

Vår

april 2007 nr 1

LOGGEN

Skärgårdspärlor

Goda grannar

Framtidsgruppen



Innehåll

Skärgårdspärlor	4
Goda grannar	7
Nyheter från Ungdomssektionen	11
Skvaller!	14
Nyheter och bullentiner från tävlingskommittén	15
Martins meteorologihörna	19
Framtidsgruppen	20
Österhaninge Båtklubb Styrelse 2007	22
Viktiga datum 2007	23

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

*Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:*

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Margaretha Björklund
Tel: 08-776 23 00

Ordförandens funderingar

Det är de sista dagarna i februari 2007 och -15o C, har just varit nere i hamnen satt på värmen i klubbhuset inför kvällsmötet i morgon. Passade på att titta till båten och skaka av snön från täckningen. En härlig solig vinterdag och ändå är det bara 2 månader kvar till sjösättningen.

På årsmötet redovisade Framtidsgruppen sitt arbete. För årsmötesdeltagarna blev det ett litet grupparbete och att individuellt svara på frågor rörande, introduktion, integration, information, och utbudet i klubben. Framtidsgruppen tryckte särskilt på att omhändertagandet av nya medlemmar i klubben inte fungerar och därmed integrationen. Den anmärkningen får vi alla ta på oss och hjälpa våra nya klubbmedlemmar in i gemenskapen. Informationen till medlemmarna haltar anser Framtidsgruppen och att inte en tillräcklig mängd information sänds ut och snabbt nog.

Nu är det så, att en liten båtklubb inte har så mycket information att sända ut och att det mycket sällan är bråttom att få ut informationen. Den information som är ny mellan det att Loggen kommer ut meddelas alltid på vår hemsida (www.obk.se) och genom anslag i Askvik. Framtidsgruppen önskade också få in förslag om medlemmarnas önskemål och eventuella förslag på aktiviteter. Av de närvarande på årsmötet kom det in c:a 50 nya förslag. Denna guldgruva av önskemål som insamlades på årsmötet av Framtidsgruppen har styrelsen ännu inte fått ta del av.

Om man på ett möte med 43 närvarande kan få in c:a 50 förslag om önskade aktiviteter så måste det finnas hundratals idéer och önskemål som cirkulerar i klubben. Jag undrar bara varför inget av dessa önskemål når till den styrelse som du själv valt. Får vi bara kunskap om idéer och önskemål som du går och funderar på, så går det säkert att genomföra, kanske inte alla men många. Begränsningen är höga kostnader och / eller villiga händer att genomföra din tanke.

Nu stundar Båtmässan och första sjösättningskvällen den 23 april. Innan dess har vi den sedvanliga informationen för våra nya medlemmar samt planeringskväll med valda funktionärer, där vi planerar arbeten som skall utföras i hamnen såväl som gemensamma fester och tävlingar. Passa på och kom med dina idéer gå inte och håll dem för dig själv.



*Med seglarbälsningar
Margaretha*

LOGGEN

Ansvarig utgivare

Margaretha Björklund
087762300@telia.com

Redaktion

Carolin Platzek
Jonas Gustavsson
Mikael Lindh
Lars Generyd
Lars Johansson
Katrín Olausson
Lennart Edlund
Ola Persson (webbansvarig)

Layout

Carolin Platzek

Omslagbild

Per Holgersson

Tryck

Responstryck/Armbåga Grafiska AB, Borås



Österhaninge Båtklubb, Box 3030, 136 03 Haninge, Tfn hamnen 08-500 330 44, Bankgiro 5391-3034, www.obk.se

Skärgårdspärlor



Kartan över turen



Diket vid Idsgarn

Så här inför kommande säsong vill jag dela med mig av några strevliga båtturer. Några med motorbåt och några för segel.

Kanalturen Muskö runt

Det var på 90-talet vi gjorde en tur runt nordöstra Muskö via de kanaler som finns där. Då körde vi med vår 20 fots dagtursbåt Nora 20. Hur det ser ut idag, vet jag inte, men vid högt vatten och med grundgående båt kanske det fortfarande är farbart. Har tänkt prova framöver med vår lilla Flipper.

Vi rundar Snappudd och kör in mellan Muskö och Bjurshagen. Ofta tog vi paus på den vackra ängsudden på den västra strandudden på Bjurshagen, mitt emot Landängen på Muskö. Där växer bland annat Orkidéer på våren. Vidare med sydlig kurs ner till den första kanalen, den mellan Bjurshagen och Näsängen på Muskö. Senast vi tog oss igenom, var det mycket grunt (låg vatten?) så det blev till att lyfta drevet och staka igenom. Väl igenom, rundar vi udden på SB och styr V ner mot det gamla vraket längst inne i viken. Nästan framme vid vraket och åt vänster, ligger den ena änden av nästa kanal, eller diket som vi kallar den, mellan Itsgarn och Muskö. Vår båt var 2,25 bred och "kanalen" var kanske 2 meter.

Tack vare avsmalnande skrovform tog vi oss ändå igenom. Det gick till och med att köra för motor med upptrimmat drev. När vi kommit ut svänger vi NV mellan Månsholmen och Muskö, förbi Sunds tomtområde och in i Muskö kanal. Efter kanalen, på BB sida, ligger den gamla bryggan för bilfärjan (före tunnelns tid) med mack och glasskiosk. Efter stärkande glasspaus fortsätter vi ut på Horsfjärden och följer Muskölandet om SB upp mot Björnholmen in i sundet mellan Björnholmen och Mörholmen (det södra sundet är farbart men det ligger en lömsk sten mitt i). För att åter komma ut på Mysingen får vi fortsätta förbi söder om

Gersholmen och ut genom det första sundet (som är leden) och så har vi i det närmaste kört runt den norra delen av Muskö. En vacker och minnesvärd tur som jag hoppas ska kunna upplevas igen.

Kapellön och monumentet

En av anledningarna till att vi besökt Kapellön är att det bland annat växer Ramslök där. Dessutom har man en fantastisk utsikt över Mysingen uppe vid monumentet, som restes 1930 på den högsta punkten. Vid siktigt väder ser man S ner mot Danziger Gatt, rakt Ö kan vi ana inloppet till Ryssundet mellan Utö och Rånö och åt N kan vi skymta Dalarö bortom St Rotholmen.

Ramslöken kan bland annat användas till aromrik soppa (recept finns på nätet). Bästa tilläggsplats tycker jag är på östra sidan mitt emot Älvsnabben. Ovanför den lilla och sank viken, i den täta lövskogen, växer Ramslöken i mängder. Den växer för övrigt även på Ramholmens västra sida vid sundet mot Vistsgarn i den västligaste delen av Mysingen in mot Horsfjärden. Om vi följer stranden mot S finns det trappor upp till monumentet och S om trapporna finns Vargklyftan (se bild). Den säkraste infarten är mellan Gubbholmen och Älvsnabben även om jag kört mellan Gubbholmen och Kapellön några gånger. Denna utflykt kan rekommenderas för såväl segel- som motorbåtar.

Foto och text: Lars Geveryd

Faktaruta Kapellön (hämtat från nätet)

Den naturliga och väl skyddade hamnbassängen som bildas av de branta och höglänta öarna Älvsnabben, Bjurshagslandet, Kapellön och Gubbholmen vid Muskö har sedan långt tillbaka använts som en tillfällig ankringsplats för sjöfarande i skärgården. Älvsnabben har varit en i skärgården välbesökt ankringsplats för sjöfarande under åtminstone historisk tid. Som örlogsstation för Svenska flottan under 1500- och 1600-talen har naturhamnen en självklar plats i sjökrigshistorien.

Platsen omnämns första gången i en seglingsbeskrivning från mitten av 1200-talet som "Alaesnap". Att platsen var välbesökt antyder bl a av att kyrkoherden i Västerhaninge Lars Torsk 1745 lät sätta upp en fattigböss vid den krog som tidigare låg på ön Älvsnabbens sydöstra sida. Bössan finns kvar än i dag, men enligt uppgift är endast beslagen ursprungliga.

Från 1500-talet och fram till att Karlskrona 1679 blev örlogsstation var Älvsnabben uppsamlingsplats och bas för Svenska flottan. Härifrån överskeppades t ex Gustav II Adolfs armé till kriget i Tyskland 1630. Vid 300-årsminnet av

den händelsen uppsattes 1930 Älvsnabbenmonumentet, ett linjeskeppsankare på en hög stensockel av konstnären Konrad Carlman, på toppen av Kapellön.

