



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2 • 2022



Från vänster: Kent Bering, bryggbas Fyren
Mats Sellstone, bryggbas Båken
Mikael Lind, vice hamnmästare
Conny Ohlson, Hamnmästare
Tommy Lindberg, bryggbas Pricken
Göran Nordqvist, bryggbas Bojen
Foto: Christer Lundgren



Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.

Innehåll nr 2-2022

Hasse Zetterström	4
Ledaren	5
Årsmötet	6
Protokoll årsmöte 2022	7
Hedersmedlem	8
Våra nya styrelsemedlemmar	9
Viktiga datum 2022	10
Sjösättning	11
Hamnmästaren har ordet	12
Hamnen	13
Se upp för traktorn	13
Mastskjulet	14
Miljökommittén	15
Ny färg	16
SBU rapport	17
Björklund	19
Doris	21
Tävlingskommittén	21
ÖBK-u	22
Bastu	23



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

LOGGEN nr 2-22

Ansvarig utgivare:
Fredrik Hammarqvist
Redaktion: Lennart Edlund,
Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,

Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo
Omslagsfoto: Christer Lundgren
Layout: Marie Lundholm Janenge
Tryck: Finborg Graphic AB, 2022

Österhaninge Båtklubb
Box 3030, 13603 Haninge
Tfn hamnen 076-890 25 66
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se



Hasse Zetterström har lämnat oss

Vår klubbkompis Hasse Zetterström har lämnat oss. Hasse var en av de medlemmar som såg till att klubben byggdes ut på 70-talet. Han blev medlem då våra nuvarande bryggor kom på plats i Askviken 1973. Hasse som var yrkesverksam i byggbranschen, spelade en viktig roll vid utbyggnaden av hamnplan och den nuvarande traktorbryggan. Han ordnade också upptagningen med kran innan vi hade traktorn. Under några år var Hasse dessutom aktiv i valberedningen.

Båtlivet inleddes med motorbåt, men i från slutet på 70-talet och framåt, blev det segelbåtar. Båtlivet låg honom varmt om hjärtat och i mitten av 90-talet införskaffades Ronette, en Maxi 1000 som Hasse

och hans fru Margareta använde flitigt. En hel del kappseglande blev det och han deltog i de flesta klubbkappseglingarna ända fram till 2011. Förutom mycket segling i skärgården, blev det fler långresor med Ronette till bl.a. Finland och Tyskland, oftast tillsammans med andra ÖBK-båtar.

Hasse var hedersmedlem. Han var en uppskattad man med underfundig humor, alltid med klubbens bästa för ögonen. En stor förlust att han lämnat oss och seglat vidare.

/LASSE SCHELANDER OCH JONAS EDWINSON



Ledaren

Jag vill inleda med att tacka för förtroendet jag fick av årsmötet att bli ordförande i ÖBK. Det är hedrande att få det uppdraget i en förening som ligger mig så varmt om hjärtat. Vem är då jag? Jag är 56 år, gift och har två barn där ett är utflugit från huset i Vendelsö. Mina första år i ÖBK var på 70-talet då jag seglade optimistjolle i Askvik, mina föräldrar hade segelbåt och var med i ÖBK. Jag har tillbringat otaliga midsommaraftnar på klubbholmen och under mina år som ungdomsledare i klubben var jag med på de första seglarlägren som vi hade där i början på 80-talet. Jag har alltid gillat att segla och har varit med på många av klubbens kappseglingar först med mina föräldrars båtar och sedan 1987 med egna båtar. Förutom ett antal år som ungdomsledare har jag varit aktiv i kappseglingsskommittén, varit kassör i klubben en period på 90-talet och nu senast Vaktansvarig i styrelsen. När ni är i hamnen hittar ni mig troligtvis på Pricken eller Bojen. Tillsammans med min bror har jag och min familj en H-båt som heter Goodwill och en Maxi 1050 vid namn Cathy Shark. Nog om mig.

När detta skrivs är det en klarblå himmel och strålände sol även om termometern visar någon minusgrad på morgonen. Det är dessa dagar som inleder båtsäsongen för mig.

Vi har nu två år bakom oss med pandemi som tyvärr har påverkat klubbens möjligheter till gemensamma aktiviteter, men vi ser nu framför oss en båtsommar som förhoppningsvis blir som vi är vana vid. Tillsammans har vi nu en hel del framför oss att ta tag i. Vi har äntligen skrivit under alla lånehandlingar för bryggglänet till de nya bryggorna på klubbholmen. Bryggorna beställdes direkt efter årsmötet och i bästa fall kan vi ha nya bryggor till midsommarfirandet, det vore något att fira!

Vi har även beställt material och arbete för att säkra våra bryggor i hamnen. Arbetet kommer vara färdigt till första sjösättningen om inte isen spelar oss ett spratt. Tillsammans med våra bryggbasar kommer vi nu fortsatt säkra en väl fungerande hemmahamn i Askvik.

I en förening som ÖBK finns så mycket kompetens och erfarenhet och vår utmaning är att vi tillsammans ska nyttja det på bästa sätt. Vi behöver tänka både kortsiktigt och långsiktigt när vi arbetar med klubbens utveckling. Ett viktigt arbete, som pågår under ledning av vår vice ordförande Anna Johansson, är hur vi vill att klubben ska se ut 2030. Detta arbete har påbörjats och är något som kommer fortgå under en längre tid. Har ni tankar och idéer kring detta prata med Anna för det är vi tillsammans som formar klubben både nu och i framtiden.

Tillsammans tycker jag är nyckelordet för ÖBK. Vi har en styrelse och ett antal kommittéer och vårt uppdrag är att leda verksamheten tillsammans med alla medlemmar. För mig innebär det att alla bidrar på olika sätt. Naturligtvis hjälps vi åt med vaktgång, vid sjösättning och upptagning samt inplanerade städ- och arbetsdagar. Men, ser du något i hamnen eller på klubbholmen som behöver åtgärdas, försök då att fixa till det själv. Om det inte går eller kräver verktyg, viss behörighet etc. så vänd er till föreningens funktionärer så får vi tillsammans lösa problemet.

Avslutningsvis vill jag tacka min föregångare Håkan Kvist för hans insats för ÖBK och även övriga funktionärer som lämnade över sina förtroendeuppdrag till nya medlemmar. Jag vill också hälsa alla nya funktionärer välkomna till sina uppdrag.

Vi syns i hamnen när det nu drar ihop sig till sjösättning!

FREDRIK

Årsmötet 2022

Torsdagen den 24/2 hölls årsmötet för 2022. Äntligen hade coronaländet släppt greppet om ÖBK och det var i stort sett fullsatt i klubbhuset. Det blev en del diskussioner beträffande en motion om max båtbredd vid lyft med traktorn. I övrigt avtackades avgående styrelseledamöter och funktionärer. Yvonne Schelander utsågs till hedersmedlem. Massor med tack Yvonne för alla år du jobbat för ÖBK (senast som vice ordförande). Fredrik Hammarqvist utsågs till ny ordförande efter avgående Håkan Kvist. Tack Håkan för alla år som ordförande. Massor med tack också till Håkan Andersson (som inte kunde vara med på årsmötet) men som i många år varit sekreterare.

