



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 4 • 2022



# Kollar du din båt i vinter?



**Kontrollera med jämna mellanrum** under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälén släpper.

*Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.*

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

**Vill du veta mer?** I vår 52-sidiga Båtgärguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



*Ta del av tipsen som rör båtlivet i Svenska Sjös Båtgärguide! Ladda ner den här!*



**Undvik tråkiga överraskningar!**  
Svenska Sjös Båtgärguide ger dig värdefulla tips och råd.

 **Kundservice: 010-490 49 00**  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

  
**Svenska Sjö**

Vi delar Båtlivet med dig

23



## Innehåll nr 4-2022

Tomas Fréden .....	4
Ledaren .....	5
Att byta båt .....	6
Efterlysning! .....	6
Hamnmästaren har ordet .....	7
Biocidfri klubb år 2027 .....	8
Nytt om båtbottnhantering .....	10
Aktuellt från miljökommittén .....	11
Vår vice ordförande .....	14
Klubbholmens ägare .....	15
Tävlingssäsongen 2022 .....	16
Gerdes avslut .....	18
Höststädning på klubbis .....	22
Sjöräddningen på besök .....	23



7

### LOGGEN nr 4-22

Ansvarig utgivare: Fredrik Hammarqvist  
Redaktion: Lennart Edlund,  
Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,  
Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Omslagsfoto: Christer Lundgren  
Layout: Marie Lundholm Janenge  
Tryck: Finborg Graphic AB, 2022

Österhaninge Båtklubb  
Box 3030, 136 03 Haninge  
Tfn hamnen 076-890 25 66  
Bankgiro 5391-3034  
[www.obk.se](http://www.obk.se)

## Thomas Fréden



Den 12 Juni i år (2022) gick Tomas Fréden bort efter en lång tids sjukdom. Tomas och Barbro med barn har varit medlemmar i klubben sedan 1972. Båtlivet inleddes med en Mysingen-1, en motorbåt i trä. Från 1975 växlade båtlivet över till segling via skärgårds 40:an "Voila" och slutligen till Birdie 32:an "Rabalder" som familjen byggde själv. Rabalder ligger fortfarande i Askvik.

Tomas har genom åren varit mycket aktiv och engagerad på olika sätt i ÖBK. Han var ordförande 2010-2011. Då

Tomas var mycket erfaren och väl bevandrad i hur ideellt föreningsarbete bedrivs, var han till stor nytta med råd om hur vi kunde organisera ÖBK. Han var en mycket positiv och uppskattad klubbkompis som alltid hade en bra historia på lut. Vi är många som skrattat åt hans skrönor. Saknaden är mycket stor men det känns fint att Rabalder seglar vidare av familjen under ÖBK:s flagg!

/JONAS EDWINSON, PÅR SYDOW  
OCH BARBRO FRÉDEN



FREDRIK HAMMARQVIST

## En fin sommar går över i en spännande höst

När jag skriver denna ledare är det söndagen den 11 september och valdag i Sverige. Oavsett hur man röstar är vi nog alla överens om att vi är privilegierade som bor i ett land där alla får rösta. När rösterna är räknade och resultatet fastställt blir några glada och några besvikna men alla accepterar det. Det är lätt att ta demokrati för givet men med allt som sker i vår omvärld är det något vi ska vara rädda om.

Även en förening som ÖBK vilar på demokratiska grunder där vår valdag är årsmötet. På årsmötet utses funktionärer men framförallt bestäms inriktningen för klubbens arbete genom verksamhetsplanen. Det är långt till årsmötet i februari men se till att vara där när vi tillsammans bestämmer ÖBK:s väg framöver.

I år känns det verkligen som att vi har kunnat återgå till en normal verksamhet i klubben. Midsommarfirandet på klubbholmen kunde återigen ske som vanligt och ett varmt tack till festkommittén för ett trevligt arrangemang med sedvanliga aktiviteter. På tal om klubbholmen kom ju också de nya fina bryggorna på plats i början på juli. Ett stort tack till alla som hjälpt till i arbetet med bryggorna. Vår klubbholme är en stor tillgång i vår klubb och en viktig del för vår gemenskap och den är något vi ska fortsätta ta väl hand om.



I hamnen pågår en hel del arbete under säsongen med bland annat bryggor, belysning och klubbhus m.m. Hör gärna med din bryggbas eller med vår hamnkapten om det finns något du kan hjälpa till med. Det kom in ett förslag i klubbens förslagslåda som finns i vaktstugan under säsongen och det handlar om att skapa en plats för möjlighet för återbruk. Tanken är att underlätta möjligheten att skänka till exempel urväxta flytvästar eller annat kopplat till båtlivet. Detta kommer vi ordna under hösten och vintern för att ha klart till nästa säsong.