På samma ö har som dess namn anger funnits ett kapell, avsett för flottans manskap. Kvar efter detta finns grundrester och en begravningsplats på Kapellöns västra sida.

Några befästningar från Älvsnabbens tid som örlogsbas känner man inte till. Däremot finns ruinerna efter ett par kanonvallar med tillhörande kruthus på ön Älvsnabbens sydöstra sida och Gubbholmens södra strand, som lär ha uppförts under Gustav III:s ryska krig 1788-90. Enligt uppgift övergavs befästningarna efter det följande kriget mot Ryssland 1808-09. Även fientliga och främmande flottor har stundtals utnyttjat hamnbassängen som ankringsplats. Minnen efter ryssarnas besök under skärgårdshärjningarna 1719 och som Sveriges allierade i väntan på ett danskt anfall mot Stockholm som aldrig kom 1743-44 är de 40-talet ryssugnar som finns på de kringliggande öarna, framför allt på Bjurshagslandet och Älvsnabben. ligger insprängd i berget.

Faktaruta Ramlök (hämtat från nätet)

Ramlökens blad påminner om de giftiga liljekonvaljebbladen, men den starka doften av vitlök utesluter varje risk för förväxling. Under maj-juni blommar den med en vacker vit blomställning.

Ramlök brukas kallas för Sveriges vilda vitlök: Den kan växa vild i enorma mängder och dess verkan motsvarar vitlökens. Ramlök är antibakteriell och anses som ett naturligt antibiotikum verksamt mot ett flertal bakterier och svampar (candida albicans). Ramlök har traditionellt använts mot

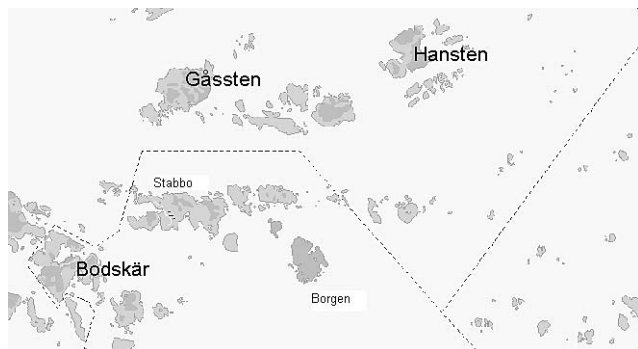
förkylningar, mot väderspänningar och för att förebygga åderförkalkning och blodproppar.

Vårkur: Mixa en näve ramlöksblad (kontrollera att verkligen att alla luktar vitlök!) tillsammans med ett glas kallt vatten, sila och drick den färska ramlöksjuicen. Ta ett glas dagligen under 3 veckor.

Finhackade ramlöksblad ger en fin och mild vitlökssmak i sallader, kvark, dressingar, såser och soppor. Ramlöksblad kan frysas eller konserveras i olja (Ramlök-peso).

Borgen

En riktig favorit är Borgen som ligger mellan Stabbo och Huvudskär. Här kan du uppleva en Bohusliknande skärgård med släta klippor, artrika kärr, djupa vikar, kullerstenslabyrinter och fantastisk utsikt. Det har hänt att vi till och med kunnat smaka hyggligt mogna hjortron. De skyddade (näja) hamnarna ligger på norra sidan. Möjligen skulle jag vara tveksam till övernattnings om vädret är det minsta osäkert. Hur som helst är det en upplevelse att gå runt denna härliga ö med så skiftande karaktärer. Om tiden och vädret tillåter, kan det vara aktuellt med ett besök på Huvudskär som inte ligger så långt ifrån. Denna utflykt kan rekommenderas för såväl segel- som motorbåtar.



Karta



En av de mindre skyddade hamnarna



Silbuetten som givit ön dess namn

G



oda grannar

På Askviksvägen nästan framme vid hamnen ligger ett vackert falurött hus med solrosornament på gavelspetsen. Som båtmänniskor vet vi att hus liksom som båtar har själar och att denna själ blir mer djup och innerlig ju äldre de blir. Men vid tiden för Milleniumskiftet var till och med detta hus själ redo att lämna huskroppen. Förfallet var långt gånget, färgen flagade, solrosornas blad föll av ett efter ett från gavelspetsen, bara ett smärre under såg ut att kunna rädda huset från att rivas. Men så plötsligt 2004 kom räddningen. Huset fick nya invånare och vårdare i Per Welander och Eva Caris. Familjen som flyttade in 2005 har ofta besök av dottern Alma och hennes två små barn Villemo och Kian.

Varför blev det just Villa Sjövik som ni fastnade för?

- Vi köpte huset av Skärgårdsstiftelsen som tidigare ägde huset. Det har tidvis använts som tillsyningsmannabostad. Gälö känner vi båda, Eva och jag väl till sedan lång tid tillbaka. Jag har skött Finkarudds Camping som Evas pappa ägde. Det var för övrigt så jag träffade Eva. Vi båda tycker om naturen och hade en längre tid letat efter ett mer naturnära boende. När huset annonserades ut till försäljning slog vi till. Känslan att en fin sommarmorgon sitta på entrétrappan och raka sig och samtidigt se havsörnar och vråkar sväva över viken är hundra procentig livskvalité.

Men vägen dit var väl ganska lång?

- Det stämmer! Huset var i fruktansvärt dåligt skick. Vi hade ett fantastiskt djurliv inne i huset. Över 200 möss gick sitt öde till mötes i musfällorna. Vi kunde höra hur de regelbundet small när mössen åkte dit. För att bli av med deras större kusiner rättorna gick det åt 50 Anticimexdosor med rättgift. När vi började renovera städade vi ut över 110 kbm sopor ur huset bland gamla barracuda plasttak och heltäckningsmattor från 70-talet. När vi rev hittade vi som byggtraditionen bjuder gömda namn och årtal från de snickare som 1906 byggde huset. Den första ägaren kallades Sjövikaren och var bonde och litet av ett original. Då låg det en ladugård här på baksidan. Den brann ner för länge sedan. Förresten, säger Per, ser du förslitningen i golvet där borta?

- Där satt den första Sjövikaren vid köksbordet och tittade ut över åkrarna. Strukturen i trägolvet kommer från hans skor. Det gäller att inte renovera för hårt och våldföra sig på husets tidigare historia. Eva och jag har därför bevarat så mycket det går av den ursprungliga karaktären. Allt tidstypiskt som gått att bevara har sparats. Gamla trägolv och spegeldörrar har tagits fram. Tapeterna är handmålade på gammalt vis för att få rätt struktur och lyster och murstockarna är uppförda enligt gamla förebilder.

Det låter som ett stort projekt?

-Tja, Jag är ju yrkesverksam som byggare och har genomfört en hel del renoveringar av gamla hus bland annat av Liljeforsmuséet på Bullerö säger Per blygsamt.

Jag vänder mig till Eva och frågar hur det är att bo så ensligt?

- Jag ångrar mig inte en sekund att vi flyttade hit trots att jag är lite mörkrädd. Det som är lite läskigt är alla naturljud.

Som alla ylande vargar, flikar jag in?

- Nej, skrattar Eva! Mera som prasslet från alla rådjur och fladdrande preseningar från båtklubben. Det låter spöklikt! Vintermörkret kan också vara lite väl kompakt då jag skall ta mig till jobbet på barnstugan i Västerhaninge.

Nu tar det väl längre tid att komma in till civilisationen än förut, försöker jag ?

- Inte alls säger Alma som bor i Älvsjö! Vi når Stockholm på 40 minuter. Det går snabbare nu än från Tungelsta där jag förut bodde.

Men hur är det då att bo granne med båtklubben, försöker jag lite trevande?

- Faktiskt jättebra säger Per och Eva. Det är trevligt att bo granne med båtklubben! Vi är själva båtintresserade och håller också på att renovera en gammal brandbåt. Dessutom har vi en

forts sid 8



Uttern samt en Trissjolle som vi seglar runt med i viken. Tidigare hade vi en passbåt som var med i filmen "Badjävlar". Vi har god kontakt med både styrelse och medlemmar. Av Hasse Rensvik har vi fått fågelholkar att sätta upp. En annan klubbmedlem lyckades avstyra ett inbrottsförsök här i huset. Å andra sidan har vi sett snabba daycruisers åka runt och spana mellan bryggorna. Då har det räckt med att vi visar oss för att de snabbt skall försvinna.

