



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 1 • 2022

Årsmöte!

Torsdag den 24 februari kl. 19.00.



**Bert Hammarqvist och
sönerna Magnus och Fredrik**

Kollar du din båt i vinter?



Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälén släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Rikta mobilens kamera mot QR-koden för att ladda ner Svenska Sjös Båtägarguide!



Undvik tråkiga överraskningar! Svenska Sjös Båtägarguide ger dig värdefulla tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Innehåll

Loggen nr 2-2022

Kallelse till årsmöte	5
Verksamhetsberättelse	6
Resultatrapport	14-15
Balansrapport	16
Revisionsberättelse	17
Motioner och propositioner	18-19
Avgifter	21
Budgetkommentarer 2021-2022	22
Budget 2021-2022	23-24
Valberedningens förslag	25-26

LOGGEN nr 1-22

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist

Redaktion: Lennart Edlund,

Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,

Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Omslag: fr. v. Magnus, Bert och

Fredrik Hammarqvist

Layout: Marie Lundholm Janenge

Tryck: Finborg Graphic AB, 2022

Österhaninge Båtklubb

Box 3030, 136 03 Haninge

Tfn hamnen 076-890 25 66

Bankgiro 5391-3034

www.obk.se



Kallelse till Österhaninge båtklubbs årsmöte 2022

Österhaninge Båtklubb kallar sina medlemmar till ordinarie årsmöte.



Datum: torsdag den 24 februari

Tid: kl. 19.00

Plats: Klubbhuset Berget, Askvik

Tag med legitimation

Förslag till föredragningslista:

1. Årsmötet öppnas
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse och verksamhetsplan
8. Föredragning av resultat- och balansräkning
9. Föredragning av revisionsberättelsen
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
11. Behandling av propositioner och motioner
12. Förslag till avgifter och ersättningar för kommande verksamhetsår
13. Föredragning av budget för kommande verksamhetsår
14. Fastställande av antal ledamöter i styrelsen
15. Val av ordförande för en tid av två år
16. Val av sekreterare för en tid av två år
17. Val av två ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år
18. Val av en revisor för en tid av två år
19. Val av en revisorssuppleant för en tid av ett år
20. Val av tre ordinarie ledamöter till valberedningen, varav en sammankallande
21. Val av en suppleant till valberedningen
22. Val av ledamöter till kommittéerna för en tid av ett år varav en sammankallande.
23. Mötet avslutas

Efter mötet hålls det informationspunkter och tid finns för diskussion om aktuella frågor.

Covid -19 kan ställa till det. Om myndigheternas rekommendationer och anvisningar eller styrelsens bedömning gör att årsmötet inte kan hållas på vanligt sätt, kan mötet komma att hållas digitalt, flyttas till annan lokal, vaccinationspass krävas eller andra åtgärder vidtas som gör att mötet hålls på sätt som vi inte är vana med. Mer information kommer om styrelsen anser det nödvändigt.

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb lämnar följande verksamhetsberättelse för tiden 2020-11-01 till 2021-10-31, samt verksamhetsplan för 2021-11-01 till 2022-10-31

Styrelse

Klubbens styrelse har under verksamhetsåret utgjorts av:

Ordförande: Håkan Kvist
Vice ordförande: Anna Johansson
Kassör: Ove Öberg
Sekreterare: Håkan Andersson
Medlemsansvarig: Paméla Hööst
Hamnmästare: Conny Ohlson
Representant för klubbholmskommittén:.....Mikael Lind
Vaktansvarig:..... Fredrik Hammarqvist
Representant för traktorkommittén: Anders Söderström
Miljöansvarig: Håkan Kvist

Styrelsen har haft 12 protokollförda möten under året samt övrig kommunikation via telefon/epost. Efter den 9/9 har samtliga möten varit fysiska. De första tio var på Teams och/eller telefon, på grund av Coronapandemin.

Eftersom styrelsen inte kunde enas i consensus om vilken offert vi skulle anta för inköp av nya bryggor på klubbholmen planerade vi för ett extra föreningsmöte 2020-11-28. Tanken var att besluta om vilken offert vi skulle anta. Föreningsmötet var tänkt att hållas utomhus, men Covidrestriktioner gjorde att mötet ställdes in. Beslutet fick i stället fattas på årsmötet.

Årsmötet 2021-02-20 genomfördes på ett annorlunda sätt på grund av Corona pandemin.

Så här gick det till:

I Loggen och på hemsidan fanns tillsammans med alla handlingar för årsmötet en röstsedel som kunde klippas/skrivas ut och fyllas i.

Lördagen den 20/2 kl. 12.00–15.00 och torsdagen den 25/2 kl. 18.00–20.00 var klubbstugan i Askvik bemannad, så att medlemmarnas röster kunde avläggas.

Två rösträknare och en mötesordförande utsedda av valberedningen, tog emot röstsedeln och prickade av på en röstlängd och stoppade röstsedeln i en låda.

Efter att vallokalen stängt på torsdagen räk-

nade och sammanställde sedan rösträknarna röstsedlarna, övervakade av ordföranden och en revisor. Sekreteraren skrev ett protokoll som distribuerades till medlemmarna.

Reseersättningar och utbildningskostnader för styrelsen har uppgått till ca 4 000 kr.

Revisorer

Föreningens Revisorer har under året varit:

Ulf Sjögren
Bernt Eriksson och
Peter Lindevall (suppleant)

Valberedning

Valberedning har under året utgjorts av:

Henrik Thörnblom (sammankallande)
Lars-Göran Nilsson
Lasse Ahlqvist
Jonas Edwinsson (suppleant)

Valberedningen har haft 5 möten och några korta videomöten 2020/21.

Man avslutade med onsdagskappsegling och en buffé i ruffen på Harmonie.

Medlemmar

ÖBK hade vid verksamhetsårets slut 252 medlemmar inklusive 13 hedersmedlemmar och 128 familjemedlemmar.

Under året har klubben fått 16 nya medlemmar och 16 medlemmar har begärt utträde. 23 medlemmar är även med i annan båtklubb. Under året har även hållits ett möte för nya medlemmar. Detta möte hölls via Teams.

Medlemsavgifterna uppgick i år till knappt 160 000 kr vilket motsvarar budget och utfallet för förra året. Till det tillkommer ca 14 000 kr från nya medlemmar. Det understiger både budget och förra årets utfall med 6 000 kr. För nästa år budgeteras 175 000 kr i intäkter för medlemsavgifter och avgifter för nya medlemmar.

Styrelsen föreslår årsmötet att införa en ny

avgift, driftavgift, som skall betalas av alla medlemmar. Initialt kommer intäkterna att användas till att finansiera en del av de nya bryggorna på klubbholmen, men i framtiden kan den komma att utgöra ett komplement till medlemsavgiften. För 2022 föreslås den bli 350 kr vilket skulle bli en intäkt på cirka 80 000 kr.

Covid-19

Båtklubben har som alla andra påverkats av pandemin. De förhållningsregler som utvecklades i samband med Coronabrottet 2020, gällde även i år.

Möten och arbetsdagar

Vi genomförde under 2021 mötet för nya medlemmar och planeringsmötet på våren digitalt.

Under hösten genomfördes ett välbesökt planeringsmöte där vi både gick igenom vad som gjorts under 2020–21 och vad som behöver göras 2021–22.

Årsmötet genomfördes med hjälp av en slags enkät (se ovan under "Styrelse").

Vakthållning, vårustning, sjösättning, torrsättning, städdagar och vaggkvällar kunde ändå genomföras nästan som vanligt. Våra 70+ medlemmar entledigades från arbetsplikt och alla andra också, som ansåg sig tillhöra en riskgrupp.

Festligheter

Festkommittén har under året bestått av:

Åsa Rensvik (sammankallande)
Marie Lilja
Birgitta Schramm
Anita Sjöquist
Rickard Ax

Tyvärr har vi inte kunnat genomföra några festligheter i år heller. Både midsommarfest och höstfest ställdes in, så trots att vi för andra året i rad har haft en festkommitté har vi inte fått till några "partyn". Men vänta bara till nästa år!

Festkommittén hade en budget på 10 000 kr för året men eftersom vi inte kunde genomföra någon fest så var det bara kostnaderna för "födelsedagsfikat" i december som belastade klubbens kassa. För 2021–22 budgeteras 5 000 kr.

Klubbhuset

Under året har Jan-Ole Loman varit klubbhusansvarig.