I vecka 38 kommer vi att få besök av Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF) för ett miljötillsynsbesök. Vi ska då visa upp och gå igenom vår hamnanläggning samt redovisa vår plan för hur vi ska utveckla miljöarbetet i klubben. Läs mer om vår plan på sid 8 i Loggen. Vår uppfattning är att vi har ett väl utvecklat miljöarbete i klubben och det ska bli spännande att ta del av inspektörens tankar om hur vi bedriver vårt miljöarbete i ÖBK. Till sist hoppas jag att alla har haft möjlighet att njuta av den fina sommaren som vi haft i år. Det har onekligen varit fina förutsättningar för ett bra båtliv denna sommar. Men vi har fortfarande ett antal fina höstdagar framför oss och det är något speciellt med mörka höstkvällar ute i skärgården tycker jag.

HÄLSNINGAR FREDRIK



## Efterlysning!

Vi har två utbytta fönster från klubbhuset som vi skulle vilja renovera och ha i reserv för framtida behov. Nya fönster är väldigt dyra då de har specialmått. Om det finns någon i klubben som är snickarkunnig eller känner till någon person eller företag som kan göra fönsterrenoveringar, vill vi gärna få tips. Det är framförallt understycket i karmen som behöver bytas, resten verkar vid en första översyn vara i ganska bra skick. Ersättning efter överenskommelse utgår för den som vill åta sig arbetet. Svar till Klubbhusansvarig eller någon i styrelsen.

HÄLSNINGAR OVE



## Att byta båt

För några år sedan började vi fundera över båtlivet och då i synnerhet vårt eget förstås. Arbetet med segelbåten började bli mer och mer arbetsamt, framför allt för Börje och så många långa segelturer blev det inte längre. De senaste åren hade det blivit väldigt mycket motorgång. Vi är ju båda uppvuxna inom orienteringssporten och vana vid att röra oss utomhus, på öar och i skog och mark, så att inte ha den möjligheten längre kändes inte så bra. Speciellt inte efter att vi sålt villan och flyttat till lägenhet.

Hur göra, sälja båten och bli mer aktiv på land, eller?

2020 hyrde vi under en veckas tid en husbil och reste runt. Det var en väldigt trevlig vecka och livet i husbilen påminde ju väldigt mycket om båtlivet. Under den veckan kom jag underfund med hur trevligt det var att kunna sitta antingen inne i husbilen

eller utanför och betrakta folklivet på samma nivå som vi själva. Det är ju någonting som inte är möjligt i segelbåten, där "man går ner" när kvällen kommer och inte ser vad som händer och sker runtomkring. Men att köpa husbil kändes inte som ett alternativ. Kostnad – förvaring – skötsel osv., lika stora problem som med segelbåten.

Det var nog efter den veckan som planerna på att byta till motorbåt blev starkare och vi fick förslag på att Flipper 760 nog kunde vara ett alternativ. Vi började kolla runt och besökte ett antal båtar, innan vi hittade den vi nu har. Samtidigt pågick ju försäljningen av Comfortinan och med några veckors överlapp gick affärerna i lås.

Hur är det då att ha motorbåt? Ja, att det inte går att jämföra är ingen överdrift. Första året hade jag väldigt problem med att både komma

av och på båten. Den s.k. "hajfenan" var inte till någon större hjälp då jag var van vid både pulpit och förstag. Börje hade (och har väl fortfarande i viss utsträckning) problem med hur den betar sig. En segelbåt fortsätter ju framåt av sin egen vikt, men motorbåten blir en liten loppa på vattnet när farten minskar. Inför den här säsongen har vi monterat en ny pulpit, så nu känns det lättare att kliva av och på. Men fortfarande är det svårt att komma rätt mellan y-bommarna i Askvik.

Flipper 760 är en väldigt trevlig båt att bo i och passar förträffligt för oss två, så när vi har lagt till vid någon ö eller vid klubbis, stortrivs jag. Men jag är ingen vän av höga farter, så färderna till och från skulle jag kunna vara utan. Men jag kanske vänjer mig, vem vet?

INGER PAHLÉN



CONNY OHLSON

## Hamnmästaren har ordet

## Upptagning med nya grepp

Nu har hösten börjat att smyga sig på, vi har haft en solig sommar med skön segling.

Vi har haft lite händelser i sommar i hamnen, dels så gick landgången sönder på Bojen, som dock reparerades redan dagen efter av bryggbasen och Lars Schelander, dels har vi också bytt belysning på stora masten, så nu sitter det en strömsnål LED-belysning där vilket är bra i dessa tider.

Vi har nu en kommande upptagning som vi kommer att uppdatera lite, det är viktigt att vi *samlas enligt gällande rutin* för att dela ut uppgifter och annat.

En nyhet är att vi kommer dela ut flaggor med nummer vid upptagningen. Respektive båtägare märker upp sin vagga med sitt nummer för att underlätta för vaggansvarig att ställa rätt vagga på rätt plats.

Bottentvättare, hör av er ni som kan så noterar jag det. Miljöboden, åter igen så ska *inga filter, dunkar eller färgburkar* lämnas kvar!

