsätter

Första lunch serveras måndagen den 15 oktober.. Kom ner och delta i vår gemenskap som vänder sig till alla ÖBK:are som av någon anledning har möjlighet att komma ner under lunchtid.

ÖBKs e-postkonto

Kontot upplagt den 21 september 2007
Adress: **ÖBK.e.postregister@gmail.com**

Inloggning: obk.e.postregister

Lösenord: batklubben

ÖBK e-postlista

Enligt beslut vid årsmötet 2007 ska ÖBK erbjuda medlemmarna möjlighet att anmäla sig till en e-postlista. Denna lista gör det möjligt för styrelse och kommittéer att erbjuda snabbinformation om vad som ska hända och vad som hänt i klubben.

Listan ska inte ersätta befintliga informationskanaler, utan erbjuder medlemmarna extra service.

Om du väljer att ha din e-postadress med i listan, ansvarar du själv för att hålla den uppdaterad.

Nu handlar det i första hand att få en så komplett manuell lista som möjligt. I framtiden kan detta komma att hanteras på ett mer rationellt sätt. Eventuellt via vår webbsida. **INTRESSERAD?**

Skicka ett mail med ditt namn till:

ÖBK.e.postregister@gmail.com så kommer du med i listan.

OBS! Denna adress gäller endast för detta ändamål.

Var snäll gör detta även om du har med din e-postadress i ÖBKs matrikel.

Välkommen!

Lasse Generyd

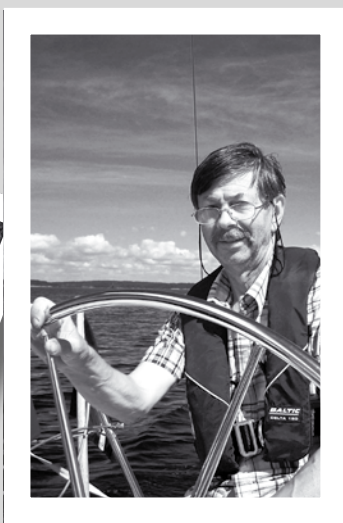
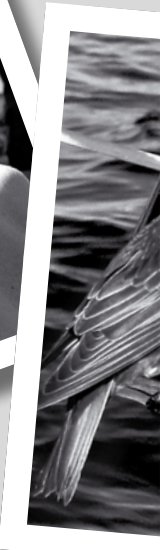
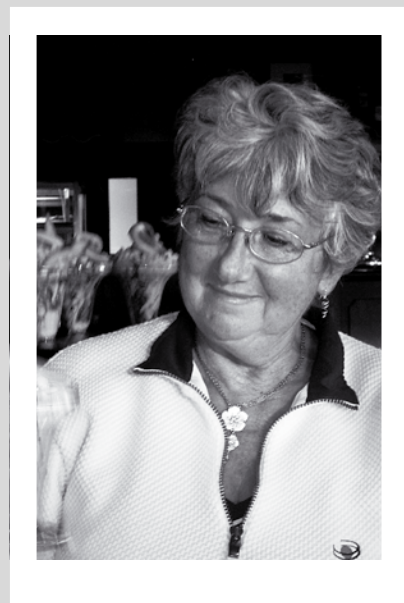
Välkommen hälsar ÖBK våra nya medlemmar



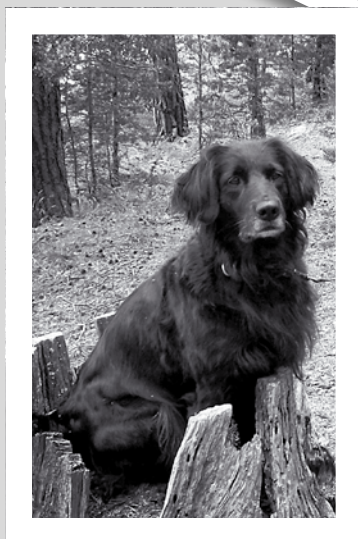
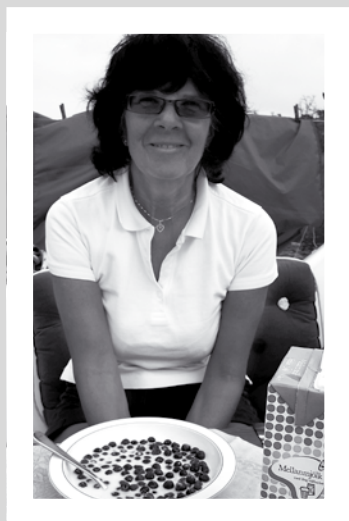
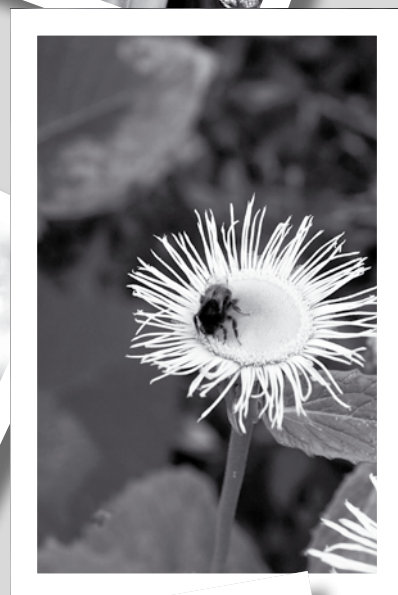
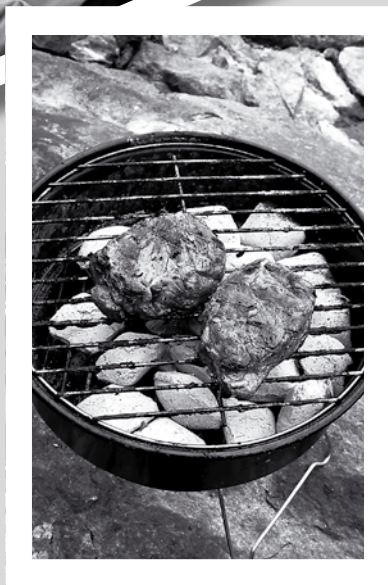
Emil Goldberg
Carl Franson
Lena van Bruggen
Jörgen Johansson

Owe Evans
Fredrik Form

Mats Beckman
Mattias Gustafsson
Erik Susaeg
Roland Strauss



MINNS SÄSONGEN 2007!





SJÖASSISTANS
Auktoriserad



Dags för service, ny reservdel eller plats för vinteruppläggning

*Välkommen till ett välutrustat varv med över
80 års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar,
t ex polis, sjöräddning och kustbevakning.*

*Vi är auktoriserade Volvo Penta Marincenter.
Lyftkapacitet upp till 35 ton.*

Volvo Penta original reservdelar

Hempels båtvårdsprodukter

Vi samarbetar med alla försäkringsbolag



**Lindströms
Båtvarv AB**

Lindström Båtvarv. Smådalarövägen 71. 130 54 Dalarö.