Man blir ju lite vaksam och reagerar på ljud när man bor så här fortsätter Per. Vid det här laget känner vi igen de flesta medlemmarnas bilar och kan vakttiderna. Vårt enda problem är att det många gånger körs bil lite väl fort förbi huset. Det är därför vi har trehjulingen stående vid infarten. Almas barn är ofta här och tumlar runt. Dessutom dammar det rejält på tvätt och trädgårdsverandan. Nya 20 skyltar som skall ersätta de gamla 30 skyltarna är på gång men vi är glada om alla vill köra förbi huset på ettans växel, då får vi inga problem. Då vet vi också efter ett tag vilka som är båtklubsmedlemmar och vilka som inte är obehöriga säger Per med ett leende.

Text och foto: Mikael Lindb

Red. anm.

Då vi i ÖBK är rädda om våra grannar och vill att de skall trivas uppmanar vi alla medlemmar att hörsamma deras önskemål om sänkt fart på Askviksvägen. Framför infarten bör långsam passage på ettans växel ske för att inte damma och bullra i onödan.

Nedanstående brev från Per och Eva beskriver en incident som styrelsen tror var ett stöldförsök. Saab ägaren som nämns är en båtklubsmedlem som hörde en okänd person rota runt under olika båtpressar i hamnen.

"Har någon i klubben en bra ide hur man kan påminna glömska bilister? Jag är övertygad om att de som kör fort förbi vårt hus inte tänker sig för helt utan helt enkelt glömmer bort att vi bor här. Det kan knappast ha med tidsvinst att göra.

Tisdagen den 27 feb kl 19:05 då jag sitter och jobbar kommer två bilar med korta mellanrum. Efter ett tag kommer den ena tillbaka sanslöst fort, så fort att jag trodde något hänt (det kanske det har gjort). Jag trodde att den första bilföraren haft ihjäl Saab ägaren. Skyndar därför ut till bilen åker ner och kollar, Saab ägaren står upp och är oskadd.

Med anledning av denna händelse tar jag tacksamt emot förslag som kan påminna de som glömmer att hålla igen på farten. Vi vill inte ha gupp som alla retar sig på. Måste också säga att de flesta båtklubsmedlemmar kör sakta".

Vi syns

*Varma hälsningar från
era grannar Eva & Per i Sjövik*

northern hemisphere

Aktiviteter

Har ni funderat på ett ha en annorlunda fest? Hyr då vårt äkta beduintält med orientaliska mattor, palmer, vattenpipor och levande ljus. Vill ni så kan vi också förgylla festen med livs levande kameler. Givetvis så hjälper vi till med passande mat och musik.

Northern hemisphere har en ö som är belägen vid norra Värmdö, Stora Löknäsholmen. Där har vi byggt upp en vildmarksanläggning med ett flertal olika aktivitetskoncept, bl a den fartfyllda höghöjdsbanan.

Vi har även ett nära samarbete med Grinda Wärdshus där ni kan besöka den trevliga restaurangen eller framfickan för att avnjuta en god måltid.

I Stockholms skärgård kan northern hemisphere erbjuda ett stort utbud av aktiviteter. RIB-båtar, segelbåtar i olika storlekar, vattenskotrar samt tillgång till restauranger, sjökrokar, bastuar, konferensställen, festlokaler förutom många fina smultron ställen.

Välkomna!

Fester

Äventyr

Jonas Eriksson, jonas.nh.se, tfn 08-765 93 30 eller 070-315 10 73

Nedan följer ett antal tips uppsnappade här och var. Vissa av tipsen torde vara kända av många men kanske inte alla.

RIGG

I Vinterloggen under rubriken Besök hos Benns skrev jag en del om vad man bör kolla på sin rigg. Jag glömde en sak. På master där man trär in vantets hakändstycke i ett avlångt hål och sedan vrider ett kvarts varv finns en förstärkningsplåt på insidan. Dessa är vanligen fastmonterade med fyra nitar.



Foto: Per Holgersson

Det rapporteras att det förekommer sprickbildning i dessa plåtar. Kolla genom att känna efter med ett finger. Det finns ersättningsplåtar att köpa hos Benns. Senare i år också hos Båtaccen som byggt upp en riggverkstad som förestås av en nyanställd som är mycket erfaren när det gäller pressning av ändstycken mm. På lager finns det som behövs från diam 3 till diam 8. Erforderliga reservdelar till Selden-riggar kommer efter hand.

GASOL

1. En besiktningssman berättade om ett enkelt sätt att kontrollera gasolsystemets täthet. Man tänder en låga, släcker den med vredet på spisen och sedan stänger man kranen på gasolflaskan. Vänta cirka en halvtimme. Tänd åter lågan. Med ett tätt gasolsystem kommer detta att lyckas.

2. Ugnsbrännaren på flera spisfabrikat är från fabrik inställda för butangas som är den vanliga gasen i sydeuropa. Butan fungerar ner till cirka 0 grader men inte om det blir kallare varför vi i Sverige använder propan. Propan ger något lägre effekt och kräver därför en mindre mängd luft varför en justering kan behöva göras för att få bästa effekt. I ENO-spisarnas installationsanvisningar finns bilder som visar hur lågan skall se ut. Man justerar genom att flytta en slangklämma som sitter på brännarröret inne i ugnen. Olika varianter förekommer.

3. Efter flitigt användande, 6-10 år, blir brännarna för kokkärl utslitna, speciellt om man rengör med saltvatten. Ett tecken på detta är att det inte brinner i alla hålen. Den brännardel som behöver bytas kostar cirka 250-300 kronor. Finns hos FOGAS. Det finns en mängd varianter så du bör ha den gamla med sig.

TOA

1. Enklaste sättet att få toapumpen (manuell) att gå lätt torde vara att hälla en matsked matolja i skålen varannan dag. Detta trodde jag vara allmänt känt men frågar man runt visar det sig att så ej är fallet.

2. Om man inte har matolja i båten går det lika bra med Teflon/silikonspray som man sprayar ner i vattnet i skålen.

3. Använder man toan för det tyngre behovet uppstår ofta bruna ränder eller fläckar. Enklaste sättet att få bort dem är att om man har handdusch så fattar man den i ena handen och sprutar så nära som möjligt och samtidigt pumpar ut. Enklare och trevligare än att använda borste eller något annat.

4 När du kommer till båten efter att ha varit borta några dagar kan man ofta känna en lukt på toan som man betraktar som toalukt från slangar eller annat. Troligen beror lukten på att sjövattnet som står i skålen har ruttnat och avger lukt. När vi lämnar båten för några dagar håller vi i en liter färskvatten som vi pumpar ut. Därefter håller vi i en liter till och pumpar ut. Prova och sniffa!

OLJEFILTERBYTE

Vid byte av oljefilter kommer det ut en del olja. Mängden som rinner ut blir betydligt mindre om man väntar cirka en halvtimme sedan man pumpat ut motoroljan. Oljan i filtret rinner då ner i motorn. Man måste förstås göra en utpumpning till.

VÅRA SVALOR

De allra flesta av oss får lägga ned både tid och arbete på att få rent efter svalbesök och det är inte helt enkelt att få helt rent. Trollungen slipper det mesta av det här. Anders spanner en klen gummilina från SB till BB toppvant några centimeter ovanför spridarna och slipper då besök på vantspridarna. Titta på Trollungen!

Kjell Björklund



Gäller pigavdraget också för städning av ruffar?

Foto: Per Holgersson

Rengöringstips

Ett bra tips jag fått av en granne är att spolärvätska är jättebra för rengöring av däck och skrov. Jag brukar blanda till en del koncentrerad spolärvätska med en del varmt vatten. Med rotborste tvättar jag av den avsköljda båten, en liten bit i taget. Sedan är det bara att skölja av och eventuellt tvätta med båtshampo och vaxa.

På tal om vax. Har du något tips på "bästa vaxet"? Hör av dig till redaktionen!

Lasse Generyd



Foto: Carolin Platzeck

Ny termin med Seglarskolan!

Nu är det dags att vakna ur vinteridret, ty vintern är mot slutet liden.

Än ligger snön dock vit på taken, och vi ska inte ha sjösättning i vaken.

När isen släpper sitt fasta grepp, blir det dags att rigga våra skepp.

Då sjösätter vi vår stolta armada och hoppas att alla slipper bada.

Som vanligt börjar vi terminen med en upptaktsträff med diverse aktiviteter och information.

Måndagen den 19 mars ses vi i klubbstugan klockan 18.30-20.30.

Alla intresserade är välkomna!

Jollevältning

Jollevältning blir det som vanligt i Torvalla Simhall!