Vi har ett antal projekt i Askvik som vi vill ha hjälp med, vi kommer att uppdatera vår hemsida och även på FB med dessa. Projektarbete motsvarar en städdag men alla är givetvis välkomna att delta på flera aktiviteter för att bidra till klubbens välmående.

CONNY OCH MIKAEL



## Riskabelt att backa in

Ha *alltid* en dialog med ansvarig bryggbas innan du börjar *backa* in till din båtplats.

Det finns risk att med propellern backa in i *seaflex* som finns under vissa platser.



# Österhaninge Båtklubb

## – En biocidfri klubb år 2027

Österhaninge Båtklubb (ÖBK) är en allmännyttig ideell förening med ändamål att på medlemmarnas uppdrag främja och tillvarata deras intressen i anslutning till båtsport samt verka för sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap. (Ur Stadgarna 2013, §1.)

Utifrån vår ambition att verka för en god och giftfri miljö både på land och i vattnet, har styrelsen och miljökommittén under sommaren gjort en översyn av föreningens miljödokument och tagit fram ett förslag på hur vi bör uppdatera dessa utifrån det rådande kunskapsläget. Beslut om dessa dokument kommer att fattas på nästa årsmöte. Dock, för att underlätta vinterplaneringen, har styrelsen redan nu fattat vissa riktningsbeslut.

Notera att andemeningen i miljöambitionen, miljöpolicy och miljöreglerna i mångt och mycket är densamma som när de först skrevs, år 2015. Idag har vi idag lärt oss mer om hantering och goda alternativ till miljöfarliga ämnen som i många år varit en del av båtlivets vardag.

**Nedan finns en sammanfattning av de riktningsbeslut som styrelsen hittills fattat:**

### Nya regler för att få båtplats i ÖBK

Sedan 2015 har vi strävat efter att bli en biocidfri klubb och en viktig markering som uppdateringen av ordningsreglerna innebär, är införandet av begränsningar för de båtar som får båtplats i Österhaninge Båtklubb.

- Från och med 2023 ska alla nytillkomna båtar vara fria från biocidhaltiga färger. För att erhålla båtplats i ÖBK måste båtägaren styrka att båten är godkänd genom att uppvisa något av följande:
  - Att båten är omålade.
  - Att båten är sanerad.
  - Ett XRF-certifikat med ett värde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.
- Båtar som redan har båtplats i hamnen får även fortsättningsvis ligga kvar, men kommer att behöva uppfylla ovanstående krav senast år 2027.

### XRF-mätning ska visa vilka båtar som behöver saneras

För att ge medlemmarna i ÖBK möjlighet att ta reda på om/hur mycket koppar som finns på sin båt kommer klubben att erbjuda möjlighet till en subventionerad XRF-mätning före nästa års sjösättning.

### Vilka båtar kommer att XRF-mätas?

Vi kommer att erbjuda XRF-mätning av kopparhalten på alla båtar som inte är sanerade, omålade, eller kan uppvisa ett mätvärde från tidigare XRF-mätning som understiger 400 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

Styrelsen har beslutat att subventionera delar av kostnaden för XRF-mätningen, för de som väljer att genomföra XRF-mätningen i klubbens regi före nästa års sjösättning.

### Förslag: Miljöpolicy

”Vi ska verka för en god och giftfri miljö både på land och i vatten. Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv. Miljöarbetet ska vara en integrerad del av Österhaninge Båtklubbs verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljön.”

### Förslag: Miljöambition – En biocidfri klubb år 2027

Alla båtar som har båtplats i Österhaninge Båtklubb ska vara fria från biocidhaltig färg från och med sjösättningen 2027.

Detta innebär att från 2027 så kommer båtplats endast få nyttjas av båtar som är omålade, sanerade, eller efter mätning kan uppvisa ett XRF-mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

### Vad innebär resultatet av mätningen?

- <250 De båtar som uppvisar ett mätvärde som **understiger 250 mikrogram** koppar per kvadratcentimeter kommer att bli erbjuden gratis korv vid sjösättningen nästa år.
- <400 De båtar som uppvisar ett mätvärde som **understiger 400 mikrogram** koppar per kvadratcentimeter i år, antas understiga gränsvärdet år 2027 (då kopparhalten i bottenfärgen minskar över åren) och därför sannolikt inte behöver sanera båten.
- >400 De båtar som uppvisar ett mätvärde som **överstiger 400 mikrogram** koppar per kvadratcentimeter kommer troligen att behöva saneras för att uppfylla miljökraven för båtplatsen år 2027.

### Vad händer om jag inte vill XRF-mäta min båt?

För att få behålla båtplatsen från år 2027, måste båtägaren styrka att båten är godkänd genom att uppvisa något av följande:

- Att båten är omålade.
- Att båten är sanerad.
- Ett XRF-certifikat från 2022 års XRF-mätning, på ett mätvärde som understiger 400 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.
- Ett XRF-certifikat med ett värde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

### Nya regler för båtbottvätt från år 2023

Ytterligare en anledning till att vi gör en XRF-mätning i år är att reglerna för båtbottvätt ändras från och med nästa år.