Inga större insatser har gjorts under året. Till nästa år behöver två fönster, på norra gaveln,

bytas och klubbhuset skall målas om. Vi behöver också en ny gräsklippare. Till det har budgeterats 25 000 kr. I år har vi haft 2 000 kr i intäkter för uthyrning av klubbhuset och kostnader på cirka 1 700 kr. Till det kommer kostnader för toalettömsning (se nedan under toalett).

Medlemskap

ÖBK har under året varit medlem i:

Svenska Båtunionen
Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Svenska Seglarförbundet
Stockholms Seglarförbund
Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län
Svenska Sjöräddningssällskapet.

Medlemskapen i ovanstående föreningar/förbund har kostat ca 38 000 kr, vilket också budgeteras för nästa år.

Klubben är också med i "Båtsamverkan" och får löpande information från Polisen i Haninge/Södertörn.

Hamnvakter

Årets hamnvakter har fungerat mycket bra. Det är bara några enstaka vakter som missats. De medlemmar som missat sina vakter har placerats in på nya tider så att vi har haft bemanning hela säsongen.

Hamnen

Hamnkommittén utgörs av hamnmästare, bryggbasar och klubbhusansvarig. Det har under året varit:

Hamnmästare Conny Ohlson
Vice hamnmästare Anders Söderström
Klubbhusansvarig..... Jan-Ole Loman
Bryggbas, Fyren Kent Bering
Bryggbas, Båken Ingvar Persson
Bryggbas, Pricken Thomas Persson
Bryggbas, Bojen Göran Nordqvist

Arrende

Klubben arrenderar mark av Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län för hamnanläggningen. Avtalet löper till 30/9-2027 med ett års uppsägning. Om det inte sagts upp förlängs det med fem år i taget. Arrendet har under året varit ca 150 000 kr. Arrendet är indexreglerat och kan därför skifta mellan åren, trots att avtalet är detsamma. För 2021–22 är det också budgeterat för 150.000 kr.

Städdagar och Vaggkväll

Städdagar hade vi den 11/5 och 30/10. Mycket av allt arbete som lades ned i hamnen utfördes på städdagarna. Städdagen på våren genomfördes två gånger. Utöver de *vanliga*, återkommande uppgifterna hade vi ett omfattande arbete med att kapa ner alla gamla y-bommar och vaggor. Den först beställda containern för metallskrot blev full ganska fort. För att göra det mer spännande så hamnade blandcontainern på Gålö båtklubb. Vi blev därför tvungna att anordna en extra städdag, den 18/5. På den fanns container både för metall och blandskräp på plats, och dom blev mätta och belåtna med skrot och skräp.

Under året har vi bland annat storstädat miljöskjulet, bytt landförtöjning på ett par av bryggorna, lagat en belysningsstolpe, lagat toatömnings-slangen, renoverat brandsläckare och bytt klubbvimpel på flaggstången. Samtliga städdagar genomfördes med god uppslutning.

Drift och underhållskostnaderna för hamnen var budgeterade till 15 000 kr men utfallet blev drygt 22 000 kr. Budgeten överskreds med 7 000 kr vilket berodde på att brandsläckarna behövde renoveras. De är godkända i ytterligare fem år.

Sophantering i Askvik blev också mycket dyrare än budgeterat. Kostnaden uppgick till nästan 19 000 kr medan det bara var 6 000 kr budgeterat. De höga kostnaderna berodde på att vi körde iväg en massa metallskrot som vi "samlat på oss" under åren. Vi kommer dock att kompenseras med 4 000 kr på grund av en felaktig faktura vid nästa beställning av container.

Vaggkväll arrangerades 28/9 och är ett led i att snabba upp arbetet på upptagningsdagarna och att se till att vaggor, bockar och pallningsmaterial är i gott skick.

Bryggorna

Eftersom vi avser att investera i nya bryggor på klubbholmen bytte vi inga Y-bommar på bryggorna i år.

För att säkerställa likviditeten har vi tagit vi en paus i arbetet med att byta Y-bommar, och avser att göra det även nästa år. Avskrivningarna för Y-bommarna blev 38 000 kr och det beräknas de bli även nästa år.

Det blev inga nya bryggvagnar i år heller. Det jobbet kvarstår från förr året och vi skjuter det framför oss till 2022. 10 000 kr är budgeterade för ändamålet.

På planeringsmötet i våras beslutades att bryggorna i Askvik skall oljas hösten 2022.

Bryggförankringarna

Ett separat projekt för året (Projekt hamnen) var att byta ett antal förankringar på våra bryggor som brustit. Byggbasarna har med jämna mellanrum, bl.a. 2017, 2019 och nu 2020–21, kontrollerat infästningarna, men endast ovanifrån. Det var budgeterat 50 000 kr för det och några landförankringar har bytts, bland annat på Båken.

Det höga vattenståndet, i somras/höstas, ledde till att ytterligare förankringar på framför allt Båken släppte. Läget blev akut och vi kommer inte att kunna använda bryggan med mindre än att vi åtgärdar förtöjningarna. Vi lät ett företag dyka och kontrollera samtliga bryggors förankringar och på så sätt har vi skaffat oss en god överblick av läget.

Att åtgärda Båken kommer att kosta i storleksordningen 150 000 kr. Eftersom styrelsen bara har mandat att överskrida budget med ett prisbasbelopp, kallades till ett extra föreningsmöte i december 2021, där styrelsen fick mandat för denna investering. Styrelsen har avsatt 60 000 kr av årets resultat till detta, och resterande 90 000 kr kommer att läggas i balansräkningen och belastas kommande års resultat i form av årliga avskrivningar med 6 000 kr per år i femton år.

Upptagning

Vid upptagningen uppdaterade vi uppgifterna i vårt system gällande försäkringsbolag och försäkringsnummer, så vi har korrekta uppgifter i våra register.

Toaletterna

Toaletten fick en justering då den hade börjat sjunka så att golvbrunnen började att lyfta. Det är åtgärdat men blev inte bra. En ny insats behövs nästa år. Kostnaderna för att tömma toalettanken uppgick till 13 000 kr vilket var två tusen mindre än budgeterat. För nästa år budgeteras 14 000 kr.

Traktorn

Traktorkommittén har under året utgjorts av:

Lars Schelander, sammankallande
Anders Söderström
Per-Olof Sandberg
Niklas Palm

Sedvanligt underhåll har utförts. Underhållskostnaderna för traktorn består i stort sett av diesel och olja, vilket vi uppskattar till ca 10 000 kr per år. Vi har, de senaste åren, avsatt 50 000 kr till reparationsfond för traktorn. Reparationsfonden

uppgår nu till 150 000 kr vilket bedöms tillräckligt. Vi gör ingen ytterligare avsättning i år.

En mindre förbättring av lyftoket har gjorts för att få båtarna att komma närmare traktorn.

Vi har också infört fortlöpande tillsyn av lyftoket, detta helt enligt gällande lagkrav då oket är byggt innan 1996 och med den kravställning som gällde då som vi ska efterleva idag.

Klubbholmen

Klubbholmskommitté har under året varit:

Stefan Gasslander, sammankallande
Bengt Roland Jönsson
Björn Forsberg
Mattias Persson
Mikael Lind

Kommittén har haft ett gemensamt möte i klubbhuset i samband med planering inför årets säsong och första städdag. För övrigt har vi haft kontakt via mejl, sms och telefon.

Arrendet

Vi arrenderar klubbholmen av Sundby Förvaltnings AB. Avtalet löper till 2022-04-30 och förlängs med ett år i taget om det inte sägs upp. Uppsägningstiden är 1 år. Avtalet är inte uppsagt så det löper till 2023-04-30. Styrelsen har under året tagit kontakt med markägaren för att försöka förhandla oss till ett längre avtal. Enligt ett muntligt besked finns inga andra planer för ön, än att låta oss hyra den.

Arrendet är indexreglerat och kan därför skilja sig från år till år även om det är samma avtal som gäller. Utfallet i år blev 43 000 kr (inklusive underhållskostnader) mot budgeterade 45 000 kr och för nästa år budgeteras 46 000 kr. Markägaren, Catharina Stenbock har aviserat en ökning med ca 10 % de kommande åren.

Det pågår ett arbete med att titta på hur klubbholmen används och av vem, så att tillgängligheten till ön är i god och i medlemmarnas intresse

Städdag vår och höst

Liksom de senaste åren var det även nu god uppslutning på städdagarna. Det är ju så klart kul och viktigt, att flera tar ansvar för att se till att vår gemensamma tillgång, klubbholmen hålls i gott skick.