Övriga som avgått från sina uppdrag och som ÖBK tackar stort för hjälp och engagemang är: Ingvar Persson, Bryggbas Båken, Thomas Persson, Bryggbas Fyren, Anders Söderström, Vice hamnmästare, Mattias Persson, Klubbholmen, Mikael Lind, Klubbholmen, Claes Hulting, Bastukommittén, Jan Rensvik, Tävlingskommittén.

/JONAS EDWINSON



Protokoll fört vid ordinarie årsmöte för Österhaninge Båtklubb 2022

Närvarande:

Paméla Hööst, Fredrik Hammarqvist, Magnus Hammarqvist, Göran Nordqvist, Håkan Kvist, Ove Öberg, Conny Ohlsson, Anders Söderström, Mikael Lind, Jan Rensvik, Ann John, Jimmy Lindberg, Tommy Lindberg, Gunnar Bergqvist, Jan Paavilainen, Christer Lundgren, Johan Hoffstedt, Mats Eriksson, Janis Straume, Ulf Sjögren, Bengt Jönsson, Åsa Jönsson, Nils Holst, Jan Ole Loman, Björn Björling, Robert Johansson, Lars-Göran Nilsson, Claes Hulting, Nils Schroeter, Stefan Gasslander, Thomas Heimer, Benny Bergström, Håkan Lilja, Lars Schelander, Börje Pahlén, Anders Lindén, Yvonne Schelander, Margareta Björklund, Kjell Björklund, Roger Stenzelius, Susanne Holmberg, Nils Ollenmo, Birgitta Ollenmo, Birgitta Thorén Åström, Peter Wennerfjord, Kent Bering, Henrik Thörnblom, Johan Nordahl, Jonas Frank

Via fullmakt: Lars-Göran Nilsson, Johanna Lundgren

1. Årsmötet öppnas

Håkan Kvist öppnade mötet

2. Fastställande av röstlängd för mötet

Närvarolista som utgör röstlängd vid behov skickades runt.

3. Fråga om mötet är behörigen utlyst

Stadgarna säger att "kallelse med dagordning till årsmötet skall ske skriftligen senast 2 veckor före mötet." och att "årsmöteshandlingar som innehåller valberedningens förslag, verksamhets- och förvaltningsberättelse, verksamhetsplan och budget för kommande verksamhetsår" Kallelse och årsmöteshandlingar skickades ut med medlemstidningen "Loggen" och fanns tillgängliga på ÖBKs "slutna" hemsida mer än två veckor före mötet.
Årsmötets beslut: Årsmötet finner mötet vara behörigen utlyst

4. Val av ordförande för mötet

Göran Nordqvist nominerades av Håkan Kvist.

Årsmötets beslut: Göran Nordqvist valdes till mötesordförande.

Håkan Kvist lämnade här över ordförandeklubban till Göran Nordqvist.

5. Val av sekreterare för mötet

Paméla Hööst nominerades av Göran Nordqvist.

Årsmötets beslut: Paméla Hööst valdes till mötessekreterare.

6. Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare

Magnus Hammarqvist, Henrik Thörnblom nominerade sig själva till justerare. Stefan Gasslander till rösträknare.

Årsmötets beslut: Magnus Hammarqvist, Henrik Thörnblom valdes till protokolljusterare samt Stefan Gasslander till rösträknare.

7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse och verksamhetsplan

Årsmötets beslut: Att lägga verksamhetsberättelsen till handlingarna.

8. Föredragning av resultat- och balansräkning

Ove Öberg, kassör, föredrog resultat- och balansräkning.

Årsmötets beslut: Att lägga resultat- och balansräkningen till handlingarna.

9. Föredragning av revisionsberättelsen

Ulf Sjögren, Revisor, läste upp revisionsberättelsen.

10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser

Revisorerna tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet.

Årsmötets beslut: Att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för tiden 2020-11-01 till 2021-10-31.

11. Behandling av propositioner och motioner

11.1 Proposition Nr. 1: Inköp av nya bryggor till klubbholmen

Mikael Lind föredrar propositionen.

Årsmötets beslut: Att bifalla propositionen i sin helhet.

11.2 Motion Nr. 1: Lyft av breda båtar

Björn Björling föredrar motionen.

Årsmötets beslut: Styrelsen får i uppdrag att utreda frågan.

11.3 Motion Nr. 2: Dimensionering vid lyft

Björn Björling föredrar motionen.

Årsmötets beslut: Att avslå motionen.

12. Förslag till avgifter och ersättningar för kommande verksamhetsår

Ove Öberg föredrog styrelsens förslag för avgifter och ersättningar för 2022.

Årsmötets beslut: Att anta styrelsens förslag.

13. Föredragning av budget för kommande verksamhetsår

Ove Öberg föredrog styrelsens förslag för budget för 2022.

Årsmötets beslut: Att anta styrelsens förslag.

14. Fastställande av antal ledamöter i styrelsen

Henrik Thörnblom föredrog valberedningens förslag gällande styrelse och funktionärer 2022.

Årsmötets beslut: Att fastställa antalet styrelseledamöter till nio ordinarie ledamöter.

15. Val av ordförande för en tid av två år

Årsmötets beslut: Fredrik Hammarqvist valdes till ordförande för Österhaninge Båtklubb för 2022-2023.

16. Val av sekreterare för en tid av två år

Årsmötets beslut: Ann John valdes till sekreterare för Österhaninge Båtklubb för 2022-2023.

17. Val av ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Årsmötets beslut: Paméla Hööst, Jan Rensvik, och Mikael Lind valdes till ordinarie ledamöter i Österhaninge Båtklubbs styrelse för 2022-2023.

18. Val av en revisor för en tid av två år

Årsmötets beslut: Ulf Sjögren, Bernt Eriksson valdes till revisorer för Österhaninge Båtklubb för 2022-2023.

19. Val av en revisorssuppleant för en tid av ett år

Årsmötets beslut: Peter Lindevall valdes till revisorssuppleant för Österhaninge Båtklubb för 2022.

20. Val av tre ordinarie ledamöter till valberedningen, varav en sammankallande

Årsmötets beslut: Henrik Thörnblom (sammankallande), Lasse Ahlqvist, och Lars-Göran Nilsson valdes som valberedning för 2022.

21. Val av en suppleant till valberedningen

Årsmötets beslut: Jonas Edwinson valdes som suppleant till valberedning för 2022.