Vid torrsättningen 2023 kommer båtbottvätt med högtryckstvätt endast att erbjudas de båtar som kan uppvisa något av följande:

- Att båten är omålade.
- Att båten är sanerad.
- Ett godkänt XRF-certifikat med ett värde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

Båtar som är målade med biocidfärger, eller som har ett XRF-mätvärde som överstiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter, kommer fortsättningsvis enbart få tvätta sin båt med handtvätt, så länge miljökraven inte uppfylls.

Se mer under ”Nya rekommendationer och regler för båtbotthantering”.

### Vad gäller om jag har målat med en godkänd biocidfärg?

Beroende på var båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats så finns det olika biocidfärger som är godkända att måla med (se Kemikalieinspektionens hemsida [kemi.se](https://www.kemi.se)). Det är inte tillåtet att måla med andra färger än de godkända färgerna. Varje färg är godkänd fram till ett visst datum, se exempel nedan från Kemikalieinspektionens hemsida:

Namn	Reg. nr.	Verksamma ämnen	Godkänt till och med:
SeaSea Antifouling Copper Plus	5001	Koppar(I)oxid 8,5 vikt-%	23 juni 2023
Biltema Antifouling BS	5149	Koppar(I)oxid 7,5 vikt-%	11 september 2023
Trilux Hard Antifouling	4815	Koppartiocyant 13,0 vikt-%	31 december 2023
Hard Racing Copper	5148	Koppartiocyant 11,5 vikt-%	11 september 2023

Även om det är tillåtet att måla med en biocidfärg, så är det inte tillåtet att högtryckstvätta båtar med biocidfärg. Vi har fått dispens från tillsynsmyndigheten SMOHF att högtryckstvätta båtar som är målade med biocidfärger vid upptagningen i år, men från och med torrsättningen 2023 så är det endast handtvätt som tillåts för båtar målade med biocidfärger.

Styrelsen

## Nya rekommendationer och regler för båtbottnhantering

Påväxt av exempelvis alger, musslor och havstulpaner på båtbottnar kan vara ett problem då det ökar båtens motstånd i vattnet och därmed också båtens förbrukning av bränsle och utsläpp av avgaser. Därför är behandling av båtbottnen ett sätt att skydda båtbottnen mot påväxt.

Traditionellt har många använt båtbottnfärger som ett sätt att förhindra påväxt. Men, många av dessa båtbottnfärger innehåller biocider, vilka kan innebära utsläpp av skadliga ämnen till kustnära vatten där det finns känsliga vattenlevande organismer.

Klubbens medlemmar uppmanas därför i första hand välja andra alternativ än båtbottnfärg med biocider för att skydda båtbottnen mot påväxt och att överväga mekanisk båtbottnvätt av skrovet under säsongen, i stället för att använda växthämmande bottenfärger.

Mekanisk båtbottnvätt kan till exempel vara:

- Högtryckstvätt över spolplatta.
- Tvättning i borsttvätt.

På Skärgårdsstiftelsens hemsida [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se) finns information om var du kan tvätta båten.

För den som vill tvätta skrovet är det viktigt att tänka på att göra det precis när havstulpanerna satt sig på skrovet (vilket endast inträffar under några veckor varje säsong). Använd gärna Skärgårdsstiftelsens sms-tjänst som skickar en varning de perioder då havstulpanerna är aktiva.

### Tillåten båtbottnfärg (om du måste måla)

Endast godkända båtbottnfärger får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida [www.kemi.se](http://www.kemi.se).

- Hårda biocidhaltiga bottenfärger är tillåtna fram till och med år 2024, så länge som de är godkända för ostkusten och dessutom är klassade som "hårda" enligt Kemikalieinspektionen.
- Hårda biocidfria båtbottnfärger är tillåtna (tex VC-tar, Gelshield).
- Moderna biocidfria bottenfärger som minskar beväxning är tillåtna (t.ex Hepaspeed TF, Silic One eller andra silikonbaserade eller giftfria icke-blödande beväxningshinderande färger).

Blödande/självpolerande bottenfärger är ej tillåtna från och med år 2023. Orsaken är att dessa färger släpper vid högtryckstvätt och borsttvätt och hamnar då på marken eller i vattnet.

### Tillåten båtbottnvätt

Det finns olika tvättmetoder som passar olika bra för olika båtar och båtbottnbehandlingar.

Läs mer om olika metoder på Skärgårdsstiftelsens hemsida [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se).

Nedan listas några olika exempel beroende på val av båtbottnbehandling.