Vårstädningen bestod av sedvanligt jobb med iordningsställande av tält och möbler ute och inne, fräscha till toaletterna, krattning och plock av ris och grenar. Vi renoverade spångarna då delar av den underliggande reglingen ruttnat.

Höststädningen var ungefär likadan fast tvärtom. Tält och möbler tas ner och packas ihop. Lite småträdd och buskar fälls och rensas och fortsatt renovering av spångarna.

Nästa säsong

Nästa års arbete handlar mycket om underhåll. Arbete med spångarna pågår och kommer att fortsätta nästa år.

Vi planerar att göra en mindre förvaringsplats i förlängningen/bakom tältaltanen, för att förenkla förvaring av tält och möbler under vintern. Grillen behöver bytas, och en brandsäker grillplats anordnas. Grillen och förvaringsplatsen budgeteras till 10 000 kr vardera.

Bryggorna

Bryggorna på klubbholmen blir i allt sämre skick och förankringarna är nästan obefintliga. Beslut har fattats om att köpa nya bryggor och vi har ansökt om ett lån hos Swedbank. På grund av ofattbart långa handläggningstider hos SMBF och Swedbank har vi inte kunnat genomföra köpet av bryggor då lånet fortfarande inte är beviljat av Swedbank. Vi har fått muntligt löfte av Swedbank, men inte skriftligt. Från SBU som går i borgen för lånet är det klart. Vi har kontantinsatsen kvar på banken och kostnader för ränta och avskrivning som var budgeterat till 20 000 kr medan utfallet givetvis blev noll. Vi budgeterar för 20 000 kr även nästa år.

Miljö

Under 2021 har ÖBK fokuserat på TBT-frågan, och har utbildat en mätman genom SBU och fått in en ny medlem som sedan tidigare är certifierad XRF-mätman. Håkan Andersson och Janis Straume har av styrelsen utsetts till ÖBKs XRF-mätmän.

Under hösten har ÖBK utfört en XRF-mätning, på de båtar vars ägare anmält intresse för mätning. Åtta båtar mättes, och av dem, var det en, som visade på tennförekomst i bottenfärgen. Medelvärdet ligger dock under det av SMOHF rekommenderade värdet på 100 mikrogram tenn per kvadratcentimeter. Bly-, koppar- och zinkvärdena är inte oroväckande hos någon av båtarna. Det är bra för ägarna för nu har de ett bevis, svart på vitt, att deras båtar är mindre miljöfarliga.

Nya medlemmar försäkras vid medlemsansökan att de inte har TBT på skrovet innan de anvisas plats i hamnen.

Klubben hade en representant vid SBUs videokonferens när de presenterade Transportsty-

relsens rapport, skrovmålet. Under vintern skulle klubben varit representerade vid SMBFs miljökonferens men influensa satte stopp för de planerna.

Vi lämnade också in vår årliga rapport; Delrapport för 2021–22 gällande handlingsplan för biocidfri båtbottnhantering år 2021 till SMHOF (Södertörns miljö och hälsovårdsförening). Vi fick en god bedömning av delrapporten.

Under 2020–21 har en omarbetning av klubbens miljöpolicy och miljöordningsregler påbörjats. Hittills har miljöordningsreglerna arbetats in i klubbens ordningsregler och ett utkast till ny miljöpolicy och handlingsplan ligger på styrelsens bord för behandling.

Redaktionskommitté

I redaktionskommittén har under året ingått:

Christer Lundgren, sammankallande
Birgitta Olvenmo
Lennart Edlund, annonsredaktör
Jonas Edwinsson, webbansvarig
Johanna Lundgren, webbassistent

Arbetet med Loggen sker med redaktionsmöten, via mail, dropbox och telefon samt i normala fall även med fysiska redaktionsmöten. Vi hoppas att kunna återgå till att även ha fysiska möten för Loggen 2022. Allt material är digitaliserat och alla i redaktionen och styrelsen har tillgång till aktivt nummer via ett gemensamt Dropboxkonto, alternativt att vi mailar varandra. I år har vi producerat 4 nummer av ÖBK-loggen. Vi arkiverar tidigare nummer digitalt.

Vi har fortfarande problem med att få in texter och bilder från medlemmarna. Vi ser fram emot att 2022 blir ett år med många bidrag från medlemmarna, kommittéer och styrelse. Alla är hjärtligt välkomna att skriva och publicera bilder i Loggen. Preliminär utgivningsplan för Österhaninge Båtklubbs klubbtidning "Loggen" för 2022:

Nr 1 2022 – senast 2 veckor före årsmötet

Nr 2 2022 – under senvintern/tidig vår

Nr 3 2022 – under försommaren, ca 1–2 veckor före midsommar

Nr 4 2022 – i samband med upptagningarna.

Tryckkostnaderna för Loggen har uppgått till 37 000 kr och portokostnaden till 19 000 kr. Det gör att Loggen och distributionen av den kostar oss ca 55 000 kr i år. För nästa år är det budgeterat 60 000 kr.

Webben

Hemsidan är nu migrerad till en ny plattform. Den finns på One.com, som av allt att döma är en både billigare och bättre plattform för vår hemsida.

Dessutom är sidan insynssäkrad, med hjälp av https. Tidigare kunde vissa internetbrowsers ge förvirrande varningar som var krångliga att ta sig förbi. Den utrymmesbrist vi led av tidigare är åtgärdad och Wordpress och dess plugins är uppdaterade till senaste versioner. Besöksstatistiken är också förbättrad.

Kostnaderna för Webben har sjunkit från cirka 7 500 kr 2019 och 2020 till cirka 1 500 kr för 2021. För 2022 finns 3 000 kr budgeterade.

Under nästa år kommer försök att göras med att anpassa hemsidan till mobila enheter samt att flytta mediaarkiv från externa leverantörer till vår egen site.

Bastun

Bastukommitté har varit:

Jimmy Lindberg, sammankallande
Anders Holmgren
Robert Johansson
Claes Hulting

Bastuns flytt från Askvik till Klubbholmen ombesörjdes av Anders Söderström. Innan det, var det beslutat att lavarna i bastudelen skulle bytas.

Lars-Göran Nilsson och Robert Johansson åkte därför ut en dag i våras och bytte båda lavorna i bastun. Vi städade också ut en del löv som kommit in och insåg att en rengöring under golvdurkarna skulle vara bra. Dessutom lät bröderna Lindberg byta ut en del skadade vindskivor på bastun.

Hur mycket bastun utnyttjas kan vi inte säga i faktiska siffror dock upplever vi att den används relativt flitigt.

För framtiden behöver vi investera i:

- en solcellsbelysning för att underlätta då kvällarna är mörka. Vi har tittat lite på solcell, lampa och batteri. Kostnad ca 5000kr
- en ny kamin, kanske rostfri? En ny rostfri kamin från Narvi kostar ca 8000 kr.

Kappseglingssäsongen 2021

Tävlingkommittén har under året bestått av:

Jonas Edwinsson, sammankallande
Janne Rensvik,

ÖBK tävlingskommitté har i år genomfört olika aktiviteter som vi redogör för nedan. Verksamheten kostat praktiskt taget ingenting då den är självförsörjande genom anmälningsavgifter till tävlingarna.

I klubbmästerskapet lyckades vi genomföra två av de normalt tre delseglingarna. Skoja Cup 19/6 och Höstrusket 18/9. Tack och lov verkade de flesta av deltagarna ha vaccinerat sig. För säkerhets skull skickade vi även i år ut startlistor, seglingsföreskrifter och banbeskrivningar på mail till alla deltagare. De som ville vara extra försiktiga kunde då åka direkt till starten utan att vara med på skepparmötet.

Flera av säsongens större seglingar som brukar gå på våren, flyttades nu till hösten, då coronarestriktioner fortfarande gällde. Bland annat flyttades Ornö runt oturligt nog till samma datum som vi hade planerat för Kräftseglingen 21/8. Vi fann det därför lämpligt att flytta den seglingen till lördagen därpå.

I år har vi lyckats bättre att peppa seglare från andra klubbar i närområdet och på så sätt få ihop några extra deltagare ifrån våra grannklubbar. Totalt blev vi 15 båtar som deltog i någon av ÖBK-seglingarna varav 9 st från ÖBK.