Den 27 mars ses vi innanför entrén kl: 18.45.

Vi kommer som vanligt att välta omkull och räta upp en Optimist samt genomföra det årliga simprovet, därefter blir det tid för lek. Vi har simhallen fram till kl: 21.00.

Vi ses!

*Vi önskar er alla välkomna till en ny termin!
Johan, Anna, Fredrik å Katrin.*



Korvförsäljning

Även i år blir det korvförsäljning, så kom och köp!

Vi står i kiosken kl.10.00-14.00

den 6, 7, 14 och 21 april.

Priserna är som tidigare:

Bamsekorv, 15:-

Smalkorv, 10:-

Kaffe/Läsk/Lättöl, 5:-

Bulle, 5:-

Vi kommer även att fortsätta med båttvätt, precis som tidigare år.

Vi ses!

Nyheter från Ungdomssektionen

Vi kommer att köra på som vanligt med seglarskolan i Askvik. Det som är nytt för säsongen är att Hans Rensvik kommer att hjälpa till med att organisera renoveringen av taket till hönshuset som vi brukar förvara båtprylar i. Vi kommer att hålla på med detta parallellt med seglingsverksamheten. Till detta behöver vi både unga och gamla. Självklart blir alla som hjälpt till bjudna till taklagsfest med tårter och..... saft.

I ÅR SKALL vi bli smalare och vassare. Det betyder att vi kommer att göra oss av med jollar som inte riktigt passar in i verksamheten. Vi kommer därför att annonsera ut vår combijolle Askeladden som är lite för tung att hantera. För de pengarna tänker vi köpa in en ny ledarbåt.

Trissarna och Optimisterna skall vi ha kvar. Vi behåller också Snipen och Flippern för de som vill segla lite sportigare tvåmansjollar. Målet är att vi skall ha kvar så lika båtar som möjligt.

ETT ANNAT MÅL är att utnyttja 606:an bättre. Den kan våra äldre ungdomar segla kölbåtsävlingar med. Får vi rätt vindförhållanden skall vi ge de stora båtarna i moderklubben

en match på Skoja cup. Vi vill också passa på och erbjuda

Skoja cup skeppare möjlighet att ta emot ungdomsgäster. Det kan vara bra då många klubbsskeppare seglar sina båtar underbemannade och behöver extra händer. Det är också en upplevelse för optimistsegelare att få vara med och driva en stor kölbåt under tävlingsförhållanden. Vi har många pigga ungdomar som gärna vill segla storbåt.

I år skall vi också låta varje barn med hjälp av stödjande föräldrar ta hand om sin "egen" Optimist. Det betyder att varje barn seglar samma båt hela säsongen mot att den med föräldrarnas hjälp hålls i seglingsdugligt skick. Delar som behövs är bara att handla ut på klubbens bekostnad.

Om ni också vill använda jollen på båtsemestern så går det också bra förutsatt att vi inte har seglarläger eller seglarskola just då. Vi har jollar så det räcker till alla. Dom skall användas så mycket det bara går.

Slutligen vill jag önska alla deltagare välkomna till årets verksamhet.

Anders Åhman

Nu också återförsäljare för Hyde Sails

- Tvättar & Lagar
- Segel • Kapell • Markis
- Rutor • Dragkedjor • Beslag
- Rullsystem
- Fasta Priser • Hösterbudanden

Välkomna

08-742 24 09 Lillsjövägen 9 Jordbro Industriområde

**Tyresö
Segel- &
Kapellvård**

ÖBK skideskader februari 2007

*Sjöfarare på fruset
vatten...typ!*



Foto: Ulf Sjögren

Det är inte bara på somrarna som det arrangeras eskadrar av ÖBK:medlemmar. I år var vi ett gäng glada ÖBK:are som åkte upp till Järvsötrakten (Nor) i Hälsingland för att bl.a. åka skidor och utöva andra vinteraktiviteter. Det var Flash Dance, Ronett, Lambada, Dolly och Cruis-Tine, totalt 10 personer, som åkte iväg.

Eftersom några av deltagarna var riktiga skidentusiaster (besättningen på Dolly), så tog dom en extra dag ledig för att få ut lite mera av skidhelgen. Andra, några glada pensionärer (Ronette och Lambada's besättningar), stack redan på fredagsmorgonen medan vi som arbetar (Cruis-Tine) fick smita iväg från arbetet på fredagseftermiddagen. Flash Dance var på plats kl 8 på lördagsmorgonen (dom kom innan huset hade vaknat). Det blev i alla fall en gemensam middag på fredagskvällen i vår inkvarteringsstuga "Pensionat Gröttens".

Lördagen tillbringades med olika vinteraktiviteter. Janne Lambada åkte på längden några andra åkte slalom i Järvsöbacken, medan övriga gjorde upptäckter runt omkring i trakten. Ronett's bil fick punktering i Delsbotrakten, men

lyckades byta till reserv och tas sig hem.

Lördag kväll blev det gemensam bastu innan vi alla hjälptes åt att laga mat under överinseende av mästerkocken på Dolly (Fia). Efter middagen tog törsten överhand och det blev endera en läskande öl eller läskande drink. Sovljudet på natten går inte att beskriva i ord, det skall upplevas.

På söndagen blev det lite sovmorgon för de flesta. Det gamla vanliga gänget kunde som vanligt inte sova ut normalt, utan låg visst och vred sig i sängen redan 06.00. Näväl, efter frukost tog vi en promenad och därefter städades huset. Innan avresan hem åt vi gemensam lunch. Resan hem gick mycket bra och alla kom hem helskinnade.

Som arrangör för resan tackar vi varmt för de som var med och som gjorde att ÖBK:andan även kan utövas på vintern.

Kerstin o Ulf Sjögren



*Sjöfarare återställer vätske-
balansen efter väl förättat
värv.*

Foto: Ulf Sjögren

Följ med till Trosa Kristihimmel- färdshelgen

L iksom tidigare år kommer det att göras en gemensam resa till Trosa under Kristihimmelfärdshelgen. Här är inte båttypen avgörande, utan alla som vill är hjärtligt välkomna att hänga med. För er som inte varit med tidigare, så går det till ungefär så här:

Torsdag så bär det av, endera ifrån Askvik eller ifrån Klubbholmen, någonstans till trakten efter Dragets Kanal. Där träffas vi för att äta middag, fika tillsammans o.s.v. På fredagen går vi upp till Trosa och där brukar vi på kvällen gemensamt gå upp på restaurang Fyren för att äta middag. Dessförinnan brukar det vara vandring runt i Trosa och därefter bastu innan middagen. Lördag tar vi oss upp till Rånöhamn, där vi brukar grilla på något berg. Sedvanlig gemenskap på berget på kvällen. Söndag kan det bli en rundvandring på Rånö, innan vi beger oss av hemåt.



Foto: Ulf Sjögren

Så, har ni inget särskilt för Er denna helg, är detta en mycket trevlig start på båtsäsongen tillsammans med andra ÖBK-are. Tidigare år har vi varit c:a 10 båtar, varför jag tycker det vore mycket trevligt om vi blev fler som ville ansluta till denna tur i år. Ni som är nya medlemmar i klubben är extra hjärtligt välkomna.

Om ni undrar något, så hör bara av Er till mig (Ulf Sjögren) på tel 070 535 76 77.

Hjärtligt välkomna
Ulf Sjögren

Har du båt har vi resten.

Livflottar



Plastimo
Försäljning
och
aukt.service

BåtAccenten

Riggverkstad

*Nyhet
2007*

ElektronikCenter



Motorverkstad



Svarvarvägen 8b Länna
www.bataccenten.se 08-777 5200



Foto: Per Holgersson

Skvaller!

GRrrr!

Det blir troligen två ÖBK-båtar som ställer upp i Gotland Runt. LG Nilsson har laddat om efter debaclet med mastbrottet på förra årets Kräftkör. Anders Åhman kommer att göra ett nytt försök att ta hem Lysklassen. Nytt för i år är att GR får en Lysklass och att olika stora båtar seglar olika långa banor för att alla samtidigt skall komma in till Sandhamn. Det blir roligare fest när alla är med. GR seglas den 29:onde juni till den 5:e juli med en hel del fest före och efter.

Skön juvel!

Jonas Edwinsson från tävlingskommittén skall försöka slita sig loss från sina plikter och tänker segla som gäst på Safir-SM som i år hålls 27-30 juni på Utö.

Baksida?