Båtbottnbehandling	Högtryckstvätt över markplan i ÖBK	Mekanisk borsttvätt med slamuppsamling	Högtryckstvätt över spolplatta med tvåstegsrening	Handtvätt med svamp eller borste
Omålade	✓	✓	✓	✓
Biocidfri färg	✓	✓	✓	✓
Biocidhaltig hård färg			✓	✓

Detta gäller i hamnen hos Österhaninge Båtklubb från och med år 2023:

- För omålade båtar tillåts högtryckstvätt och handtvätt.
- För båtar endast målade med biocidfri färg tillåts högtryckstvätt och handtvätt.
- För båtar som kan uppvisa ett XRF-mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter tillåts högtryckstvätt och handtvätt.
- För båtar som inte kan uppvisa ett XRF-mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter tillåts endast handtvätt.

### Vad gäller för årets upptagning?

De uppdaterade reglerna gäller från och med år 2023, så i år är det samma procedur som tidigare.

Styrelsen

## Aktuellt från miljökommittén

### Nya skyltar i hamnen

Hoppas ni har sett de tre nya skyltarna om markföroreningar som Haninge kommun och deras tillsynsmyndighet SMOHF har ålagt oss att sätta upp. Vi fick anmodan för ca 1 år sen och nu är skyltarna uppe. Naturligtvis handlar det inte bara om att sätta upp skyltar utan det finns faktiskt en risk att vårt båtupställningsområde är förorenat. I dag klassas hamnen av Länsstyrelsen som riskklass 1 på en 4 gradig skala, dvs störst risk för negativ påverkan på människors hälsa och miljön.

De andra båtclubbarna på Gålö som också vinterförvarar båtar har fått samma anmodan och status för dem är:

- **Gålö BK:** Har inte ännu satt upp skyltar, enligt deras miljöansvariga beror det förmodligen på att de bytt ansvarig i styrelsen. Samtidigt framhåller de att de blev utsedda till årets båtclubb för drygt 10 år sen, mycket beroende på deras satsning på miljön. Viktigast då var att de hade byggt en spolplatta som renar spolvattnet efter högtryckstvätt så att inte får ut några gifter spridda på sitt uppställningsområde.
- **Morarna:** Har satt upp skyltar om möjliga miljöföroreningar vid sitt inhägnade upptagningsområde för ett år sen. De införde också förbud mot biocidbottenfärger på sina båtar då de installerade sin båtbottnborsttvätt för ett antal år sen. Alla medlemmar som hade biocidfärg fick sanera sina bottnar och nya medlemmar måste visa att de har biocidfria båtbottnar för att bli antagna i klubben. När jag var i kontakt med Morarna så diskuterade vi om vi kunde få till ett samarbete om deras borsttvätt och kanske bättre tvättpriser. Vi kom överens om att fortsätta denna dialog.
- **Skälåkers Båtklubb:** Klubben har ännu inte satt upp skyltar om möjliga miljöföroreningar på båtupställningsområdet. Samtidigt är klubben noga mot att inte bryta mot några miljöregler eller lagar. Skälåkers Båtklubb prioriterar miljön och tillåter inte högtryckspolning av båtar med biocidbottenfärger. Samtidigt så är de noga med hur en biocidbottenmålad båt handtvättas, båtägaren är ålagd att samla upp allt tvättvatten på till exempel en presenning och sen ta hand om tvättvattnet som ska hanteras som miljöfarligt avfall. Båtägaren får själv lämna det farliga avfallet på kommunens Återvinningscentral för miljöfarligt avfall (ÅVC).
- **Oxnö Båtklubb:** Har också satt upp skyltar om möjliga miljöföroreningar på sin grind in till deras uppställningsområde. Vidare är de noga med att följa regler och lagar. De tillåter inte högtryckspolning av båtbottnar sen 2016 om inte båtägaren själv kan göra tvätten och sen samla in allt tvättvatten och se till att det kommer till kommunens Återvinningscentral för miljöfarligt avfall (ÅVC).



## Tillbaka till ÖBK

ÖBK är också en klubb som värnar om miljön, och i år har miljökommittén och styrelsen gjort uppdateringar och förstärkningar av miljöpolicy, miljöambition, och miljöregler. Det innebär bland annat att klubben ej kommer att erbjuda högtryckstvätt av båtar målade med biocidfärg från år 2023, att nya båtar i klubben kommer behöva vara biocidfria från år 2023, och alla båtar i klubben ska vara biocidfria från år 2027.

Den 23 september hade vi en miljöinspektion från SMOHF där vi fick svara på frågor från inspektören samt följa upp på vår handlingsplan från 2017 och presentera vårt förslag på handlingsplan för framtiden. Vi tog särskilt upp frågan kring båtbottnstvätt med högtrycksspruta, och eftersom vi hade väl utarbetad plan för framtiden gav de oss dispens för årets upptagning.