22. Val av ledamöter till kommittéerna för en tid av ett år varav en sammankallande.

Årsmötets beslut: Att välja nedanstående ledamöter till kommittéerna för 2022:

Hamnkommitté

Conny Ohlson (sammankallande), Kent Bering (bryggbas Fyren), Mats Sellstone (bryggbas Båken), Tommy Lindberg (bryggbas Pricken), Göran Nordqvist (bryggbas Bojen), Ole Loman (klubbhus) och Mikael Lind (vice hamnmästare)

Klubbholmskommitté

Stefan Gasslander (sammankallande), Bengt Roland Jönsson, Björn Forsberg, Jonas Frank och Jimmy Lindberg

Bastukommitté

Janne Paavillainen (sammankallande), Anders Holmgren, Robert Johansson och Lars-Göran Nilsson

Traktorkommitté

Lars Schelander (sammankallande), Per-Olof Sandberg, Anders Söderström och Niklas Palm

Redaktionskommitté

Christer Lundgren (sammankallande), Birgitta Olvenmo, Lennart Edlund (annonsredaktör), Jonas Edwinson (Webansvarig) och Johanna Lundgren (Webassistent)

Tävlingskommitté

Jonas Edwinson (sammankallande), Bernt Fernström, och Håkan Kvist

Festkommitté

Åsa Rensvik (sammankallande), Marie Lilja, Gitta Schramm, Anita Sjöqvist och Richard Ax

Ungdomssektionen

Lars Öberg (sammankallande)

Miljökommitté

Janis Straume (sammankallande), Anna Johansson, Claes Hulting och Johan Hoffstedt

23. Val av hedersmedlem – Yvonne Schelander

Årsmötets beslut: Att välja Yvonne Schelander som hedersmedlem i ÖBK.

24. Mötet avslutas

Göran Nordqvist avslutade mötet.

Hedersmedlem



Vi gratulerar Yvonne Schelander till hedersmedlem efter lång och trogen tjänst. Yvonne utsågs till hedersmedlem på årsmötet.



Presentation av våra nya styrelsemedlemmar

Jag heter Ann John och min roll som Sekreterare är ny för mig. Mitt liv på sjön började tillsammans med mina föräldrar Hans och Monica Svedberg, som hade en Compis 28 "Anemon" och var medlemmar i ÖBK från 70-talet till 2012.

Som barn tränade jag jollesegling med ÖBK-u i Askvik. Även min son Daniel John växte upp med båtlivet och var med i seglarskolan med ÖBK-u och var på Seglarläger på klubbholmen.

På klubbholmen har vi också firat många Midsomrar, seglat tävlingar och haft Kräftskivor genom åren.

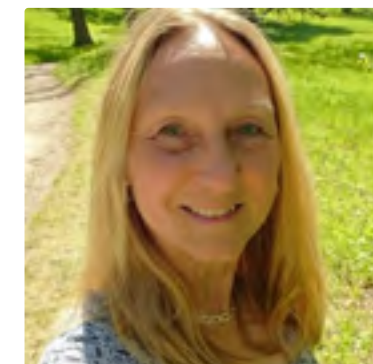
Med "Anemon" seglade vi både många och långa seglingar som till Mellanfjärden i Hälsingland, Åland och ner till Karlskrona.

2006 köpte jag en egen segelbåt, en mörkblå Ohlson 22 som jag och min son seglade. De sista åren lånade Daniel båten och tog med kompisar ut. Den såldes 2020.

Nu gatar jag på sambon Thomas motorbåt Julida som ligger på Pricken. Vi har också en liten hyttbåt på Dalarö där vi bor så sjölivet fortsätter.

/ANN sekreterare@obk.se

Vi välkomnar Ann varmt som Sekreterare i ÖBK.



Jag heter Janne Rensvik och är ny i styrelsen för ÖBK 2022.

Min befattning i styrelsen är ledamot och jag kommer att ha hand om nattvakterna. Att lägga ihop det pusslet med alla vaktönskemål har varit en utmaning, några mis-sar har det blivit men inget som inte har gått att rätta till.

Jag har varit medlem i ÖBK sedan 2002 och jag har varit med i tävlingskommittén mellan 2012-2016, 2018-2021.

Sedan ett år tillbaka så seglar jag och min familj som består av Åsa (sitter i festkommittén) och våra vuxna barn Alva och Harry, en Omega 36 som ligger på Bojen, tidigare seglade vi med C40 FLYKT.

Med C-40 så kappsegledes det en del. Numera så får jag gasta på sonens H-båt när det ska kappseglas, vårt mål är att kunna spöa Fam Hammarqvist i någon av klubbens kappseglingar!

Jag hoppas att vi ses nere vid Askvik eller ute på sjön och att vi alla hälsar på varandra!

//JANNE RENSVIK vaktansvarig@obk.se

Vi välkomnar Janne varmt till styrelsen som Vaktansvarig i ÖBK.



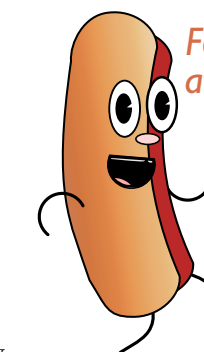
Vår nya Ordförande har varit med om en hel del i klubben. Bilden är från ett av våra ÖBK-u läger på 1900-talet. Enligt säkra källor, det lär finnas fler fina bilder på andra ledare som absolut kommer att publiceras, om de hittas. Så håll utkik i Loggen, eller skicka gärna in bilder från förr.

Klubben har en fin uppsättning fotoalbum, där mycket är fotat av den Lennart Larsson, som var aktiv i vårt föreningsliv.

Fredrik började sin egen seglingsbana som många av oss har gjort i ÖBK-u. Och sopade mattan på kappseglingarna. Fredrik hade desutom en snabb och fin Optimistjolle. Och den finns fortfarande kvar i klubben. Den är bland våra andra optimister i ÖBK-u.

Så ni som börjar segla optimist i ÖBK-u, håll utkik efter Fredriks jolle. /RED GM CHRISTER LUNDGREN

AKTIVITET	Datum	Dag	Tid
Styrelsemöte	28/2	måndag	19.00
Manusstopp, Vårloggen	21/3	måndag	
Styrelsemöte	4/4	måndag	19.00
Info till nya medlemmar	6/4	onsdag	19.00
Sjösättning	24/4	söndag	08.00-12.00
Sjösättning	24/4	söndag	12.00-16.00
Planeringsmöte vår	25/4	måndag	19.00
Sjösättning	8/5	söndag	08.00-12.00
Sjösättning	8/5	söndag	12.00-16.00
Städdag i Hamnen	12/5	torsdag	18.00-21.00
Städdag-klubbis	21/5	lördag	10.00-14.00
Styrelsemöte	16/5	måndag	19.00
Manusstopp, Sommarloggen	23/5	måndag	
Styrelsemöte	13/6	måndag	19.00
Skoja Cup	18/6	lördag	
Midsommarfirande	24/6	fredag	
Styrelsemöte	22/8	måndag	19.00
Kräftkoret	20/8	lördag	
Styrelsemöte	12/9	måndag	19.00
Manusstopp, Höstloggen	12/9	lördag	
Höstrusket / Höstfest	10/9	lördag	
Städdag klubbis	24/9	lördag	10.00-14.00
Vaggkväll	27/9	tisdag	18.00-20.00
Styrelsemöte	3/10	måndag	19.00
Upptagning	8/10	lördag	08.00-12.00
Upptagning	8/10	lördag	12.00-16.00
Planeringsmöte Höst	12/10	onsdag	19.00
Upptagning	15/10	lördag	08.00-12.00
Upptagning	15/10	lördag	12.00-16.00
Egen upptagning med kran	16-21/10		
Upptagning	22/10	lördag	08.00-12.00
Upptagning	22/10	lördag	12.00-16.00
Städdag hamnen	29/10	lördag	10.00-14.00
Styrelsemöte	31/10	måndag	19.00
Styrelsemöte	5/12	måndag	19.00
Födelsedagsfika	28/12	onsdag	
Styrelsemöte	9/1-2023	måndag	19.00
Manusstopp Årsmötesloggen	11/1-2023	tisdag	19.00
Styrelsemöte	30/1-2023	måndag	19.00
Årsmöte	23/2-2023	torsdag	19.00



Festkommittén kommer att ha korvförsäljning till sjösättningen i år!