Mikael Lindh och Anders Åhman har siktet inställt mot väster. Tjörn Runt heter spektaklet. Kanske det blir ÖBK representation även där?

Dassiga tankar!

Börje Pahlén vill ha närmare till dass. Därför vill han byta Scampin mot en Comfort 32:a som är känd för just sitt stora rymliga dass. Är det någon som vill ha en Scampi med litet dass?

Festival?

Det ryktas också att några ÖBK:are tänker pröva att segla Dalaröregattan. Den ligger ju på hemmaplan och blir ett stort

evenemang med bl a besök från Tall Ships Raceflottan. Kan vara värt ett besök även om man inte ställer upp och tävlar med egen båt. Den 26 juli är det tänkt att den skall gå av stapeln. Många aktiviteter på land utlovas.

Tradition?

Lidingö runt som seglas den 12 maj brukar locka 2-3 ÖBK-båtar. Så också i år.

Välbesökt

Ornö Runt siktar på ca 200 deltagare. Främst är det flerskrovarna som upptäckt vilken trevlig segling det är. Tydligt skall det bli mera festligheter efter seglingen. En hel drös ÖBK-båtar skall delta. Kom ut och heja den 26 maj.

Småbåtsvarning!

Enligt obekräftad källa kommer första startklass på Skoja Cup att förstärkas med ytterligare två småbåtar i år. Respekt!!!

Golfare?

Vår granne Mats på bondgården lägger ned sitt jordbruk och kommer att ägna sig åt golfbaneverksamhet. Han kommer dock att bo kvar på gården. Lennart Borg på Stegsholm tar vid och brukar marken.

Tomt skryt?

Carolín Platzek hotar att bygga en spinnakertunnel till Magnifiken. Kanske vi i år får se den på banorna med hissad spinnaker...eller?

Nyheter och bullentiner från tävlingskommittén

Vi har ambitionen att försöka göra våra arrangemang så attraktiva som möjligt för våra klubbmedlemmar. Som ni har noterat har det gjorts en del förändringar de senaste åren. Vi känner oss ständigt fram och försöker hitta nya tävlingsformer som kan tänkas attrahera fler klubbsegelare och motorgångare att vara med och ha roligt. Som ni alla vid det här laget vet värdesätter vi klubbgemenskapen högt. Det betyder att vi tävlar med glimten i ögat och gärna umgås efteråt över en öl och macka för att höra alla intressanta händelser som uppstått på banan. Tala därför om för oss vad ni tycker är bra och dåligt och kom med idéer på hur vi ska göra tävlingarna roligare. Vi är öppna för alla förslag.

Förra året kändes som en mycket lyckad säsong. Deltagarantalet stiger. Vi bygger vidare på de koncept som har arbetats fram under föregående säsonger där vi försöker ge varje deltävling i KM sin egen karaktär. En del smärre nyheter kan ni förvänta er även i år. Som vanligt är utgångspunkten för våra seglingar Klubbholmen. Vi eftersträvar att göra våra tävlingar så publikvänliga som möjligt så att de som inte är med på banan kan njuta av en fjärd fylld av färgglada segel eller bara skratta åt alla tokigheter som uppstår framför bästa läktarplats. Kom gärna ut och titta när vi tävlar och var med på våra knytkalas efteråt. Alla är välkomna!

Vi hoppas också att många skeppare vill ta emot ungdomsbesättningar som får vara med och segla storbåt. Vi har ju trots allt ett ansvar för återväxten i sporten. Kanske kan vi på något sätt premiera skeppare som tar emot ungdomar som gästas på sina båtar. Vi får se vad vi kan hitta på? Det finns också många duktiga tjejer i klubben som har egen båt. Vi vill ha fler tjejer på våra kappseglingar!

Bronspropellern blir större för varje år. I år kommer vi att köra den i samband med Kräftköret så att de motorgångare som vill kan vara med på kräftkalaset. Vi hoppas på låga bränslepriser och stor uppslutning i år.

Mera tävling!

Nu går det också att bli lysmästare i Stockholms skärgård. Det är Stockholms Seglarförbund som har startat upp en cup för att kora den mest framgångsrike lyssegelaren. För oss i södra skärgården är Ornö runt, Södertörnspokalen (Oxnörundan) och Gälökannan givna cupseglingar.

Här är listan med alla cupseglingarna för de ambitiösa:

Lidingö runt, lördag 12/5

Gullviverallyt, tors 17/5-sön 20/5

Ornö runt, lördag 26/5

Nynäs open, lördag 2/6

Alandia Värtan cup, söndag 3/6

Djurö-Vindö open, lördag 9/6



Foto: Kerstin Sjögren

Just nu ser preliminärschemat för våra klubbkappseglingar ut så här. Det kan justeras. Håll uppsikt då och då på www.obk.se

Schemat

Den 19/5 Bryggkampen! En lekfull mångkamp för unga och gamla mellan våra bryggor. I år har vi dessutom beställt fint väder. Vi hoppas på god uppslutning! På kvällen startar vi grillarna för de som vill ta med något gott att äta till efterfesten.

Den 9/6 Skoja Cup! Speciellt på Skoja hoppas vi att många ungdomar vill vara med.

Den 18/8 Kräftköret/Bronspropellern! Glöm inte att vi har "Kräftknytis efteråt".

Den 22/9 Höstrusket! Som vanligt startar vi utanför sundet tillsammans med Gälö Båtklubb Höstrusk och precis som förra året kommer vi efteråt att ha en hejdundrande årsfest för att markera slutet på säsongen trots att det kan vara fint väder även i oktober.

Det var allt från oss.

Tävlingssektionen

Dalaröregattan lys cup, torsdag 26/7

Södertörnspokalen, lördag 25/8

Gran Prix, lördag 25/8

Runt Lidingö, lördag 1/9

Gälökannan, lördag 8/9

Ännu mera tävling!

Från våra vänner i Gälö Båtklubb meddelas att onsdagsseglingar arrangeras den 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 13/6, 20/6 samt den 8/8, 15/8, 22/8, 29/8.

Starten skjutes kl 19.00 alla onsdagar vid St Vasholmen utanför sundet.

Yes!!! Småbåten lever



Våren här! Nu har årets båtmässa klarats av och båtfolket vädrar morgonluft. Snart tar vårustandet fart och blivande bätägare jagar lämpliga farkoster att förverkliga sina drömmar



med. Trenden mot allt större, dyrare och bekvämare båtar verkar ha brutits, i alla fall om man får tro trendnissarna på båtmässan.

Nu sägs båtfolket vara trött på flytande sommarstugor som drivs runt till priset av höga driftskostnader. Allt merjobb som det innebär att äga en stor båt tar allt för mycket tid och kraft. Istället hyllas det enkla båtlivet som inte kräver så stora arbetsinsatser och som lättare går att kombinera med alla andra fritidsaktiviteter som upptar en modern stressad människas tid.

De riktigt stora segel och motorbåtarna lyste

därför i år med sin frånvaro. På segelbåtssidan verkar det största som anses vara hanterligt ligga kring 30-33 fot. Men det som verkligen överraskade vid samtal med bätforsäljare var det stora intresset för små ruffade trailersegelare. Kanske vi nu bevittnar en återgång till sjuttioalets båtliv då Svensson kajakde runt skärgårdarna i Ohlsson 22, IF-båtar m fl. Kan det vara så att allt fler drömmer om det enkla och okomplicerade båtlivet? Vi får väl se? Förhoppningsvis får vi i år flera aktiva småbåtssegelare till våra klubbkappseglingar.

Annars var motorbåtarna som vanligt i majoritet på Allt för sjön. Det verkar inte finnas någon större oro för att bränslet skall ta slut. Men även där sades det vara mindre och bränslesnålare båtar som drog till sig största intresset. Bland motorbåtsfolket kommenterades kommande körkortskrav. Både negativa och positiva tongångar hördes. Trenden med snabba båtar håller nämligen i sig. Många båtar gör över 25 knop vilket kräver sin man eller kvinna att framföra när trafiken är tät och vädret tufft. Deplacerande båtar som tuffar fram i 7-10 knop var det ont om. I år är det alltså fart som räknas.

Mindre farkoster som kajaker och båtar för fiske fanns det som vanligt en uppsjö av på mässan. Även de verkar bli fler trots färre fiskar i vattnet. Men det kanske är stillheten bakom flötet som räknas? Men roligast var nog trots allt alla entusiastiska uppfinnare som försökte sälja in sina produkter. Vad sägs om en anordning som tillåter dig att ro båten med näsan i färdriktningen? Vem vet, kanske det är just den pryl som alla vill ha till nästa säsong? Mässor är kul!