Skoja Cup:

I år var vi tillbaka på Klubbholmen, förra året flyttade vi in till Askvik då pandemin härjade som värst. Det kändes bra. Dessutom var vädret alldeles förträffligt. Solen flödade från en klarblå himmel och temperaturer mellan 25 och 30 grader.

Vi var 9 båtar som kommit till start. Vi var beredda på lätt vind, men inte på det bleke som kom att prägla större delen av seglingen. I år provade vi också att flytta starten till östra sidan av Ängsholmen. Tanken var att seglarna snabbare skulle komma till startområdet och att eventuella åskådare skulle kunna se den så vanligtvis spännande starten.

Det blev inte mycket action, inte inledningsvis och inte mycket action längre fram. Micke Lindh i sin gula foppatoffel-liknande båt kom iväg bäst. Sedan puffade vinden till lite hit och dit och vi andra gled i väg mot Torsnäsudd. En efter en drev vi ut på Mysingen. Efter rundningen av Bergholmen låg plötsligt en U-båt i ytläge mitt i färdriktningen. Den visade ingen nationalitetsflagg men den var förhoppningsvis svensk. Magnus på H-båten Goodwill ropade styrbord för att få den att flytta på sig, men utan framgång. Det blev bara tre båtar som lyckades komma i mål innan maxtiden (kl. 16.00) nåddes.

Så här slutade det:

- 1:a Hammarqvist i H-båten Goodwill
- 2:a Edwinson i NF-en Anges
- 3:a ensamseglande Bernt Fernström i sin Flamingo-40 Bunny.

Mikael och Per i Foppatoffeln och Fred i sin Omega-30-special Ulla kom tyvärr i mål strax efter kl 16.00, då regattan avbröts. Övriga bröt p.g.a. bleket.

Kräftseglingen:

Vädrets makter stod oss inte bi på kräftseglingen, då SMHI lovade 11–15 m/s. Vi ställde därför in Kräftseglingen för första gången på många år. Tråkigt, men risk för skada på båtar och folk ökar rejält i kuling (Sv seglarförbunden rekommenderar inte segling i hårdare vind än 12 m/s).

ÖBK:s ruskiga höstsegling:

Eller höstrusket som den också kallas, startar vid den s.k. onsdagsseglingstarten. I år blev vi 9 båtar, varav fyra kom ifrån grannklubbarna. Ganska kallt men bra med vind hade SMHI lovat, O, NO 7–11 m/s. Banan gick kors och tvärs på vattnet mellan Gålö och Dalarö. Vi i tävlingsledningen valde bort att segla på Mysingen för att slippa sjö och onödigt mycket vind

ÖBK kappseglingssäsong avslutades med prisutdelning i klubbhuset, där tävlingsledningen bjöd på gemenskap med korv med bröd och svag-öl. Segrade gjorde även här. Alltså:

- 1:a bröderna Hammarqvist i sin H-båt
- 2:a Edwinson i NF
- 3:a Modig/Andersson i Diva 399

KM:

För att vinna KM räknas de två bästa seglingarna av tre. Då Kräftseglingen i år ställdes in räknades de båda seglingarna Skoja Cup och Höstrusket. Bröderna Hammarqvist segrade i de båda seglingarna. Mycket bra seglat och jätte-många grattis!

- 1:a Bröderna Hammarqvist
- 2:a Jonas Edwinson
- 3:a Bernt Fernström.

Onsdagsseglingarna:

Förutom våra klubbseglingar så har det seglats onsdagsseglingar. Varje onsdag kväll kl. 19.00 fr.o.m mitten på maj till sista augusti, med uppehåll under juli, så arrangerar Gålö BK onsdagsseglingar. Onsdagsseglingarna samlar som mest

ett 25-tal båtar med olika ambitioner från klubbarna i närområdet. Företaget Happy Yatching delar ut presentkort till de tre båtar som placerat sig främst när alla delseglingar räknats ihop. Efter den sista delseglingen, samlades vi som varit med i Gålö BK klubbhus för prisutdelning och att äta korv. Det var glädjande att se en ÖBK-nykomling placera sig som 2:a. Bröderna Straume med sin Dehler 33:a seglade jättefint och knep en pallplats.

Gålö BK kom i år med en förfrågan till oss i ÖBK, om att sköta onsdagsseglingarnas funktionärsjobb dvs. starta och ta målgångstid. Vi gjorde det de tre sista seglingarna i augusti.

Extra tisdagsseglingar:

För de som inte fått nog och vill ut och kappsegla även efter den sista augusti så har vi startat en FaceBook-grupp för att hålla ihop oss intresserade. Vi startar vanligtvis kl. 18.00 på tisdagskvällar och seglar samma banor som på onsdagskvällarna. Start på GPS tid kl. 18.00 och du tar även din egen målgångstid som rapporteras via FB. Sedan räknas ett resultat samman och läggs ut på FB.

Är du intresserad att hänga med? Anmäl dig till FaceBook gruppen **Extra tisdagsseglingar på Gålö** eller kom ut till onsdagsseglingstarten kl. 18.00.

Övrigt:

Då vi är relativt få ÖBK-are som seglar om klubbmästerskapet, har vi tagit bort de pokaler (till 1:an, 2:an och 3:an) som vi tidigare haft och bytt ut det

om bubbel-dricka. Segraren får också en inteckning i vandringsprispokalerna. Det gör att vi kan hålla ned kostnaden och finansiera kappseglingens verksamheten med hjälp av endast en startavgift för Höstrusket.

Häng med och kom ut och kappsegla, det är kull!

ÖBK U

ÖBK U har under året letts av Lars Öberg.

Ungdomssektionen bedriver seglarskola för barn och ungdomar 8 år och äldre

Alla barn i skolåldern är välkomna oavsett om han eller hon är båtvana eller inte. Det enda som behövs för att delta är en egen flytväst. Förra året var vi mellan 8–10 barn, men i år har det varit ca sex deltagare per gång. Fler deltagare behövs. Ett förslag som kommit upp är att ordna en "prova på dag" i samband med städdagen på våren.

På grund av rådande pandemi hade vi inte någon teori före sjösättningen, som brukligt, utan började med segling direkt, den 11 maj. Vi har hållit till i Askvik på tisdagar mellan klockan 17.45 och 20.00.

I klubben har vi ett tiotal optimistjollar, två e-jollar och en RS-Feva. Av erfarenhet rekommenderar vi att barnen är minst 8 år fyllda för att delta. Kostnaden är 1 300 kr per år.

Till nästa år behöver investeringar göras i två uppsättningar optimistsegel och en båtavn. Ytterligare en Feva är ett önskemål, men budgeteras inte för under nästa år. Budgeten för nästa år är 6 500 kr.

Haninge 10 januari 2022

Håkan Kvist
Ordförande

Anna Johansson
Vice ordförande

Håkan Andersson
Sekreterare

Ove Öberg
Kassör

Conny Olsson
Hamnmästare

Paméla Hööst
Medlemsansvarig

Fredrik Hammarqvist
Vaktansvarig

Mikael Lind
Ledamot

Anders Söderström
Ledamot

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsår: 20-11-01 - 21-10-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 20-11-01 - 21-10-31