Sjösättningsrutin

Snart är det äntligen dags för årets sjösättning. För att sjösättningen av din båt ska gå säkert till och ske så smidigt som möjligt behöver du som båtägare vara förbered. Se till att din båt är redo i god tid innan och att du har koll på vilka regler och rutiner som gäller.

Du behöver ha täckt av båten samt monterat ned och tagit bord allt täckmaterial. Se till så att båten är fri från saker som kan komma i vägen för oket på traktorn eller utgöra en risk för personerna som sätter på och tar bort slinget inför och efter lyft.

Det innebär att mantåg, antenner, kapell, sprayhood och demonterbara gösstakar behöver vara nedfälda eller nedmonterade vid lyft.

När du sjösätter gäller arbetsplikt under hela passet. Samling sker vid kajen en kvart innan arbetspasset börjar. För förmiddagspass gäller samling vid 07.45 och eftermiddagspass 11.45. Se till att ha laddat ordentligt med frukost eller lunch innan.

Varje arbetspass har arbetsuppgifter som fördelas ut vid

arbetspassets start, där åtta personer får specificerade arbetsuppgifter. För man inte en specifik arbetsuppgift ansvarar man för att plocka undan vaggor och bockar så att traktorn kan komma in till nästa båt.

Något vi vill påminna om är att endast den utsedda personen får signalera till traktorföraren. Detta för att det inte ska bli rörigt eller ske olyckor.

Känner du dig osäker inför sjösättningen eller på vad din uppgift är efter samlingen, fråga hamnmästaren eller någon i traktorkommittén.

//STYRELSEN

MED HAMNMÄSTAREN OCH TRAKTORKOMMITTÉN



TVÅ FINA EXEMPEL PÅ HUR VI ÖNSKAR ATT DET SKA SE UT VID SJÖSÄTTNING.



CONNYY OHLSON

Nu är det snart dags att sjösätta!

Det har varit ett år med många saker som har hänt, och nu har vi en ny säsong som närmar sig. Vi har en ny vice hammästare Mikael Lind och 2 nya bryggbasar Tommy Lindberg och Mats Sellstone som vi hälsar välkomna

Reparationen på Båken är beställd och den ska vara klar innan första sjösättning 24/4, där kommer alla bryggankare bytas ut och kätting monterats. Kätting och infästningar ska sedan besiktas med dykare senast 2030 så vi vet vilken status de har då. Vi tittar nu på en plan hur vi ska göra med alla andra förankringar och även försöka bedöma hur lång den återstående tekniska livslängden på bryggorna är. Vad vi känner till är bryggorna från början av 70- och 80-talet så vi har en ålder på ca 40-50 år på alla bryggor.

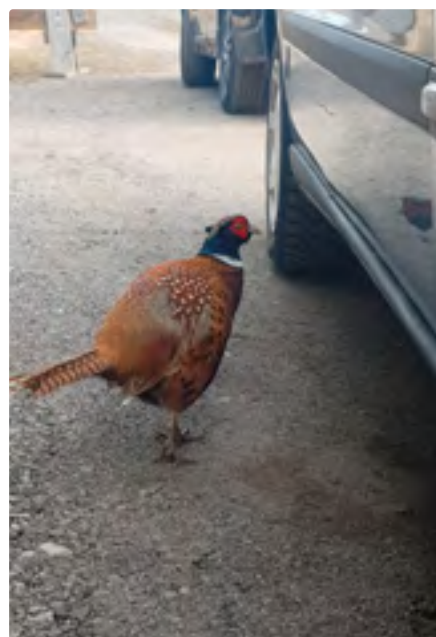
Till bryggan "Fyren" har en ny vagn tillverkats av bryggbasen Kent Bering som nu får vara modell till att Tommy

Lindberg bygger en ny till bryggan Pricken. Vagnarna har generellt sett sina bästa dagar och utbyte kommer ske under åren framöver.

Inför sjösättningen nu så vill vi att alla gör en kontroll att det finns en bricka/lapp på er vagna, den ska fästas på styrbord och akter. Saknar ni går det enkelt att tillverka en egen och laminera in den, vi i styrelsen håller på att undersöka nu om det finns en ekonomisk variant som vi kan erbjuda till alla medlemmar. Att vagnan/bockar ska vara märkt står i våra ordningsregler.

CONNYY OHLSON

Fasanerna speglar sig i Börjes bil



BÖRJE PAHLÉN

Presentation av Hamnkommittén och våra bryggbasar och hammästare



Conny Ohlson,
Hammästare.



Mikael Lind,
vice hammästare.



Tommy Lindberg,
bryggbas Pricken.



Göran Nordqvist,
bryggbas Bojen.

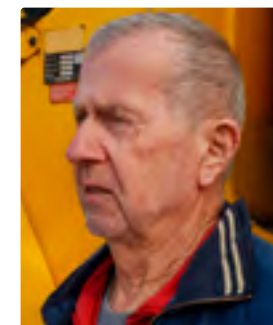


Kent Bering,
bryggbas Fyren.

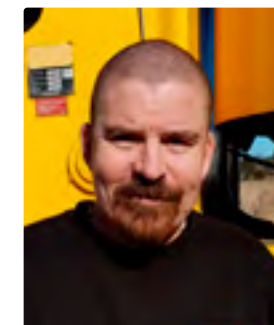


Mats Sellstone,
bryggbas Båken.

En del av våra traktorförare:



Lars Schelander,
sammankallande för
traktorkommittén.



Anders Söderström,
Anders är även med i vår
styrelse som ledamot.

Se upp för traktorn!

Äntligen är det snart dags för sjösättning. Vi är många som väntat. Med hjälp av vår traktor går det som bekant lätt och snabbt. Vi är samtidigt många som rör sig i hamnområdet de dagar det är sjösättning. En varning är därför på sin plats.

SE UPP FÖR TRAKTORN!

Sikten ifrån traktorns förarhytt är begränsad. I synnerhet när den backar.

- Parkera din bil på en plats där du inte står i vägen.
- Håll barn och hundar och dig själv under uppsikt.
- Varna dina klubbkompisar hellre en gång för mycket än en gång för lite, om du ser något som skulle kunna innebära fara.



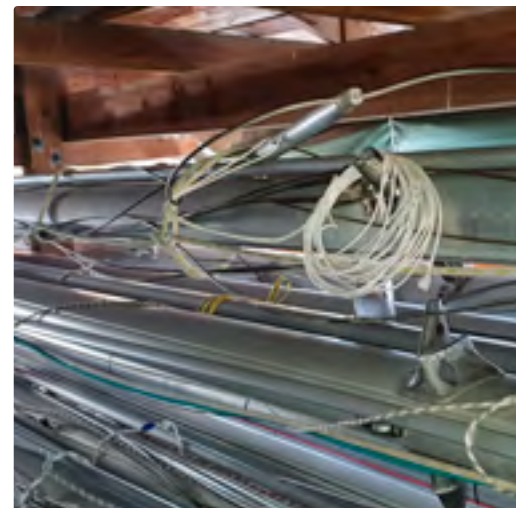
Att tänka på när ni tar ut er mast ur mastskjulet!