Text och foto: Mikael Lindb



*Att ro bakåtvänd utan
möjlighet att se framåt
tillhör en svunnen tid.
Med hjälp av hydraulkolvar
går det att ro dit näsan
pekar.*

*Allt är inte high-tech. En
tjärad eka, ett nät och lite
tålmod är allt som behövs
för att få upp fisken på
matbordet.*





Generator, Startmotor & Kabelspecialisten

Båt. Bil. Lastbil
Entreprenadmaskiner

**Konsultera oss för Båtelsinstallation och kontroll av din
grov-el,
för din trygghet och driftsäkerhet**

**Vi fixar dina start & generatorproblem inom 24 timmar
Tag med annonsen, så testar vi din startmotor eller
generator
Gratis !**

Under våren har vi kampanj på en roderstabilisator.

Med egenskaper som:

- **Stabilare gång**
- **Bättre styregenskaper, lättare att manövrera vid lågfart ex. angöra bryggor mm**
- **Passar alla roder med fast propelleraxel**
- **Svensktillverkad**

777 19 09

**BQB Service AB, Hantverkarvägen 23 D, Haninge
www.bqb.se**

Två böcker för träbåtsägare

(och andra båtentusiaster)

Det finns två böcker, båda skrivna av svenska författare, som avhandlar ämnet träbåtsvård och som förmodligen innehåller de av flertalet träbåtsentusiaster i det här landet. De böcker jag syftar på är "Handbok i träbåtsvård" skriven av Björn Peter Behrens och "Träbåtsrenovering" skriven av Thomas Larsson. Båda böckerna är utgivna av Nautiska förlaget, Björn Peter Behrens bok utgavs 1995, Thomas Larssons bok utgavs 2002.

Björn Peter Behrens är frilandsjournalist och har parallellt med detta arbetat som skadeinspektör och konsult vid nybyggnation och renovering av båtar. Han har även skrivit en bok som avhandlar ämnet plastbåtsvård, men den tas inte upp här. Bakgrund och motiv till Behrens bok är att han önskat dokumentera och sprida kunskaper som har varit allmänt kända bland båtfolk, men som idag är förbehållna ett fåtal entusiaster.

Upprinnelsen till Thomas Larssons bok var en serie artiklar som publicerades i den tidning som utges av "Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar". Thomas Larsson är förmodligen Sveriges mest kände och mest välrenommerade träbåtsrenoverare. Han är byggnadsingenjör i grunden, men har sedan 1974 ägnat sig åt träbåtsrenovering på heltid.

Båda böckerna, är i mitt tycke, var för sig ovärderliga för en träbåtsägare. Båda innehåller information om båtbyggnadsträ som sådant, de behandlar det allmänna årliga underhållet med tips om allt ifrån hur båten skall vintertäckas till impregnering och ytbehandling. Av båda böckerna får man också information och handledning för renoveringsarbeten i olika svårighetsgrad, från att renovera ett trasigt spant till omfattande arbeten som inkluderar renovering och byten av strukturella konstruktionsdetaljer.

Vad är det då för skillnad mellan böckerna? "Träbåtsrenovering" av Thomas Larsson är mer påkostad, den innehåller fler bilder varav en hel del färgfoton. Behrens bok är helt och hållet "svartvit", den är helt avsaknad av foton och samtliga illustrationer är i form av skisser. Värt att framhålla är dock att skisserna överlag är välgjorda och lätta att förstå.

Det finns i mitt tycke en skillnad i förhållningssätt mellan de två författarna där Björn Peter Behrens framstår som en större entusiastmerare både när det gäller att uppmuntra träbåtsägaren att ge sig på ett arbete som att framhålla värdet av gamla metoder. Det senare gäller framförallt ytbehandling där han går väldigt långt och bland annat redogör för hur man blandar sin egen färg och fernissa utgående från linolja. Hur man iordningställer sin egen blymönja redogör båda författarna för.

När Behrens skrev sin bok var blymönjan på väg att förbjudas, när Thomas Larsson skrev var den redan förbjuden, men båda har löst problemet genom att beskriva hur detta gjordes förr. Båda författarna framhåller dock riskerna med den enorma giftigheten, där det i Thomas Larssons bok framgår att en bortkastad omröringspinne med färgrester är tillräckligt för att döda en ko som råkat tugga på den.

Thomas Larsson har tecknat ned sin långa yrkeserfarenhet i sin bok vilket gör att den är lite mer återhållsam och framhåller problem och svårigheter på ett tydligare sätt. Mest accentuerat är det nog i det kapitel som behandlar ämnet "Att köpa träbåt". Efter alla varningar och förbehåll så hoppas han avslutningsvis att kapitlet han skrivit inte har avskräckt alla läsare från att köpa träbåt.

Är man träbåtsägare tycker jag att bägge böckerna är värda att investera i. Skall jag rekommendera någon av böckerna för den "vanlige" båtägaren som hellre använder sin båt än snickrar på den, men som vill ha lite tips om hur man vårdar eller bättrar på en träinredning eller helt enkelt bara vill läsa den för nöjes skull, så blir det boken av Thomas Larsson. Å andra sidan har som sagt Björn Peter Behrens författat en bok om platsbåtsvård och den skall vi försöka återkomma till i en framtida "Logg".

Lennart Edlund



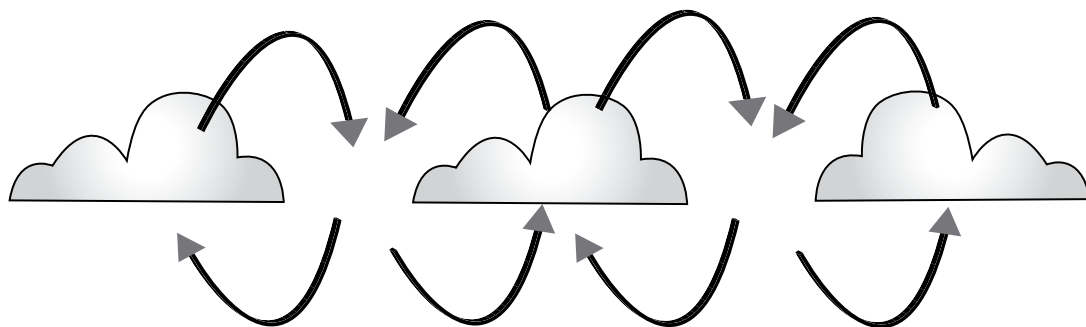
Titel: Handbok i träbåtsvård
ISBN: 978-91-970094-2-3
Författare: Behrens, Björn Peter
Förlag: Nautiska förlaget



Titel: Träbåtsrenovering
ISBN: 978-91-973537-9-3
Författare: Larsson, Thomas
Förlag: Nautiska förlaget

Martins meteorologihörna

Molngator

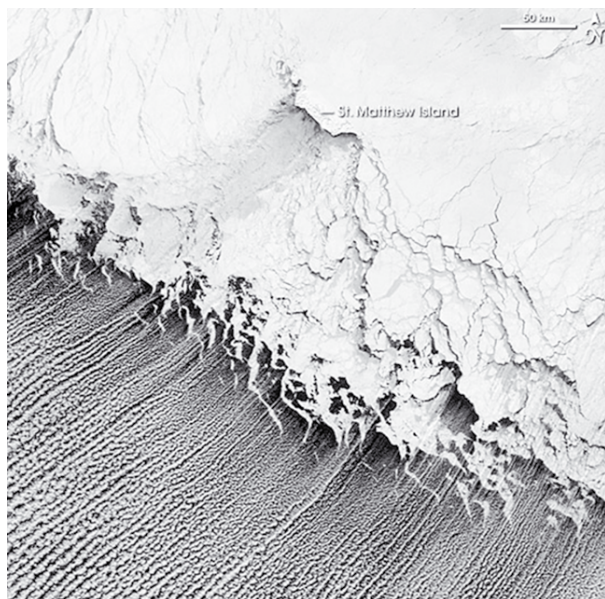


Ett fenomen som man ofta ser på himlen är s.k. molngator. Dessa kan man utnyttja som seglare om man vet hur de fungerar. Det skall jag försöka beskriva här.