## Bra att tänka på inför XRF-mätning i vinter

I vinter kommer klubben att erbjuda XRF-mätning kopparhalten på alla båtar som inte är sanerade, omålade, eller kan uppvisa ett mätvärde från tidigare XRF-mätning som understiger 400 mikrogram koppar per kvadratcentimeter. XRF-mätningen som sker i klubbens regi kommer att delvis subventioneras av klubben.

XRF-mätningen görs för att vi och ni ska få en bättre förståelse för hur giftiga klubbens båtbottnar är, och ni kommer självklart få veta status för just er båt! I vårens enkät om båtbottnfärger så visade det sig att väldigt många redan målar med biocidfria färger vilket är mycket positivt.

### Checklista inför XRF-mätningen

- Din vagga ska vara märkt
- Se till att vi kan komma åt och mäta din botten

För att vi ska komma åt att göra detta så behöver vi komma åt din båtbottn. Vi kommer att mäta varje båt på minst 8 punkter, 4 på varje sida, långt fram, långt bak och 2 punkter mot mitten av båten. Se till att vi kan komma åt din båtbottn utan att knyta loss hela din täckning. Det är ett hårt arbete att mäta båtar och kommer att ta mer än en vecka för 2-3 personer. Tänk på oss och gör detta möjligt. En sak till, DIN VAGGA MÅSTE VARA MÄRKT så att vi vet vems båt det är.



## Enkla saker att tänka på inför upptagningen som på sikt gagnar vår miljö

Innan du tar upp din båt så tänk igenom vad du kan göra för att gagna miljön både nu och till våren. Nedan finns några goda exempel:

### Om vinterkonservering

- Använd gärna miljövänlig grön glykol, så kallad propylenglykol. Den är betydligt mindre giftig än den billigare etylenglykolen som är blå eller röd. 1 dl av etylenglykol räcker för att med råge döda en fullvuxen och mycket mindre doser för barn och hundar. Tänk er hundar som går och slickar upp den söta, goda och giftiga glykolen som just har sprutats ut på marken. Hoppas det inte har hänt hos oss eller aldrig kommer att hända framöver. Om du använder någon typ av glykol för vinterkonservering ska allt tas om hand till våren och hällas i glykoltunnorna i miljöboden eller helst lämnas direkt på ÅVC.
- Allra helst kan man använda glycerol frostskydd som går att köpa i de flesta båtutrustningsaffärer. De sista 4 åren har jag använt VAKE som är helt giftfritt, enkelt att blanda i ca samma proportioner som de olika glykoltyperna men så giftfritt att det går att spola ut direkt i sjön till våren. Om man inte vill ha detta i sin motor är det toppen att frostskydda toalett, handfat, diskho och kanske varmvattenberedaren med.

### Om oljebyte

- Tänk efter innan du byter olja i motorn eller ditt drev så att det inte blir något spill under arbetets gång. Om du inte vet hur du ska undvika allt spill så diskutera med dina båtgrannar hur de gör, det finns alltid någon som kan erbjuda väldigt bra tips. Kom ihåg, kör din använda olja till kommunens återvinningscentral och håll den i anmodade kärl, kostar ingenting. Vi har också tunnor i miljöskjulet att hälla oljan i om det behövs. Där kan man även ställa sina oljefilter upp o ner för att tömma dem, sen ska varje person hämta sina oljefilter och köra dem till ÅVC i alla fall. KOM IHÅG – snälla, se till att miljöskjulet är städad efter dig, håll inget på golvet, är det fullt i faten, säg till någon i styrelsen så får vi se till att det kommer nya fat, men vänta på nya fat. Nästa gång kan det bli du som uppmanas att städa miljöboden på en städdag, i våras var det inte kul.

### Om bottensanering

- Om du ska ta bort din biocidfärg under vintern så se till att du planerar detta redan nu. Du måste täcka marken med en stor presenning som läggs under vaggan, sen måste du följa

”Skrovmålets” riktlinjer för hur saneringen ska genomföras så att inte någon färg eller färgrester kommer ut i miljön.

- På Båtmiljöns hemsida (<https://batmiljo.se/nyhet/nya-rekommendationer-om-hur-en-bat-ska-saneras>) hittar du information om hur det ska gå till, men i korthet kan instruktionerna sammanfattas som att:
  - Marken under båten täcks
  - Vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten
  - Personlig skyddsutrustning används
  - Färgdamm, färgrester och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
  - Farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallmottagare
  - Människor och djur i omgivningen skyddas

Janis ”Janne” Straume,  
Sammanställande Miljökommittén



Läs gärna artikeln från Båtliv nr 5-2022, du hittar även artikeln på Båtlivs hemsida <https://www.batliv.se/2022/09/13/tidningen-batliv-nr-5-2022/> (sidan 10).

Där finns det även fler länkar du kan besöka. Samt även länkarna i Miljökommitténs artiklar.

Ta dig gärna tid och sök vad som gäller för just dig och din båt, så du själv kan bilda dig en uppfattning.