Om ni behöver flytta någon annans mast än din egen, behandla den som din egen, eller bättre! Tänk på att absolut inte skada den mast ni flyttar, eller de master som ligger bredvid. Och som ni säkert vet sen tidigare.

- Segel tas bort, radar och liknande monteras av.
- Ta bort förstagsprofil, surra den vid din egen mast.
- Bommar och spinnackerbommar förvaras vi inte i något av mastskjulen.
- Ta bort alla vant och stag samt spridare från mastpipan, de ska inte förvaras tillsammans med masten, de får man ta med sig hem, Tänk på att rostfritt enkelt förstör eloxeringen på din eller andras master.
- Korta master placeras bäst högt upp i stora mastskjulet, eller i lilla mastskjulet, beroende på längd.
- Tänker ni masta på sent, i mån av plats lägg masten långt in. Tunga och långa master har företräde till de nedre sektionerna. Pipor över ca 12–13 meter i längd och uppåt. Beror även hur tung mastpipan är.
- Har ni saker som inte går att ta bort, fråga först hammästaren eller hans vice om ni får lägga in masten i mastskjulet om det är tillräckligt skyddat för att inte skada andra master.

Om vi alla hjälps åt kommer våra master att hålla länge. Tveka inte att fråga andra klubbmedlemmar om hjälp om ni behöver flytta/lyfta in en mast eller behöver någon annan hjälp. Det finns mycket kunskaper bland alla våra medlemmar. Seldén tipsade om att smörja in mastpipan med ett tunt lager paraffinolja på hösten, efter sötvattentvätten.

/RED



Presentation av den nya miljökommittén

ÖBK är en båtklubb som är välskött, vänlig och där medlemmar respekterar varandra och samarbetar för att vi tillsammans ska kunna njuta av det underbara båtlivet! Vi har också vår fina klubbholme som svetsar oss samman ändå mer. Samtidigt vill vi att våra barn och barnbarn ska kunna njuta av samma underbara rena skärgård och natur i framtiden och därför måste vi värna om miljön vi rör oss i.

Därför vill Styrelsen ha en miljökommitté då man insett att miljön är mycket viktig och reglerna och miljölagarna en båtklubb måste följa blir tydligare och tydligare. Dessutom blir kontrollerna fler och mer detaljerade vilket är bra men också mer arbetskrävande och rapporterings-skyldigheten ökar. Idag har klubben bra regler för hur klubbmedlemmar ska hantera sopor, oljor och glykol. Dessutom har klubben en anläggning för att sugtömma båtarnas toatankar. Vidare innehåller klubbens ordningsregler beskrivning på hur båtbottnar ska saneras från giftfärger. Klubben förespråkar också giftfria bottenfärger för framtiden.

Den nya miljökommittén har fyra medlemmar:

Anna Johansson, klubbens vice ordförande och tillika ÖBK:s Miljöombud. Ung driven civilingenjör med goda kunskaper inom miljöområdet och med stort framtidsfokus med miljön i centrum.

Janne Straume, sammankallande i kommittén. Kappseglare som ville vinna och såg miljön som ett hinder. Nu bytt inställning och håller på att bli en "miljömupp". Certifierad XRF-mätman som har gjort många mätningar under året. Goda kunskaper inom miljöområdet med teknikutbildning plus fysik och kemi.

Johan Hoffstedt, ung livsmedelsinspektör inom SMOHF med 3 års universitetsutbildning inom miljö, biologi och kemi. Brinner starkt för miljön och miljöarbete.

Claes Hulting, vår senior i gruppen, civilingenjör som vågar ställa de dumma bra frågorna för att gruppen ska fokusera på rätt saker och göra det svåra begripligt.

Dessutom har gruppen fri tillgång till en senior expert inom hållbarhetsområdet, **Helena Hemming** som är konsult inom hållbarhet och miljö. Helena är doktor i Toxikologi med erfarenhet från Kemikalieinspektionen och är dessutom klubbmedlem.

Så här långt har kommittén haft ett möte den 22/3 och det framkom att alla har samma vision om vad som är viktigt för ÖBK:s miljöarbete och framtiden: Göra en översyn av hur ÖBK följer miljöregler och lagar och se till att vi så snart som möjligt täpper till eventuella gap.



F.V. FRÄMRE RADEN: ANNA JOHANSSON, HELENA HEMMING
F.V. BAKRE RADEN: JOHAN HOFFSTEDT, JANNE STRAUME,
CLAES HULTING

SEGLARHÄLSNINGAR
JANNE STRAUME

Ny giftfri båtbottnfärg – nytt försök!

För 4 år sen då vi köpte jag vår Dehler 33 "Kattfot" på Bulandö ville jag flytta in den till Huddinge båtklubb i Mälaren som ligger mycket nära där vi bor. En förutsättning för att få ha båten liggande i Mälaren är att den saneras från all giftfärg. Det var ett gediget jobb att först täcka marken och innesluta den från fribordet och ner så att inte giftfärgen kunde yra ut i omgivningen. Sen valde jag att skrapa bort färgen med efterföljande slipning med excenterslip kopplad till damsugare. Det var jobbigt men gick totalt sett enklare än vad jag hade förväntat mig! Totalt blev det 2 fulla hinkar med farligt avfall!

Då jag skulle välja färgsystem tittade jag först på Hempels siliconfärg men vågade inte ta den då experter i affärer varnade mig för att den var lättskadad och skulle vara svår att ta bort om den inte fungerade. Detta gjorde att jag gick för vad de rekommenderade, 3 lager Lefants epoxi med de 2 sista lagren i deras hårda Tcoat epoxi. Tcoat krävde hög temperatur vid applicering och hade väldigt kort öppentid för att flyta ut bra, man skulle också först rolla på den och sen släta ut med en pensel för bästa resultat. Jag hade tur och fick två varma dagar under påsken med ca 15-17°C och resultatet blev bra!

Fungerade nu detta system mot beväxning? Inte alls så bra som experterna sagt. Det blev väldigt mycket dykning med svamp och tvättning med en 4 m lång och 25 cm bred remsa heltäckningsmatta med en tamp i varje ände. Denna drar sen 2 personer under båtbottnen fram och tillbaka medan man förflyttar sig framåt, vid kölen drar man diagonalt i långa drag. Denna metod fungera normalt mycket bra och dyktiden kan minska.