Molngator är mönster av parallella band eller linjer av ganska små cumulusmoln. Dessa molngator bildas i riktning med vinden ganska nära marken. För att de skall bildas krävs att luften är instabil men har ett stabilt skikt ovanför, som hindrar luften att fortsätta stiga. En typisk sådan situation är om det vid ett högtryck (stabilt) transporteras kall luft in över ett område med varmt underlag, t.ex. ut över hav på hösten eller in över land på våren. Då kommer de lägsta skikten att värmas och bli instabila. För att molngator skall bildas måste vindriktningen också vara relativt konstant med höjden (normalt vrider ju vinden med höjden).

I området med molngator kan man säga att vinden blåser som i "rullar". Där molnen finns stiger luften. Den kommer då att avkylas och vattenångan som finns i luften kondenserar. Mellan molnbanden sjunker luften. Det betyder att luften kommer att värmas och molnvattnet dunstar till vattenånga. Ett område med molngator kan vara flera hundra kilometer långt och brett och avståndet mellan varje gata är oftast 2 till 8 km.

Hur kan man då utnyttja de här molngatorna under en segling? Jo, där luften sjunker, dvs mellan molngatorna, är vinden kraftigare. Det beror på att där transporteras luft ner från högre höjd och den är därför inte påverkad av markfriktionen. Däremot så kommer det inte att bli något högevrid som vid byig vind (se tidigare artikel) eftersom vindriktningen är konstant med höjden (oftast). Under molnen där luften stiger är vinden svagare eftersom den hunnit bromsas av friktionen mot marken.

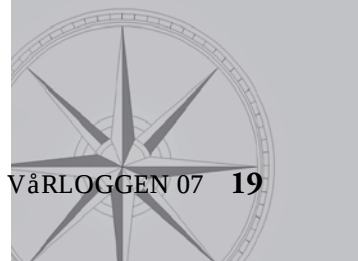
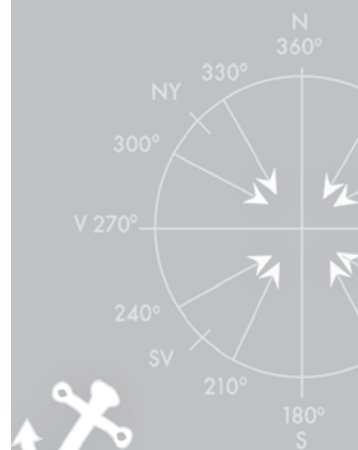


Molngator över Berings hav som bildas när luften strömmar från den kalla isen ut över det varmare vattnet. Bilden är tagen av instrumentet MODIS på satelliten Terra den 20 januari 2006.



Martin Ridal

Doktor i Meteorologi på SMHI:s forskningsavdelning ÖBKmedlem sedan 2001



Framtidsgruppen

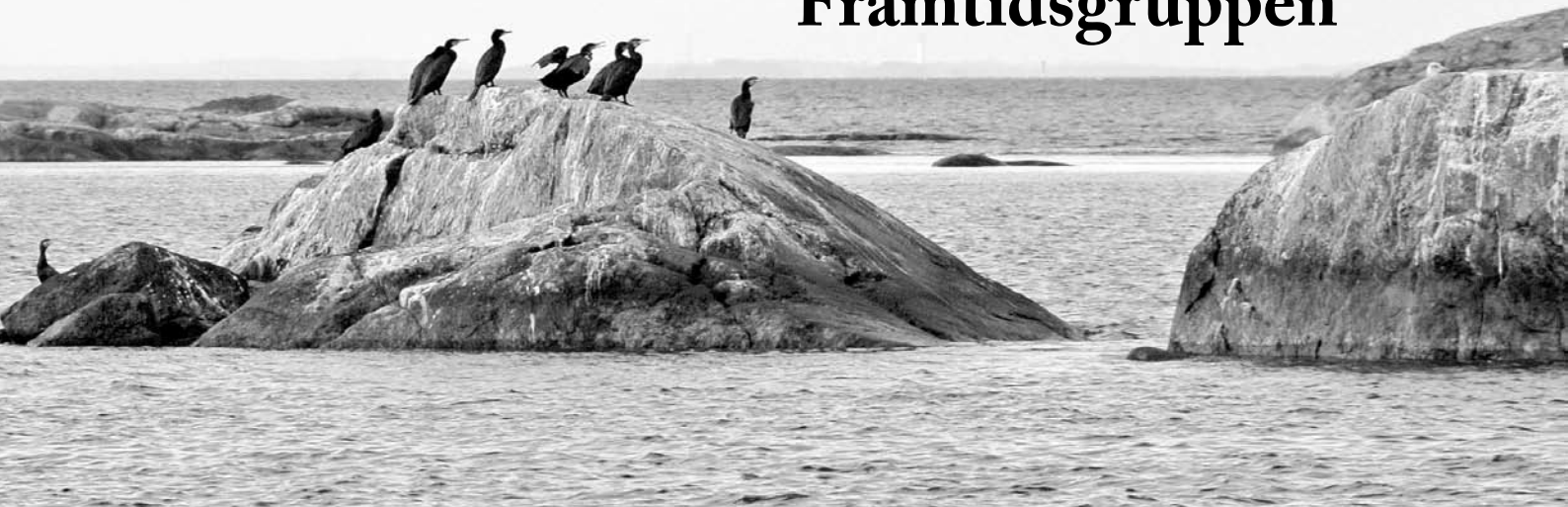


Foto: Per Holgersson

För att få klubben att fungera bättre som idéell förening fick framtidsgruppen 2006 årsmötets uppdrag att identifiera vad som kan göras för att öka medlemmarnas delaktighet i klubbverksamheten. Framtidsgruppen identifierade fyra viktiga förbättringsområden. På årsmötet fick de närvarande medlemmarna i enkätform ge sina synpunkter på tre förslag för respektive område att arbeta vidare med. De fyra områden som genomlystes var:

Introduktion - integration - information - utbudet

Förslag och utfall

Beträffande INTRODUKTION, konstaterade vi att den är bra i ÖBK men att den kan förbättras. Framtidsgruppens förslag var:

1. introduktion vid två tillfällen, vid medlemskap och obligatorisk info i samband med att båtplats tilldelas. Då informeras nya medlemmar om klubbens värdegrunder och innebörden av ett medlemskap i en idéell förening.
81 % ansåg detta som angeläget

2. webben, som är utmärkt även som marknadsföringsorgan för klubben, ska trycka starkt på våra värdegrunder och medlemskapets rättigheter respektive skyldigheter.
62 % ansåg detta som angeläget

3. bryggbasarnas värde som klubbens "ansikten" gentemot medlemmarna bör nyttjas i större omfattning.
78 % ansåg detta som angeläget

Under rubriken INTEGRATION fann vi det viktigt att alla medlemmar känner delaktighet och gemenskap. Framtidsgruppens förslag var:

4. införa medlemsmöten, vår och höst, för att planera och besluta om klubbens verksamhet. Medlemmen får då möjlighet att framföra förslag på nya gemensamma aktiviteter eller att ta bort andra som inte fungerar. (Detta förstärker även bilden av ÖBK som en idéell förening.)
55 % ansåg detta som angeläget

5. i de fall styrelsen arbetar fram förslag till ändringar av gällande regelverk som berör hamnen, klubbholmen, bryggplatser, klubbstuga etc, ska beslut om dessa tas på

årsmöte/medlems-möte. Detta påverkar delaktigheten och gemenskapskänslan.

47 % ansåg detta som angeläget

6. styrelsen upprättar en insatslista, som t.ex. upptar styrelse-, kommittéuppdrag och övriga insatser, där medlemmen får notera sig för de insatser hon/han är beredd att ta på sig. Detta som ett komplement till befintlig "kunskapslista".
83 % ansåg detta som angeläget

Om INFORMATION blev mycket sagt. Vi enades om att det är viktigt att klubbens information snabbt sprids till medlemmar. Information måste ständigt utvecklas och uppdateras.

Framtidsgruppens förslag var

7. att våra framtida huvudkanaler för information skall vara webb och e-post (ordinarie informationskanaler behålls eftersom alla inte har e-post).
69 % ansåg detta som angeläget

8. komplettera styrelsen med en ledamot med ansvar för samordning av ÖBKs information.
36 % ansåg detta som angeläget

9. nyttja webb och e-post som kanal för akuta eller planerade arbetsinsatser.
69 % ansåg detta som angeläget

UTBUDET! Det som klubben erbjuder medlemmarna, förefaller emellanåt inte alltid överensstämma med medlemmens behov och prioriteringar. Framtidsgruppen föreslår därför att:

10. den nya styrelsen genomför en medlemsenkät med frågor om medlemmarnas önskemål och eventuella förslag på aktiviteter.