/REDAKTIONEN



ARTIKEL FRÅN BÅTLIV NR 5-2022, WWW-BATLIV.SE/E-TIDNING

# Presentation av vår vice ordförande

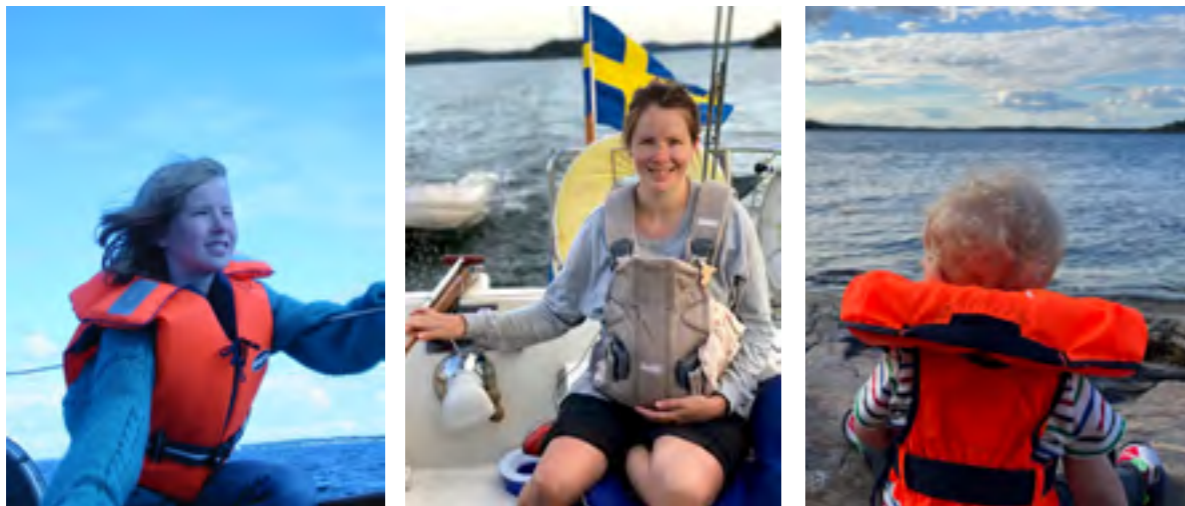
Att vara ute på sjön, att med vinden i seglen ta mig framåt mot nya hamnar, att vaggas till sömns av vågorna, ja – det har varit en stor del av mitt liv och min identitet. Av så många delar som gör mig till mig så har havet varit en konstant som jag alltid hittar tillbaka till.

Sommaren innan jag skulle födas köpte mina föräldrar en ny båt, en Vindö 40, och det samma dag som Vindrosen fick sitt vintertäcke som jag bestämde mig för att hälsa på världen. Efter att ha spenderat några förtöjningar på att mata kölsvinet med mariekex växte jag upp till en liten seglare som älskade att styra och läsa sjökort. Vi spenderade varje sommar i båten, och äventyren blev både många och minnesvärda. Jag är mina föräldrar evigt tacksam för att de gav mig havet.

Idag är jag vice ordförande i styrelsen sedan ca 1,5 år tillbaka, men mitt engagemang i ÖBK sträcker sig bakåt genom mer än halva mitt liv. Efter att ha spenderat alla somrar på sjön under uppväxten, så hittade jag i de tidiga tonåren till ÖBK-u och engagerade mig först som hjälpledare, sen ledare, och till sist huvudinstruktör. Jag har många fina minnen från kvällseglingar, seglarläger, jollevältningar, och de ledare och elever som jag fick träffa under åren. När jag ca tio år senare lade jag seglingen på land i några år medan studier och jobb tog mig utomlands, så gav mig själv ett löfte att jag skulle köpa min första egna båt innan jag fyllde 30.

Sagt och gjort, när erbjudandet kom om båtplats år 2019 så skaffade jag min första egna båt, en Becker 27 och lyckades på så vis uppfylla mitt löfte till mig själv med ett halvår till godo. Vid vårförberedelserna fick jag hjälp av en av mina goda vänner att fixa i ordning den nya båten inför seglatsen till Askvik. Samma goda vän hjälpte mig sedan att segla hem båten till Fyren, samma brygga som jag själv växte upp på. Att fixa båten tillsammans är det bästa jag gjort, för idag har den goda vännen blivit min sambo och pappan till nästa generations seglare. Nu ser jag fram emot att få introducera nästa generation till havet, och att få skapa många nya minnen med hjälp av vågorna och vinden.

Bilder från 2002, 2021, och 2022.



## Möte med klubbholmens ägare

Vi har sedan 1966 arrenderat Ängsholmen väster om Ornö.  
Några ÖBK:are träffade ägarna och hade ett bra möte med dem.

Den 6/9 träffade några ÖBK:are en av ägarna till vår fina klubbholme Ängsholmen. Ägare är Sundby gård som numera är ett företag och drivs av familjen Stenbock där bland annat Grevinnan Catharina Stenbock Lewenhaupt tillsammans med hennes dotter Lolotte, svärson Axel Lilliehöök och deras dotter Ebba, arbetar.