	Perioden	Period fg år
Rörelsens intäkter och lagerförändring		
Aktiverat arbete för egen räkning		
3810 Medlemsavgifter	158 900,00	159 600,00
3811 Grundavgifter	112 500,00	114 750,00
3812 Hamnavgifter	149 789,00	153 726,00
3813 Vinteravgifter	123 487,00	126 032,00
3816 Nyinträde ny bryggplats	36 300,00	36 300,00
3817 Nyinträde ny medlem	14 300,00	20 900,00
3818 Traktoravgift	118 000,00	119 500,00
3820 Extra lyft traktor	3 600,00	4 400,00
3830 Startavgift kappsegling	1 150,00	1 500,00
3836 Medlemsavgift ungdom	2 475,00	2 750,00
3837 Seglarskola	4 000,00	9 000,00
3839 ÖBK-U Övriga intäkter	100,00	0,00
3840 Övriga intäkter	1 700,00	260,00
3841 Annonser	10 000,00	10 000,00
3842 Hyra Klubbhuset	2 000,00	500,00
3850 Påminnelseavgift	9 000,00	1 600,00
S:a Aktiverat arbete för egen räkning	747 301,00	760 818,00
Övriga rörelseintäkter		
3910 ÖBK-U Statliga Bidrag	1 915,78	863,00
S:a Övriga rörelseintäkter	1 915,78	863,00
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	749 216,78	761 681,00
Bruttovinst	749 216,78	761 681,00
Rörelsens kostnader		
Övriga externa kostnader		
5100 Möten, planering, städ, m.m	-410,85	-319,90
5120 Årsmöteskostnader	-1 648,00	-1 054,35
5180 Nycklar, vimplar, märken	2 925,00	5 150,00
5210 Tävlingskommittén	-1 560,00	-200,00
5230 Festkommittén	0,00	-2 169,90
5240 ÖBKs hemsida	-1 476,51	-7 384,39
5250 Tryckning	-37 305,00	-36 270,00
5260 ÖBK-U underhåll Båtar och inventarier	0,00	-13 638,70
5261 ÖBK-U Kostnader Hamnen	-1 998,00	0,00
5268 ÖBK-U Försäkringar	-2 135,00	-1 451,00
5510 Drift/underhåll hamnen	-112 615,98	-54 682,50
5512 Miljö Södertörn avg	-8 960,00	-8 960,00
5515 SRV Sopor hamnen Askvik	-18 977,00	-5 954,00
5516 Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	-4 659,00	-2 420,00
5517 Toatank tömning hamnen Askvik	-12 341,00	-13 662,00
5520 Klubbholmen Ängsholmen	-42 989,65	-46 645,34
5525 SRV sopor klubbholmen	-11 064,00	-3 308,00
5530 Markhyra hamnen Askvik	-150 426,00	-149 684,00
5540 Klubbhuset, Askvik	-1 685,07	-5 606,00
5550 Elkostnader, Askvik, Anl 589 Slipen	-26 710,25	-24 811,99
5555 Elkostnader, Askvik, Anl 596 Berget	-26 285,13	-24 620,26
5560 Försäkringsomkostnader	-19 623,00	-19 246,00
5570 Bastuflotte	-3 312,95	-3 794,00
6510 Portokostnader	-19 329,50	-24 032,00
6520 Telefonkostnader	-990,00	-4 440,00
6600 Administrativa kostnader Banken	-1 298,50	-1 237,00
6990 Övriga administrativa kostnader	-9 880,80	-8 012,50
S:a Övriga externa kostnader	-514 756,19	-458 453,83
Personalkostnader		
7110 Drift/underhåll Traktorn	-9 197,97	-20 151,64
7120 Avsättning repfond traktor	-50 000,00	-50 000,00
7170 Avsättning Bryggor Klubbholmen	-60 000,00	-60 000,00
7250 Avskrivning Y-bommar	-38 285,40	-38 285,40

Resultatrapport

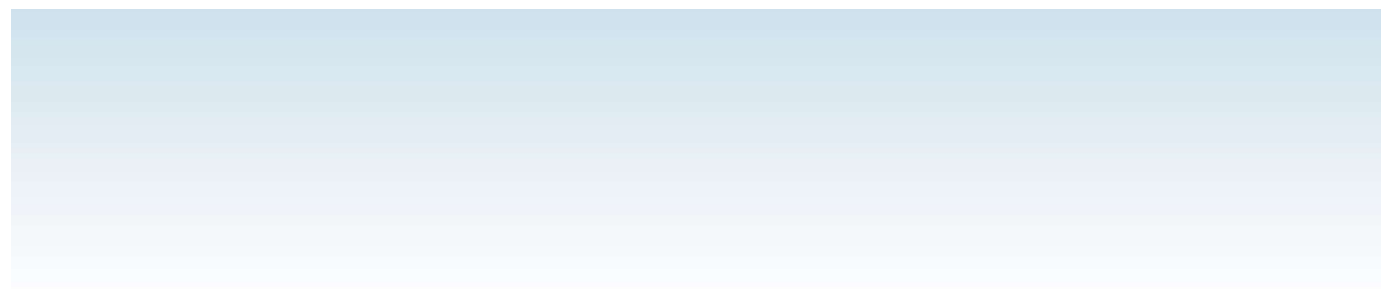
Preliminär

Utskrivet: 21-12-13

Räkenskapsår: 20-11-01 - 21-10-31
Resultatenhet: Hela föreningen
Period: 20-11-01 - 21-10-31

Senaste vernr: 176

		Perioden	Period fg år
7260	Avskrivning Toatömning	-9 579,96	-9 579,96
7410	Utbildning, reseersättning Styrelse	-3 958,00	-10 443,00
7510	Föreningsavgifter	-37 648,00	-37 140,00
7520	Sponsring Skärgårdsstiftelsen	-700,00	-700,00
7530	Övriga gemensamma kostnader	-1 000,00	-999,70
S:a Personalkostnader		-210 369,33	-227 299,70
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm		-725 125,52	-685 753,53
Rörelseresultat före avskrivningar		24 091,26	75 927,47
Rörelseresultat efter avskrivningar		24 091,26	75 927,47
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader		24 091,26	75 927,47
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i koncernföretag			
8040	Ränteintäkter Swedbank och Collector	205,65	0,00
S:a Resultat från andelar i koncernföretag		205,65	0,00
S:a Resultat från finansiella investeringar		205,65	0,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		24 296,91	75 927,47
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		24 296,91	75 927,47
Resultat före skatt		24 296,91	75 927,47
Beräknat resultat		24 296,91	75 927,47
8999	Årets resultat	-24 296,91	-75 927,47



Balansrapport

Preliminär

Utskrivet: 21-12-13

Räkenskapsår: 20-11-01 - 21-10-31
Resultatenhet: Hela föreningen
Period: 20-11-01 - 21-10-31

Senaste vernr: 176

	Ing balans	Period	Utg balans	
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
1020	ÖBK-U, Swedbank	1 217,63	100,00	1 317,63
1040	Placeringskonto, Swedbank	30,99	0,00	30,99
1045	Collector Credit AB	9 166,96	205,65	9 372,61
1050	Företagskonto, Swedbank	399 729,86	265 187,94	664 917,80
1060	Swedbank Kreditkort-konto	3 426,60	-213,66	3 212,94
S:a Immateriella anläggningstillgångar		413 572,04	265 279,93	678 851,97
Materiella anläggningstillgångar				
1210	Fodringar medlemmar	0,00	2 900,00	2 900,00
S:a Materiella anläggningstillgångar		0,00	2 900,00	2 900,00
S:a Anläggningstillgångar		413 572,04	268 179,93	681 751,97
Omsättningstillgångar				
Fordringar				
1500	Traktor	320 000,00	0,00	320 000,00
1510	Avskrivning nya Traktorn	-320 000,00	0,00	-320 000,00
1520	Bastuflotte	80 000,00	0,00	80 000,00
1530	Bastuflotte Avskrivning	-80 000,00	0,00	-80 000,00
1540	ÖBK-U Inventarier	44 000,00	0,00	44 000,00
1550	ÖBK-U Avskrivning Ledarbåt & Vagn	-44 000,00	0,00	-44 000,00
1560	Y-bommar	821 330,00	0,00	821 330,00
1570	Y-bommar Avskrivning	-238 428,40	-38 285,40	-276 713,80
1580	Toatömning	95 800,00	0,00	95 800,00
1585	Toatömning Avskrivning	-59 159,96	-9 579,96	-68 739,92
1690	Diverse övriga fordringar	37 413,00	801,00	38 214,00
S:a Fordringar		656 954,64	-47 064,36	609 890,28
S:a Omsättningstillgångar		656 954,64	-47 064,36	609 890,28
S:A TILLGÅNGAR		1 070 526,68	221 115,57	1 291 642,25
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Eget kapital				
2090	Eget kapital	-704 180,89	-113 361,32	-817 542,21
2095	Föregående års resultat	-113 361,32	37 433,85	-75 927,47
2099	Årets resultat	-75 927,47	51 630,56	-24 296,91
S:a Eget kapital		-893 469,68	-24 296,91	-917 766,59
Obeskattade reserver				
2190	Upplupna kostnader	-15 037,00	-86 818,66	-101 855,66
S:a Obeskattade reserver		-15 037,00	-86 818,66	-101 855,66
Kortfristiga skulder				
2740	Reparationsfond Traktor	-100 000,00	-50 000,00	-150 000,00
2745	Bryggfond Klubbholmen	-60 000,00	-60 000,00	-120 000,00
2760	Fond utbildn. kappseg. funk.	-2 020,00	0,00	-2 020,00
S:a Kortfristiga skulder		-162 020,00	-110 000,00	-272 020,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		-1 070 526,68	-221 115,57	-1 291 642,25
BERÄKNAT RESULTAT***		0,00	0,00	0,00

REVISIONSBERÄTTELSE

Vi har granskat årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Österhaninge Båtklubb, för räkenskapsåret 2020-11-01 till 2021-10-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. Vi har också granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen, för att kunna bedöma om styrelsen är ersättningsskyldig mot föreningen eller på annat sätt handlat i strid mot föreningens stadgar.