53 % ansåg detta som angeläget.

Utöver detta inkom 50 fristående kompletterande förslag och kommentarer.

Den kompletta redovisningen kommer att presenteras på www.obk.se

Har du frågor eller synpunkter kring detta är du välkommen att kontakta mig, Lasse Generyd, 08-864118, eller någon av de övriga i Framtidsgruppen: Eskil Sandh, Kjell Blomström, Håkan Andersson, Micke Lindh och Jan Axell

Lasse Generyd

Korta nyheter från Café Stegsholm på Gålö

Från Cafét med den glada halmkossan på Gålövägen rapporteras att årets kosläpp sker den 20 maj kl 10.30. Förra året kom 1800 människor för att se de vårystra kossorna dansa ut i hagarna. Mer information om släppet finns på Arlas hemsida www.arla.se

Tändkuleaftonen kommer att hållas för alla nostalgiker den 20 juli med start kl 18.00. Glöm inte smörjkannan.

Själva Cafét kommer att öppna på midsommardagen kl 08.00-17.00. En nyhet för i år är att vi kan erbjuda alla nybakat bröd då vi nu har eget bageri. Vidare har vi blivit utsedda som informationspunkt för turister. Det betyder att vi kan tillhandahålla kartor över vandringsleder och informera om övriga attraktioner för turister i kommunen.

Välkomna!

Mycket viktigt!

Glöm inte att ange fakturanummer när ni betalar båtklubbsavgiften. Utan fakturanummer vet vi inte vem ni är som har betalat.

Hälsningar "KassörMagnus"

Trädgårdstomtar efterlyses

Vi efterlyser medlemmar som tycker det är roligare att pyssla med trädgård istället för att släpa runt på vaggor. Anmäl ert intresse till rabattansvarige Stikkan Asplund. Han går att nå på telefonnummer 070/942 98 92 eller 777 11 28.

Nu satsar vi mer på nätet

För att snabbare informationsinhämtning kommer vi lägga ut allt mer material på www.obk.se. Där kan ni läsa årsmötesprotokollet samt hela framtidsgruppens slutrapport. Uppdaterade listor på namn och tfnnummer till styrelse och kommittéfunktionärer finns också där. Lösenordet till medlemsfiken är ordet **klubbhus**.

I Gustaf Adolfs spår

Nu skall grabbarna som har sommarlov göra Tyskland osäkert.

Lasse Schelander och Janne Lövgren planerar i juni att ge sig ut på långsegling till de gamla svensktrakterna i och omkring Rügen. Istället för 30 års härjande på kontinenten i bästa Gustaf Adolf stil blir det 3 månader av njutning och nöje. Ingen riskerar att hamna bakom "Schwedische Gardinen" *

Flottan som den här gången ger sig av från Älvsnavbsmonumentet blir inte lika imponerande som då det begav sig. Den består än så länge bara av Flashdance och Lambada. De kan behöva lite förstärkning av fler ÖBK:are med gott om tid som kan förstärka eskadern. Efter lite snirklande utmed tyska kusten anger färdplanen westerlig kurs i riktning mot Jutland. Danskt gemyt är inte heller att förakta. Om ni känner för lite kontrollerat äventyr är det bara att hänga på.

Ta kontakt med Janne på tfn 08 745 10 69

Fängelsegaller*

Börje har tänkt till ...igen!

Eftersom det tar sån tid att gräva fram rätt vagga till rätt båt på höstens upptagningskvällar föreslår Börje att vi ska sortera vaggorna i kvarter efter önskat upptagningsdatum. Det betyder att Börje kommer att arrangera en "vaggsorteringskväll någon vecka före upptagningen där vi sorterar vaggor efter respektive upptagningsdatum. Då slipper vi onödig spiltid på upptagningen i väntan på rätt pallningsmaterial, "Vaggsläpargruppen" slipper svettas och "Pirgänget" frysa och allt flyter mycket smidigare. Voila!!!

Tid meddelas senare. Håll koll på www.obk.se och anslagstavlan så att du kan vara med och se till att just din vagga hamnar där du skall ha din båt.

Redaktionen

Välkommen
hälsar ÖBK
våra nya
medlemmar

Madeleine Ressör
Mikael Grund

Österhaninge Båtklubbs Styrelse 2007

Ordförande



Margaretha Björklund
Lyckåsvägen 35,
136 72 Haninge
Tfn/fax 776 23 00
mobil 070- 370 97 53
E-post: 087762300@telia.com

Kassör



Magnus Hammarqvist
Alfabetsvägen 74,
136 69 Haninge
Tfn 776 49 09
mobil 070 812 90 28
E-post:
magnus.hammarqvist@telia.com

Vice ordförande



Thomas Freden
Ranunkelgränd 17
135 37 Tyresö
Tfn 742 77 08
mobil 070 547 26 49
E-post: thomas.freden@LO.se

Medlemsansvarig



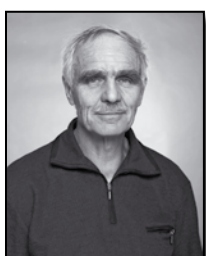
Bo Wigle
Ramsdalsvägen 79,
136 68 Haninge
Tfn 777 51 11
mobil 070-647 52 10
E-post: bo.wigle@telia.com

Sekreterare



Göran Castenhag
Älta Mossväg 142,
138 37 Älta
Tfn 773 08 87
mobil 070 588 40 54
Tfn arb 782 4021
E-post: bergtagen@telia.com

Hamnmästare



Börje Pahlén
Mellanvägen 6A,
136 7 0 Haninge
Tfn 776 18 09
mobil 070- 335 59 45
E-post: bi.pahlen@telia.com

Bryggbasar 2007

Fyren



Kenth Lahti
Parkvägen 10,
137 34 Västerhaninge
Tfn 500 212 37
mobil 070 738 46 60
E-post: k.lahti@telia.com

Pricken



Bengt Fryxell
Polkavägen 4,
142 65 Trångsund
Tfn 605 83 55
mobil 070 601 39 45
E-post: bengt.fryxell@telia.com

Båken



Ingvar Persson
Bygdevägen 6,
136 49 Haninge
Tfn 745 38 76
mobil 070 968 17 22
E-post:
ingvar.persson@apfastigheter.se

Bojen



Anders (Putte) Lindén
Klenavägen 6,
136 69 Haninge
Tfn 776 07 76
mobil 070 372 05 37

Viktiga datum 2007

Informationskväll för nya medlemmar och de som fått bryggplats -07

27 mars kl. 19.00 i klubbhuset

Separat kallelse till berörda.

Sjösättningskvällar

23 april

24 april

25 april

2 maj

Se anslag på informationstavlan i hamnen om ändrade dagar (ishinder).

Upptagning/torrsättning följande lördagar

6 oktober

13 oktober

20 oktober

Upptagningslistor anslås i hamnen, månadsskiftet augusti/september.

OBS! Endast båtar med godkända vaggor tas upp. Kontakta Hamnkapten.

Städdagar i Askvik för de medlemmar som har båt i hamnen

Anslås i hamnen

Det ingår i årsavgiften att delta i en av dagarna. Glöm ej att skriva upp dig på närvarolistan. Om du själv ej kan delta skicka då någon familjemedlem.

Du kan välja mellan följande kvällar, samling kl. 18.00 i Askvik,
torsdagen den 10 maj,
onsdagen den 30 maj eller
lördagen den 27 oktober med samling kl. 09.00

Styrelsemöten våren -07

14 februari

15 mars

16 april

22 maj

Planeringsmöten under 2007

29 mars

18 september kl. 19.00 Askvik

En representant från varje kommitté, bryggbasar samt styrelsen



Dags för service, ny reservdel eller plats för vinteruppläggning

*Välkommen till ett välutrustat varv med över
80 års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar,
t ex polis, sjöräddning och kustbevakning.
Vi är auktoriserade Volvo Penta Marincenter.
Lyftkapacitet upp till 35 ton.*

**Volvo Penta original reservdelar
Hempels båtvårdsprodukter
Vi samarbetar med alla försäkringsbolag**



Lindströms Båtvarv AB

**Lindström Båtvarv, Smådalarövägen 71, 130 54 Dalarö.
Tel: 08-501 530 04, 501 531 24. Fax 08-501 534 37.
E-post: Lbv@Lbv.se Hemsida: Lbv.se**

SJOASSISTANS

Auktoriserad

MARINCENTER

**VOLVO
PENTA**