Förra året kom jag med i ÖBK efter drygt 30 år i Mälaren och vi var jätteglada. Då jag tycker om att kappsegla behövs en ren botten annars är det som att dra i handbromsen. Redan i mitten på juni vid första rejala tvättningen med matta och dykning insåg vi att det växer bra i

Askviken, dyket blev mycket långt och enda möjligheten att få botten ren var med breda japanspacklar trots att vi tvättat med mattan innan! I början på juli gjorde vi en borsttvätt hos Morarna och sen fler dyktvättningar under semestern. I augusti blev det flera matt-tvättar och vi trodde vi var rena men onsdagsseglingarna gick bara trögt. Inför Ornö runt gjorde vi en borsttvätt i Nynäshamn men det fungerade inte i alla fall. Så här såg båten ut mitt under efter högtrycktvätt den 9 oktober. Vi har alltså gjort samma erfarenheter som Doris!

Mot all miljölogik bestämde vi oss för att vi måste ha giftfärg i Askviken och 2,5 liter Hempels Hard Racing Copper inhandlades, det är ju bra att vara ute i god tid! I februari var jag med på SBU's miljökonferens och där presenterade Hempel en framtidspaning om bottenfärger och deras nya färg Hempaspeed TF! Efter ett samtal med Hempels dagen efter så gick det fort att bestämma att vi fortsätter köra giftfritt! Dvs vi kommer att testa denna nya hydrogela tunnsockerfärg säsongen 2022! Men vi kommer att fuska lite, vi lägger ett tunt lager Hempels Hard Racing Copper på köl och roder, allt för att dyken ska gå fortare. För vi räknar med att det behövs en del tvättande men Hempels har lovat att det räcker att tvätta bort slem och eventuella snäckor med en svamp! Vår dotter Elin och hennes man Martin som också är med i ÖBK kommer att testa samma nya färg på hela sin First 32! Inget fusk där! Jag har redan börjat måla delar av båten med den nya vita färgen (Hempaspeed finns i 4 färger) och den var mycket lättstruken och blev mycket slät! Vill ni titta eller prata så vore det kul! Rapport om säsongen 2022 kommer till hösten!

Med hopp om en renare båtbottnen i sommar!

SEGLARHÄLSNINGAR
JANNE STRAUME



Rapport från Svenska Båtunionens miljökonferens den 17/2 2022

Jag hade förmånen att få delta i årets miljökonferens som var välbesökt med mer än 200 deltagare. Konferensen var helt digital. Programmet var gediget och intressant för oss i ÖBK. Nedan finner ni ämnena från konferensen samt mina kommentarer om dem.

SBU's Miljökommitté berättade om aktuella frågor

- SBU kommittén verkar för att öka miljömedvetenheten och minska miljöpåverkan och bidra med stöd och kunskap till Sveriges båtklubbar
- Kommittén gör en revidering av Hamnboken och tillhörande egenkontroll, här är t.ex. miljödelen viktig. Alla delar kommer att publiceras på SBU's web och kan bidra till att hjälpa båtklubbar inom många områden där de behöver få se ett referensmaterial på hur man kan driva en båtklubb på ett vettigt sätt och vad som är aktuellt just nu.
- SBU's XRF projekt och rekommendationer för sanering av båtbottnar (Skrovmalet)
- Nulägesanalys och de tre B:na

Nulägesanalys – de tre B:na

Botoendot

- Val av båt och motor
- Val av drivmedel
- Val av bottenfärg
- Val av tvättmetod
- Val av saneringsmetod
- Val av kemikalier
- Eco-driving
- Ankning
- Avfallshantering
- Sopsortering



Båten

- Miljökrav vid produktion av båtar
 - Materialval
 - Avgasrening
- Skrotning/återvinning av båtar
- Båtbottnfärg
- Motor (tvåtakt vs fyrtakt)
- Lagstiftning och regleringar
 - Hastighetsgränser
 - Kommunal tillsyn

Bränslet

- Bensin, diesel & el
- Utsläpp av koldioxid och kolväten
- Alkylatbensin och HVO100



forts. >>>

Hållbara drivmedel

Här låg fokus på transportstyrelsen och alla EU regler som finns och kommer. Intressant för oss var dock information om olika miljödiesel sorter (RME, HVO 100, B100) och miljöbensin sorter (E10, E5, ED95, aky-latbensin etc). Vidare presenterades reduktionsplikten för både diesel och bensin och risker med miljöbräns-len för den ganska gamla båtparken. Största risken här är att en båt har både ett bränslesystem och en motor som är 2 separata system som kan påverkas olika av bränslet. Sjömackarna i Stockholmstrakten kommer att fokusera på att sälja bensin av E5 kvalite (5% Etanol) som alla bensinmotorer kan köras på. För diesel gäller 100% mineraldiesel eller HVO. Man har också tagit fram en skrift med information om mikroorganismer i diesel.



Färgindustrins framtidsvisioner (Hempel).

Här presenterade Hempel sin nya patentsökta biocidfria tunnskiikts bottenfärg baserad hydrogelteknik. Denna färg har just släppts i affärerna! Med ÖBKs målsättning att gå mot en klubb där vi använder giftfria bottenfärger så lät detta mycket lovande! Färgen ska vara mycket enkel att

applicera, bara ett lager tunn epoxy grundfärg (Conversion Primer) ovanpå den gamla färgen om den är i gott skick, t.ex. epoxy, och därefter 2 lager Hempaspeed TF. Båda färgerna läggs på med roller och fungerar från ca 5 grader C. Färgen är robust och hård och ger en superslät yta som minskar friktionen i vattnet. För övrigt är Hempels framtidsspaning att vissa biocid bottenfärger kommer att få förlängt godkännande men att biocidfria färger som Hempaspeed TF och Silic One kommer att öka i andel. Speciellt i geografier där beväxningen inte är så aggressiv.

Jag kommer själv testa Hempaspeed TF i år på större delen av botten för att se hur det fungerar. Viktigast för mig är att veta att Hempaspeed TF är mycket enkel att slipa och måla över om den inte fungerar i Askviken till skillnad mot de silikonfärger som tidigare lanserats. Se separat presentation i Loggen.

Hur påverkas båtklubbar av det nya mottagningsdirektivet?

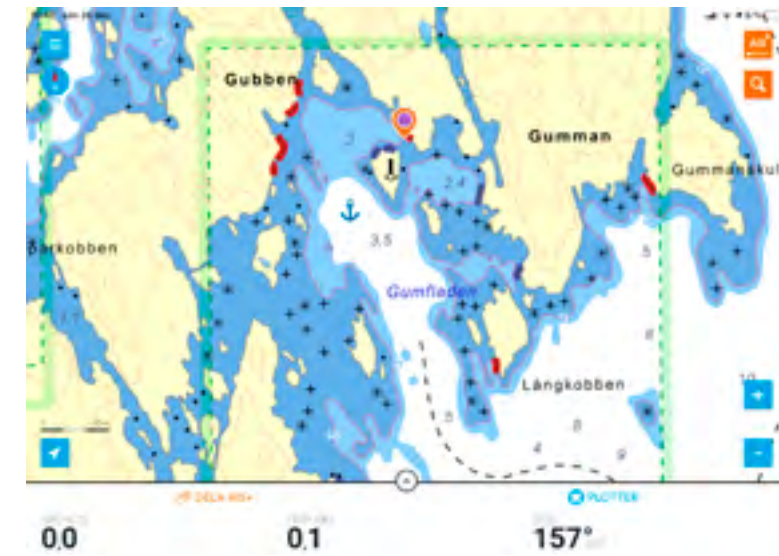
Här presenterade en statssekreterare ett förslag på ett nytt mottagningsdirektiv för gästande båtar till hamnar i Sverige. Samma direktiv ska gälla för kryssningsfartyg in till våra städer som för småbåtar som besöker småbåtshamnar. Här var SBU mycket tydliga med att det inte var acceptabelt med samma regler för alla typer av hamnar. SBU fortsätter driva denna fråga.