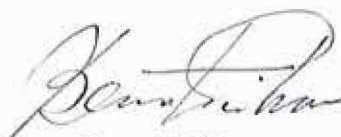
Vi anser att vår revision ger oss en rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har uppställts i enlighet med god redovisningssed, varför vi tillstyrker att resultaträkningen som visar ett överskott på 24 296,91 kronor och en balansräkning omslutande 1 291 642,25 kronor fastställs, samt att överskottet i enlighet med föreningsberättelsen balanseras mot eget kapital nästa verksamhetsår.

Styrelsen har enligt vår bedömning inte gjort sig skyldig till någon försummelse eller vidtagit någon åtgärd som står i strid mot föreningens intressen, varför vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Handen den 13 januari 2022


Ulf Sjögren
Revisor


Bernt Eriksson
Revisor



Proposition Nr. 1:

Inköp av nya bryggor till klubbholmen

Under flera år har styrelsen och klubbholmskommittén arbetat med att byta ut bryggorna på klubbholmen till nya. Det har blivit en riktig långbänk genom att vårt banklån har dragit ut på tiden och genom att det varit svårt att fatta beslut.

På årsmötet 2020 fattades beslut om att köpa bryggor för maximalt 650 000 kr som skulle finansieras med ett banklån på maximalt 550 000 kr och avsättningar i en bryggfond 2020 och 2021. Fonden skulle uppgå till maximalt 120 000 kr.

Eftersom styrelsen inte kunde enas om vilken offert vi skulle anta förbereddes ett extra föreningsmöte vintern 2020, där de två offerterna skulle ställas mot varandra. Det extra föreningsmötet blev inställt på grund av Covid, och beslutet fick i stället fattas på ordinarie årsmöte 2021.

Då fattades beslut, med fyra rösters övervikt, om att bryggorna ska köpas av Bryggkompaniet till ett belopp av 467 000 kr och finansieras med 25 % kontanter och 75 % lån.

Lånet från Swedbank har dragit ut något otroligt på tiden. Nu har vi äntligen fått ett mejl med ett lånelöfte och har därmed möjlighet att beställa bryggorna. Därför har vi begärt att få en uppdaterad offert då den tidigare var giltig till 2020-10-23. Under tiden har pandemin ställt till det, och orsakat stora globala prishöjningar på främst virke.

En ny, uppdaterad, offert på bryggorna till klubbholmen har kommit in från Bryggkompaniet. Priset har ökat med 20 %, och höjningen består enligt leverantören i huvudsak av höjda virkespriser. Den nya offerten slutar på 531 000 kr.

Prishöjningen innebär att ett nytt beslut om inköp av bryggor måste fattas av årsmötet eftersom styrelsens mandat inte täcker det nya priset.

1.1.1 Finansiering

Lånet vi ansökt om och som Swedbank beviljat är på 335 000 kr. Det innebär att det återstår 196 000 kr att finansiera. 120.000 kr finansieras med de avsättningar vi gjort 2020 och 2021, och då återstår 76 000 kr.

Styrelsen föreslår att vi finansierar återstoden med en avgiftshöjning. Vi anser att alla medlemmar, inte bara de som har bryggplats, skall dela på dessa kostnader. Då är det en höjning av medlemsavgiften som måste göras eftersom det bara är medlemsavgiften, av alla avgifter, som betalas av alla medlemmar.

Enligt SBU är det inte rekommenderat att ha medlemsavgifter som överstiger 500 kr. Eftersom vår medlemsavgift redan är 700 kr anser styrelsen inte att det är möjligt att höja medlemsavgiften ytterligare. Styrelsen föreslår därför att vi inför en ny avgift som vi kallar *driftavgift* och som skall betalas av alla medlemmar.

Styrelsen har sedan tidigare tillsatt en liten arbetsgrupp som skall titta på klubbens fördelning av inkomster mot våra utgifter och titta på ett mer långsiktigt behov av underhåll. Gruppen kommer, nästa år, att komma med ett förslag på hur klubbens avgifter skall fördelas.

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb yrkar på att årsmötet beslutar:

- att anta den nya offerten på 531 000 kr från Bryggkompaniet
- att införa en ny avgift kallad *driftavgift* som skall betalas av alla medlemmar.
- att fastställa driftavgiften till 350 kr per medlem för 2022.

Motion Nr. 1:

Lyft av breda båtar.

Enligt ÖBKs ordningsregler (regel 1.3) bestämmer lyftokets justeringsmöjligheter den maximala skrovsbredden på den båt som kan lyftas av traktorn, med tillägget 3,5 m.

Lyftokets justeringsmöjligheter är större än 3,5 m. Det borde då finnas möjlighet att lyfta båtar med större bredd.

Jag föreslår årsmötet att ge styrelsen i uppdrag att göra en kontroll av lyftokets justeringsmöjligheter för lyft av breda båtar.

Vendelsö 25/11-21

Björn Björling

Styrelsens yttrande:

Styrelsen har tillsammans med traktorkommittén genomfört en egenkontroll av lyftoket, våren 2021. Dessutom har en kontrollmätning av oket genomförts tillsammans med motionären under sensomarmån 2021.

Då framkom att 3,62 m är fullbredd på oket, som förra året försetts med ytterligare justeringsmöjligheter, inåt mot traktorn, upp till 3,80 m.

Vid lyft behövs ett spel på fem centimeter på varje sida för att få bättre rörelseförmåga och vinkel på lyftstropparna. Därför är det 3,50 som gäller som maximal bredd för båtar som kan lyftas av vår traktor.

Den nya justeringsmöjligheten, upp till 3,80m breda båtar gäller bara för "bulliga" båtar. Alla båtar kan därför inte lyftas utan bara båtar med viss skrovform (läs vissa segelbåtar).

Det viktigaste, som måste gälla, vid lyft av båtar är säkerhet och ansvar. Vi skall bara lyfta båtar som vi anser att vi kan lyfta på ett säkert sätt och det är styrelsen som tillsammans med traktorkommittén som ansvarar för att verksamheten drivs ansvarsfullt och säkert. Det är därför vi har dom maximigränser vi har på båtar i vår hamn.

Styrelsens uppfattning är:

- att samma regler skall gälla för alla båtar.
- att reglerna skall vara tydliga och enkla så att alla medlemmar vet vad som gäller

Med det yrkar styrelsen på att årsmötet anser motionen besvarad.

Motion nr 2:

I nuvarande ordningsregler anges bl.a. båtens maxbredd som dimensionerande för möjligheten att lyfta med traktorn.

Bakgrunden för det är att skrovet ej skall utsättas för tryck av lyftstropparna som kan deformera skrovet.

Min invändning mot att använda skrovets maxbredd är att det borde vara skrovets bredd vid lyftpunkterna som är det viktiga.

Båtskrov ser olika ut, en del är jämbreda emedan andra är bredast på mitten och smalnar av mot ändskeppen. Enligt nuvarande bestämmelser så är det inga problem att lyfta en jämbred båt med en bredd på 3,5 m men ej tillåtet att lyfta en mittbred båt med en bredd på 3,55 m som vid de två lyftpunkterna har en bredd på 3,2 m respektive 3,4 m.

Uppenbart är att påfrestningarna på den smalare båtens skrov är större än på den bredare båtens skrov, förutsatt att deplacementen på båtar är likvärdiga.

Mitt förslag är att det ska vara båtskrovets bredd vid lyftpunkterna som är dimensionerande för om båten kan lyftas med traktorn.

Vendelsö 25/11-2, Björn Björling

Styrelsens yttrande:

Båtars bredd anges vanligen i prospekt, broschyrer och i SRS-tabellen (segelbåtar). Det finns också information i tidningsartiklar och i "faktasiter" på internet. Samtlig information om båtars bredd anges vanligen som "bredden på det bredaste stället".

Om vi skall använda något annat breddmått innebär det att vi själva skall mäta, dokumentera och spara det nya breddmättet för båtar som har ett officiellt breddmått som överstiger det som anges som klubbens maximala breddmått för att lyfta båtar.

Det blir en praktisk och administrativ mardröm. Det blir också svårt att kommunicera ut till medlemmarna som får svårt att veta vad som gäller. Med det yrkar styrelsen på att årsmötet avslår motionen.



Avgifter 2022 t.v.

Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

www.obk.se

1 Årsavisering

Efter årsmötet aviseras årets, av stämman, fastställda avgifter.

För medlemmar med brygg plats aviseras årets hamnavgift dvs brygg plats, höstens upptagning, vinterns landplats och nästa vårs sjösättning.

Senast på förfallodagen ska avgifterna vara betalda. Därefter faktureras en förseningsavgift.

1.1 Medlemsavgift för alla medlemmar

Medlemsavgift 700:-

Medlemsavgift ungdom 20 år och yngre 275:-

Driftavgift 350:-

1.2 Avgifter för alla medlemmar med båtplats

Bryggplatsavgift består av: Grundavgift + Hamnavgift.

Grundavgift för brygg plats 750:-

Hamnavgift för bryggmeter 288:-

- 2,0 m småbåtspats 580:-

- 2,5 m plats 720:-

- 3,0 m plats 865:-

- 3,5 m plats 1010:-

- 4,0 m plats 1150:-

1.3 Sjösättnings- och upptagningsavgifter för aktuell säsong

Avgifter vid ordinarie upptagnings-/sjösättningstider

Upptagning 500:-

Sjösättning 500:-

Vid annan tidpunkt än ordinarie upptagnings-/sjösättningsdagar tillkommer utöver ordinarie avgift :

Sjösättning 900:-

Upptagning 900:-

1.4 Avgift för plats på land

Uppläggningsavgift per kvadratmeter 29:-

Båtens yta = (längd + 0,5 m) x (bredd + 0,5 m)

1.5 Övriga avgifter

Förseningsavgift då årsavgift inte har betalats på förfallodagen 500:-

Avgift för pappersfaktura då avisering inte kan ske via e-post 50:-

2 Engångsavgifter

Anmälningsavgift: Inträde ny medlem 1100:-

Inträde brygg plats 3300:-

3 Nyckel o Vimpel

Nyckel till hamn och klubbhus - deposition 200:-

Vimpel 150:-

Klistermärke till småbåtar 10:-

4 Klubbhus Berget

Hyra av klubbhus Berget, per tillfälle 1000:-

ÖBK

Kommentarer inför budgetåret 1-11-2021 till 31-10-2022

Som under år 2020 hade vi även under 2021 lite problem med hur vi skulle få vår verksamhet att fungera trots covid- pandemin. Det mesta kunde dock genomföras, på ett förhoppningsvis säkert sätt enligt FHM's rekommendationer. Även 2022 kommer covid att påverka vissa verksamheter, men med liten ekonomisk betydelse. P.g.a. några större arbeten har vi budgeterat med ett minusresultat på 3.115:- alternativt plus 21885:- för budgetåret.

I planen ligger två större projekt och några mindre.

Projekt nr 1 är att låta renovera förankringen av bryggorna i hamnen. Båken som behöver helt nya förankringar låter vi ett företag utföra, enligt beslut på extra medlemsmöte i dec 2021. Mindre reparationer på de andra bryggorna tror vi oss klara i egen regi, t.ex. byta landkättingar. Motsvaras av två poster i budget, projekt- och underhåll hamnen.

Projekt nr 2 är att enligt årsmötet 2020 och 2021 beställa nya bryggor till Klubbholmen. Då kostnaden stigit med ca. 70.000:- under tiden vi väntat på OK från Swedbank, äskar vi av årsmötet ytterligare pengar för att täcka mellanskillnaden. Vi har nu fått OK på mail från Swedbank. Till kontantsatsen satte vi 2020 och 2021 av 60 000:-/år, för att hantera kontantsatsen. Resterande skall enligt tidigare beslut finansieras med lån och finns med i årets budget.

Projekt nr 3 är klubbhuset som behöver 2 nya fönster och ny färg på några väggar för ca 25 000:-

Vi ska även renovera alt. byta ut bagagekärror. Byta armatur till LED i belysningsmasten och två belysningsstolpar bortanför jolleförrådet. Fylla grus i strandkanter, skaffa ny grill på klubbholmen samt om vi hinner en liten förvaringslåda för tält m.m.

Övriga kostnader framgår av budgeten för 2022 men blir troligen i nivå med förra året.

Styrelsen försöker hålla koll på våra kostnader och hitta alternativa lösningar när vi ser att kostnaderna stiger. Vi följer t.ex. upp att alla betalar och gör rätt för sig och 2021 var betalningsmoralen inte bra. Under 2022 fortsätter vi följa upp våra elkostnader, som är en stor kostnad för klubben. Att ladda elbilar eller låta värmare eller annan el-utrustning stå på under sommar eller vinter är inte OK. Hyror, el, försäkringar, VA kostnader och bryggorna är dom stora löpande utgifterna och det är upp till oss alla att vi använder dessa resurser på ett bra sätt, så att vi även fortsättningsvis kan behålla våra låga avgifter.

För 2022 föreslår vi en ny avgift. En "driftavgift" på 350:- per medlem för att täcka ökade kostnader. En arbetsgrupp är också tillsatt att se över avgifternas storlek och fördelning i framtiden.

Askvik 2022-01-11

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb.

BUDGET 2022

Räkenskapsår: 2021-11-01–2022-10-31

	Budget 2021	utfall 2021	BUDGET 2022/1	BUDGET 2022/2
Rörelsens intäkter			Bifall på proposition	Avslag på proposition
Medlemsavgift	160 000 kr	158 900,00	160 000 kr	160 000 kr
Driftavgift			80 000 kr	- kr
Grundavgift båtplats	115 000 kr	112 500,00	115 000 kr	115 000 kr
Hamnavgift	150 000 kr	149 789,00	150 000 kr	150 000 kr
Vinteravgift	125 000 kr	123 487,00	125 000 kr	125 000 kr
Sommarplatsavgift	- kr	- kr	- kr	- kr
Nyinträde bryggplats	40 000 kr	36 300,00	35 000 kr	35 000 kr
Nyinträde medlem	20 000 kr	14 300,00	15 000 kr	15 000 kr
Traktoravgift	120 000 kr	118 000,00	120 000 kr	120 000 kr
Traktoravgift / extralyft	3 000 kr	3 600,00	4 000 kr	4 000 kr
Startavgift kappsegling	2 000 kr	1 150,00	1 500 kr	1 500 kr
Övriga intäkter	1 000 kr	1 700,00	- kr	- kr
Annonsintäkter	8 000 kr	10 000,00	10 000 kr	10 000 kr
	3 000 kr	2 475,00	3 000 kr	3 000 kr
Seglarskola	9 000 kr	4 000,00	7 000 kr	7 000 kr
	- kr	100,00	- kr	- kr
	1 000 kr	1 915,78	1 500 kr	1 500 kr
	- kr			
Hyra klubbhus	- kr	2 000,00	2 000 kr	2 000 kr
	3 000 kr	9 000,00	5 000 kr	5 000 kr
	- kr			
S:a Rörelseintäkter	760 000 kr	749 217 kr	834 000 kr	754 000 kr
Övriga externa kostnader				
Möten, städning m.m.	-500 kr	-410,85	-1 000 kr	-1 000 kr
Årsmöteskostnader	-3 000 kr	-1 648,00	-2 000 kr	-2 000 kr
Nycklar, vimplar, märken	3 500 kr	2 925,00	3 000 kr	3 000 kr
Tävlingskommittén	-500 kr	-1 560,00	-2 000 kr	-2 000 kr
Redaktionskommittén/Tryckn	-35 000 kr	-3 7305,00	-39 000 kr	-39 000 kr
Festkommittén	-10 000 kr	0,00	-10 000 kr	-10 000 kr
ÖBK-u kostn. hamnen	-1 000 kr	0,00	-500 kr	-500 kr
	-5 000 kr	-1 998,00	-500 kr	-500 kr
ÖBK-u försäkringar	-1 500 kr	-2 135,00	-2 200 kr	-2 200 kr
ÖBK hemsida/webb	-3 000 kr	-1 476,51	-1 500 kr	-1 500 kr
Drift/löpande underhåll hamnen	-15 000 kr	-2 2387,98	-20 000 kr	-20 000 kr
Miljö	-5 000 kr	-8 960,00	-9 000 kr	-9 000 kr
SRV Sopor hamnen Askvik	-6 000 kr	-1 8977,00	-8 000 kr	-8 000 kr
Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	-2 500 kr	-4 659,00	-3 500 kr	-3 500 kr
Toatank tömning hamnen Askvik	-15 000 kr	-1 2341,00	-14 000 kr	-14 000 kr
Klubbholmen arende och underhåll	-45 000 kr	-4 2989,65	-46 000 kr	-46 000 kr
SRV sopor klubbholmen	-5 000 kr	-1 1064,00	-10 000 kr	-10 000 kr