Vad innebär markföroreningar för en båtklubb?

Här presenterade en jurist från Hellströms Advokatbyrå Miljöbalkens ansvarsbestämmelser.

- För de flesta båtklubbar som arrenderar mark av kommuner eller stiftelser gäller Verksamhetsutövaransvaret i miljöbalken.
 - 10 kap 2§ i miljöbalken beskriver den som bedrivit en verksamhet eller vidtagit en åtgärd som bidragit till en föroreningsskada (utsläpp av petroleumprodukter eller andra miljögifter, t.ex giftiga bottenfärger).
 - Detta kan medföra att båtklubbar kan bli ansvariga för tidigare eller pågående utsläpp.
 - Om båtklubben vet att det har förekommit en förorening/utsläpp ska båtklubben/verksamhetsutövaren begära en ansvarsutredning av tillsynsmyndigheten som ansvarar för att genomföra den.
 - Om föroreningen bedöms ansvarig kan statligt stöd sökas för sanering eller efterbehandling men normalt täcker inte detta hela saneringskostnaden.
- Flera båtklubbar/föreningar i Sverige har blivit ansvariga för sanering främst efter olje och dieselutsläpp.
- Därför är många båtklubbar idag väldigt restriktiva med att göra miljöfarliga utsläpp på mark eller i vatten och går därför mot giftfria båtbottnfärger och detta är även ÖBKs valda linje.
- Kommersiella marinor har mycket hårda krav på sig att hindra kemikalie, olje och giftfärgs utsläpp då kostnaderna för marksaneringsåtgärder kan bli mycket höga

SEGLARHÄLSNINGAR
MILJÖKOMMITTÉN
JANNE STRAUME



En av våra favorithamnar

Stora Nassa är kanske den mest kända och omtalade av alla utskärgårdar. Enligt gammal tradition skall den omfatta lika många öar och skär som årets dagar.

När jag seglade till Stora Nassa första gången, 1962, troligen med pirr i magen, hade sjökorten nyligen förbättrats väsentligt. Vattnet mellan 0-3 och 3-6 visades med mörkblå respektive ljusblå färg ungefär så som det är dag. Tidigare var allt vatten enfärgat.



För större fartyg finns Svensk Lots, en bok som innehåller farleds- och hamnbeskrivningar. Även här, så sent som -59 hittar man förtoningar för att underlätta angöring av olika skärgårdar. Nedan visas hur förtoningen ser ut när man närmar sig Svenska Högarna på ungefärligen VNV kurs.



På 60-talet fanns ett fåtal segelbåtar med inombordsmotor. Dessa startade man vanligen med vev. Generator och batteri saknades. Det vanligaste var att man hade en utombordsmotor som man motvilligt plockade fram. Motorns viktigaste uppgift var att se till att man kom hem på söndagskvällen för att hinna till jobbet på måndag morgon. Ibland var man tvungen att släpa med sig sina våta bomullssegel för torkning.

Den el som förkom på mindre segelbåtar var en fick-

Det fanns då en enda farleds- och hamnbok för småbåtsfolket, Arholma-Landsort skriven av Åke Janhem, utgiven i mitten av -50 talet. Stora Nassa beskrivs på flera sidor och för att underlätta navigeringen finns en förtoning som visar Stora Nassa från S-SV. Förtoningar var vanliga för att underlätta navigeringen.

Vid förra seklets första del fanns en farled från Svenska Högarna mellan In- och Utfredlarna till Rödlögaleden S Rödlöga. Denna led användes av segelskutorna som kom norrifrån och skulle till Stockholm och som saknade motor och ville undvika att kryssa i Furusundsleden vid SV-vindar.

lampa så man kunde lysa på seglen vid möte i mörkret. Man hade också med sig en transistorradio med ramantenn så att man dels kunde lyssna på sjörapporten dels pejla på de flesta av kustfyarna och på flygfyrar om man till exempel gick till Visby.

På 60-talet var inte ens moderna havskryssare särdeles väl utrustade med dagens mått mätt. 1965 gastade jag på en havskryssare, 10,5 m lång. De enda instrument som fanns var en fast monterad kompass och en mekanisk SUM-logg.

forts. >>>



BILDEN TAGEN FRÅN MÄRKET MOT ÖSTER.

forts. >>>

Det fanns inget kylskåp och ingen toa. Behoven fick man utträtta sittande på häckräcket. Detta var innan det blev modernt med negativa aktrar.

1967 kom Seglarhamnar på Ostkusten ut, skriven främst v Åke Améen. Där behandlas Stora Nassa på hela fyra sidor. Han beskriver bland annat de tre inloppen man kan välja mellan om man kommer från väster. N Bonden, N Skötkorphanen och Hustruströmmen mellan Hustrun och Bonden, den väg som ägarfamiljen, Natansson, vanligen väljer. Detta är enda farleden i arkipelagen där Améen visar djupsiffror. Här känner jag att jag måste citera Améen. "Det finns ingen möjlighet att göra krysslåg så man bör ha ledande vind så man slipper förnedra sig med att starta motorn" Den senare delen av citatet var borttagen då tredje upplagan kom 1974.

Ibland sägs det att det var bättre förr. Var det så? Nja.

En sak som var bra var att det var ingen trängsel i natthamnarna. Trevligt att alla hälsade på alla. På många ställen kunde man köpa fisk. Går till viss del fortfarande. På Stora Nassa på 60-70 talen åkte tillsyningsmannen, Tage Karlsson fram till varje båt och sålde såväl färsk som rökt fisk. Dessutom delade han ut ett vikt A4-blad som berättade om villkoren som gällde för besökande.

Men nog är det bättre i dag när man själv blivit bekvämare. Vi har kylskåp med frysack, varmvatten, dusch, elektroniska navhjälpmedel och starkare motorer så man kan gå emot vinden.

Nu, äntligen, till vad rubriken antyder.

De ostliga och södra delarna av Stora Nassa är förbjudna områden till och med 15 aug på grund av fågelskydd. De allra flesta som går till Stora Nassa går till den västra delen. Det kan där, vid gott väder, finnas mer än 100 båtar som sökt natthamn.

Vårt favoritställe nu för tiden är Gumfladen som ligger mellan Gubben och Gumman. Där finns det flera möjligheter.

Favoritplatsen är där markeringen finns men då vill man att det skall blåsa från den ostliga halvcirkeln. Utsikten är bedårande. Vid den blå markeringen SO om märket har vi sett en segelbåt ligga. Vid de rödmarkerade platserna V om märket har vi försökt lägga till med Linjetten men misslyckats. Man kan se att man är inne på 0-2 vatten. De röda platserna i söder fungerar. Vid SV-vindar svajar man bra NO den långa blåmarkeringen och vid ankarmarkeringen.