Markhyra Askvik	-150 000 kr	-150426,00	-150 000 kr	-150 000 kr
Klubbhuset Askvik	-10 000 kr	-1685,07	-25 000 kr	-25 000 kr
Elkostnader Askvik Anl 589 Slipen	-25 000 kr	-26710,25	-31 000 kr	-31 000 kr
Elkostnader Askvik Anl 596 Berget	-25 000 kr	-26285,13	-31 000 kr	-31 000 kr
Försäkringsomkostnader	-20 000 kr	-19623,00	-20 000 kr	-20 000 kr
Bastuflotte	-2 500 kr	-3312,95	-2 500 kr	-2 500 kr
Porto	-25 000 kr	-19329,50	-20 000 kr	-20 000 kr
Telefon	-1 500 kr	-990,00	-1 000 kr	-1 000 kr
Adm.kostn. banken	-1 500 kr	-1298,50	-1 500 kr	-1 500 kr
Övriga adm. kostnader	-2 500 kr	-9880,80	-8 000 kr	-8 000 kr
S:a Övriga externa kostnader	-412 500 kr	-424528,19	-456 200 kr	-456 200 kr
Övriga Gemensamma Kostnader				
Drift underhåll traktorn	-10 000 kr	-9197,97	-12 000 kr	-12 000 kr
Avskrivning nya traktorn	- kr	-	-	-
Avskrivning bastuflotte	- kr	-	-	-
Avskrivning bommar	-38 000 kr	-38285,40	-38 285 kr	-38 285 kr
Avskrivning Toatömning	-9 580 kr	-9579,96	-9 580 kr	-9 580 kr
Utbildn./reseers. Styrelsen	-10 000 kr	-3958,00	-8 000 kr	-8 000 kr
Föreningsavgifter	-38 000 kr	-37648,00	-38 000 kr	-38 000 kr
Sponsring skärgårdsst. + Sjöräddn.	-700 kr	-700,00	-700 kr	-700 kr
Proj Bryggor Hamnen	-50 000 kr	-90228,00	-90 000 kr	-90 000 kr
Reparations fond traktor	-50 000 kr	-50000,00	- kr	- kr
Projekt fond Bryggor klubbh.	-60 000 kr	-60000,00	- kr	- kr
Projekt Bryggor klubbh. Extra			-70 000 kr	- kr
Projekt Bryggor klubbh. avskrivn	-20 000 kr	0,00	-20 000 kr	- kr
Projekt bagagevagnar till bryggorna	-10 000 kr	0,00	-10 000 kr	-10 000 kr
Projekt vassbekämpning hamnen	- kr	-	-25 000 kr	-25 000 kr
Projekt kodläs toa	5 000 kr	0,00	- kr	- kr
Projekt dieseltank med pump			-10 000 kr	-10 000 kr
Projekt Grill + bod Klubbholmen			-20 000 kr	-20 000 kr
Proj ÖBK-u 1 st vagn till båt			-3 000 kr	-3 000 kr
Projekt Grus hamnen	-10 000 kr	0,00	-10 000 kr	-10 000 kr
	-1 000 kr	-1000,00	-1 500 kr	-1 500 kr
S:a Övr. Gemensamma kostnader	-302 280 kr	-300597,33	-366 065 kr	-276 065 kr
Rörelseresultat	45 220 kr	24 091 kr	11 735 kr	21 735 kr
Finansiella poster				
Ränteintäkter Swedbank och Collector	- kr	205,65	150 kr	150 kr
Räntekostnader lån bryggor 5 %	-13 500 kr	0	-15 000 kr	- kr
S:a Finansiella kostnader	-13 500 kr	206 kr	-14 850 kr	150 kr
S:a Intäkter	760 000 kr	749 217 kr	834 000 kr	754 000 kr
S:a Kostnader	-728 280 kr	-724 920 kr	-837 115 kr	-732 115 kr
Resultat "Verksamheten"	31 720 kr	24 297 kr	-3 115 kr	21 885 kr



Valberedningens förslag gällande styrelse och funktionärer 2022

	Namn	Ant år	Period	Kommentar
Styrelse				
Ordförande	Fredrik Hammarqvist	2	2022–2023	Nyval
Sekreterare	Ann John	2	2022–2023	Nyval
Ordinarie ledamot	Pamela Hööst	2	2022–2023	Omval
Ordinarie ledamot	Jan Rensvik	2	2022–2023	Nyval
Ordinarie ledamot	Mikael Lind	2	2022–2023	Omval
Kassör	Ove Öberg	2	2021–2022	
Hamnmästare	Conny Ohlson	2	2021–2022	
Ordinarie ledamot	Anders Söderström	2	2021–2022	
Vice ordförande	Anna Johansson	2	2021–2022	
Revisorer				
Sammankallande	Ulf Sjögren	2	2021–2022	
	Bernt Eriksson	2	2022–2023	Omval
Suppleant	Peter Lindevall	1	2022	Omval
Hamnkommitté				
Sammankallande	Conny Ohlson	2	2021–2022	
Bryggbas Fyren	Kent Bering	1	2022	Omval
Bryggbas Båken	Sellstone Mats	1	2022	Nyval
Bryggbas Pricken	Tommy Lindberg	1	2022	Nyval
Bryggbas Bojen	Göran Nordqvist	1	2022	Omval
Klubbhus	Ole Loman	1	2022	Omval
Hamnmästare vice	Mikael Lind	1	2022	Nyval
Klubbholmen				
Sammankallande	Stefan Gasslander	1	2022	Omval
	Bengt Roland Jönsson	1	2022	Omval
	Björn Forsberg	1	2022	Omval
	Jonas Frank	1	2022	Nyval
	Jimmy Lindberg	1	2022	Omval
Bastukommitté				
Sammankallande	Janne Paavilainen	1	2022	Nyval
	Anders Holmgren	1	2022	Omval
	Robert Johansson	1	2022	Omval
	Lars–Göran Nilsson	1	2022	Omval

	Namn	Ant år	Period	Kommentar
Traktorkommitté				
Samman kallande	Lars Schelander	1	2022	Omval
	Per-Olov Sandberg	1	2022	Omval
	Anders Söderström	1	2022	Omval
	Nicklas Palm	1	2022	Omval
Redaktionskommitté				
Samman kallande	Christer Lundgren	1	2022	Omval
	Birgitta Olvenmo	1	2022	Omval
Annons redaktör	Lennart Edlund	1	2022	Omval
Web-ansvarig	Jonas Edwinson	1	2022	Omval
Web-ass	Johanna Lundgren	1	2022	Omval
		1		
Tävlingskommitté				
Samman kallande	Jonas Edwinson	1	2022	Omval
	Bernt Fernström	1	2022	Nyval
	Håkan Kvist		2022	Nyval
Festkommitté				
Samman kallande	Åsa Rensvik	1	2022	Omval
	Marie Lilja	1	2022	Omval
	Gitta Schramm	1	2022	Omval
	Anita Sjökvist	1	2022	Omval
	Richard Ax	1	2022	Omval
Ungdomssektion				
Samman kallande	Lars Öberg	1	2022	Omval
	Vakant	1	2022	Nyval
Valberedning				
Samman kallande	Henrik Thörnblom	1	2022	Omval
	Lasse Ahlqvist	1	2022	Omval
	L-G Nilsson	1	2022	Omval
Suppleant	Jonas Edwinson	1	2022	Omval
Miljökommitté				
Samman kallande	Janis Straume	1	2022	Nyval
	Anna Johansson	1	2022	Nyval
	Claes Hultling	1	2022	Nyval
	Johan Hofstedt	1	2022	Nyval

Egna anteckningar

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Fyra generationers samlade kompetens på ett båtvarv



Ett fullservicevarv, auktoriserade för
VOLVO PENTA och lyftmöjlighet
upp till 35 ton

Hos oss hittar du
reservdelarna du behöver
inför sjösättningen i vår!

Välkommen in i butiken
eller ring **08-501 530 04**

För aktuella öppettider se hemsidan **www.LBV.se**

På sociala medier kan du hänga med i vad som händer på varvet