När vi senast var i Gumfladen, i början av juli -21 var vi ensamma en natt, nästa natt var vi två båtar.

Vi har navigerat med hjälp av Hydrographicas sjökort och hamnspecialer som vi laddat ner i vår padda och telefon. Kostar 199 kr/år. Läger man till 139 kr/år visas ens egen båt med position, kurs och fart. Man installerar ovanpå Eniro på sjön som är gratis.

21 12 30 KJELL BJÖRKLUND



DIREKT EFTER UPPTAGNING AV DORIS I HÖSTAS.

Doris

Vi har tidigare skrivit lite om Doris och test av Silikonfärg från International.

Doris delades upp i fyra delar och målades med två versioner av silikonfärg från International. Doris är med i en större studie av ny giftfri bottenfärg. I studien ingår både motorbåtar och segelbåtar på Västkusten och Ostkusten, i hemmahamnar med olika strömnings och vattenkvalitéer. Vi hoppas på fina resultat och att det snart kommer ut fler miljövänliga alternativ på marknaden.

Vår erfarenhet är att botten blev mycket lätt att tvätta av, det växer lite olika beroende på om det var för eller eftersommar. En variant var bättre tidigt på försommaren, och en bättre från augusti till upptagningen. Botten skulle bli ren av sig själv om båten kom över 4 knop. Vi märkte att det dock inte räckte. Johan dök med tuber vid två tillfällen, vid första dyket mitt i sommaren dokumenterade han hela botten åt International. Johan tvättade botten med en svamp vid dyk två. Vi låg då vid klubbholmen, så det var några båtar till som fick sig en avsvampning. Johan Hoffstedt hittar ni seglandes tillsammans med Johanna och Cleo på Bardoj. Färgen tål högtryckstvätt men inte i en båttvätt med borstar. Efter upptagning och högtryckstvätt, tvättade vi botten med ljummet vatten och en svamp. Allt släpper lätt, även de snäckor som satt kvar.

I år målas Doris om till 50 % med testversion nr 3 av silikonfärgen från International. Vi följer upp i Loggen efter upptagningen i år.

P.S. Vi hoppas få färgen i tid, men den sitter fast från Göteborg i Schenkers nya terminal i Södertälje sen över en vecka tillbaka. D.S.

DORIS



Info från tävlingskommittén



Äntligen är våren här. Vintern har varit allt för lång. Tävlingskommittén önskar alla ÖBK:are som vill kappsegla välkommen till seglingssäsongen 2022. Du som inte gjort det förr, gör slag i saken och häng med. Det blir kul! Nedan ser du några av seglingarna i vårt närområde. De markerade med fet stil är tävlingarna som ingår i vårt klubbmästerskap och arrangeras av oss. Inbjudan kommer upp på bryggorna, facebook och hemsidan.

Väl mött!

Gransten sailings vårcup preliminärt 1/5

- Lidingö runt 14/5
- Ornö runt 21/5
- Gulliverallyt 26-29/5
- Muskö runt preliminärt 11/6
- Kolfiberodret 17/6
- **Skoja Cup 18/6 KM**
- **Kraftseglingen 20/8 KM**
- **Höstrusket 10/9 KM**
- Nordic yacht open 10/9
- TBS Ålands Offshore 15-17/9
- Grand prix 17/9

Och glöm inte att vi alla är välkomna till onsdagsseglingarna som arrangeras av vår grannklubb GBK.

Se www.gbk70.se/index.php/taevlingar

/TÄVLINGSKOMMITTÉN GENOM JONAS





Seglarskola

Ungdomssektionen bedriver seglarskola för barn och ungdomar 8 år och äldre

Alla barn i skolåldern är välkomna oavsett om han eller hon är båtvan eller inte. Det enda som behövs för att delta är en egen flytväst. Förra året var vi mellan 8-10 barn, men då vi har plats för fler hoppas vi att intresset är större i år.

Vi håller till i Askvik på *tisdagar* mellan klockan 17.45 och 20.00. Första seglingstillfället är den 3:e maj och pågår sedan med ytterligare 5 tillfällen på våren och 6 stycken på hösten.

I klubben har vi ett tiotal optimistjollar, två e-jollar, och en RS-Feva. Den som deltar i Seglarskolan behöver med andra ord ingen egen båt. Av erfarenhet rekommenderar vi att barnen är minst 8 år fyllda. Kostnaden är 1 300 kr per år.

Kontakta Lars Öberg på telefonnummer 073-035 82 70 eller på mail Larobe@gmail.com om du eller någon du känner är intresserad.

Hoppas vi ses!

Schema våren 2022

Alla aktiviteter kommer att hållas i Askvik om inget annat anges.

3 maj	17.45- 20.00	Segling 1
10 maj	17.45- 20.00	Segling 2
17 maj	17.45- 20.00	Segling 3
24 maj	17.45- 20.00	Segling 4
31 maj	17.45- 20.00	Segling 5
7 juni	17.45- 20.30	Segling 6 och säsongavslutning

Höstterminen startar tisdagen den 16:e augusti och fortsätter sedan med ytterligare 5 pass innan mörkret sätter stopp.

LARS OCH BOSSE



BILDERNA ÄR FRÅN VÅR TRÄNING I ASKVIK.



ÖBK:s flytande bastu på Klubbholmen

Anders Söderström transporterade ut Bastuflotten från Askvik till Klubbholmen, våren 2021. Anders sjösätter så fort isen går, ibland med lite hjälp. Bastuflotten kommer troligen att transporteras ut av Anders Söderström då han troligen kommer att ta sin årliga påskbastu.

En del arbeten görs innan den dras ut till ön och en del kan utföras på klubbis. Jag och Robban åkte ut och bytte båda lavorna i bastun förra året. Vi städade ur all löv och annat bråte som kommit in och insåg att en rengöring under golvdurkarna skulle vara bra. Dessutom lät bröderna Lindberg byta ut en del skadade vindskivor på bastun.

Städningen under golvdurkarna måste göras varje år. Eller när ni ser att det behövs göras ute på ön. Alla klubbmedlemmar som utnyttjar vår bastu, om vi städar, och håller efter den, dels så håller den längre, och vi alla vill säkert

ha ett trevligt bastubad att se fram emot. All hjälp med att hålla bastuflotten tas emot med glädje.

Bastun utnyttjas flitigt, skriv alltid upp er i boken, det är alltid trevligt att kunna se hur mycket vi använder den. Tänk på att bara elda med *torr* ved. Inget sjövatten på stenarna, men i varmvattenbehållaren går det fint med sjövatten.

Vad som är tänkt att göras är att installera en ny solcells-belysning för att underlätta då kvällarna är mörka.

Kaminen rostas bort och håller på att bli sämre, vi vill gärna investera i en rostfri kamin. Vi får se om det finns utrymme för det i år.

Har ni frågor om bastun är ni välkomna att kontakta någon av oss i Bastukommittén.

LARS-GÖRAN NILSSON



Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



LINDSTRÖMS BÅTVARV AB

DIN VERKSTAD FÖR VOLVO PENTA AUKTORISERAD SERVICE

Ha en härlig båtsommar!



08-501 530 04 • LBV@LBV.se
www.LBV.se

V O L V O
P E N T A