Axel Lilliehöök och hans lille son gästade klubbholmen och kom med båt. Det var det första riktiga besöket av nuvarande ägarfamilj. Tyvärr hade Catharina Stenbock Lewenhaupt förhinder och kunde inte komma med. Enligt Axel är tydligen ÖBK den enda föreningen som arrenderar mark av dem.

Det blev rundvandring på ön, och vi ÖBK:are uppfattade att Axel verkade nöjd med vad han såg. I alla fall kändes det som vi i hög grad var överens om syfte och mål med Klubbis.

Axel var tydlig med, att de inte ville att vi skulle söka bygglov för något på ön. Det såg vi dock inte heller som något problem, eftersom det inte ligger i vårt intresse. Mötet skedde i god anda och gott samförstånd. Och vi från ÖBK tyckte att det var trevligt att få ett ansikte på de vi arrenderar av.

Vi som träffade Axel var: Stefan Gasslander (samman kallande Klubbholmskommittén, Fredrik Hammaqvist (ordförande), Ove Öberg (kassör).

Följande stod att läsa om klubbholmen i vår jubileums skrift, då klubben fyllde 50 år:

*1966 då Karl Litzén, som sedan tidigare hade viss kontakt med greve Otto Stenbock på Ornö, fick styrelsens uppdrag att försöka arrendera ön Ängsholmen som klubbholme. Kontakten var givande. Karl Litzén och Allan Söderström träffade greven på Lättinge brygga och kom överens om att klubben skulle få arrendera Ängsholmen för 600 kronor/år i tre år. Ett belopp som kom att gälla i över tio år. En passus i kontraktet var att klubbens medlemmar skall visa gott 'grannlag' vid vistelse på ön. Man kan så här med facit i hand undra om styrelsen då förstod vilken oerhörd viktig händelse detta var för klubbens*

*fortsatta utveckling. Var finns en ö sex distansminuter från hemmabakken som har sandstrand, klippor och som ofta är skyddad från vind!*

Klubbholmens fastighetsbeteckning är HANINGE SUNDBY 7:1 (enligt lantmäteriets kartor). Se bilden nedan.

Du kan läsa mer om klubbholmens historia på webben. Se <https://www.obk.se/wp-content/uploads/2014/03/Jubileumsloggo5.pdf>.

/REDAKTIONEN







## Tävlingssäsongen 2022

Tävlingssäsongen 2022 är slut. I skrivande stund har den sista delseglingen i vårt KM, Höstrusket just klarats av.

Det är glädjande att vi ser en positiv trend när det gäller antal deltagare på kappseglingsevenemangen i området. Onsdagsseglingarna har inte varit så välbesökta sedan 80-talet och det verkar finnas en ensträckt skara i omgivningarna som gillar att kappsegla. Det är kul, då det visar sig att man som arrangerar inte skall sluta arrangera kappseglingar bara för att deltagarantalet går ned.

När jag frågar runt, så har seglarna lite olika skäl för att vara med. Många verkar tycka att det bara är härligt att komma ut på sjön andra är lite mer målmedvetna och satsar tid och pengar i segel och utrustning.

Vad är då det bästa receptet för att hålla liv i kappseglandet? Själv tror jag att det bästa sättet är att du som arrangerar pratar med folk och försöker få tips på kappseglare som man kan kontakta. Orsaken till att man INTE kappseglar är att många båtägare inte anser sig vara tillräckligt erfarna. Medan andra har svårt att få tid över till segling. En viktig synpunkt är att vi kappseglar för att det är "kul" och att vi på kuppen kanske blir skickligare på att hantera våra båtar.



**Ornö Runt** som jag skrev om i föregående nummer av loggen var en kylslagen historia.

Värt att nämna är att Bröderna Hammarqvist kom i mål på en finfin 4:e plats. Det kändes härligt att det var som vanligt igen efter två år med covid.

**Onsdagsseglingarna** har inte varit så välbesökta på många år. Totalt var vi 31 båtar som ställde upp i någon deltävling. Det är glädjande att se att vi i ÖBK ligger bra till resultatmässigt. Av de 10 bäst placerade båtarna var 5 ÖBK-båtar. Valförtjänta segrare var bröderna Hammarqvist i sin H-båt Goodwill. 4:a var Janis Straume med Dehler 33. 7:a Jonas Edwinston i NF, 8:a Mikael Lindh i Go Five och 10:a Håkan Andersson/Jonny Modig i deras Diva 399. Det är kul att båtar som tar sig ut och seglar banan premieras, då de får 5-poäng extra i resultatlistan. Bröderna Hammarqvist vann 4 av 9 delseglingar. Mycket bra gjort och stort grattis. Prisutdelning med korv hölls i GBK klubbstuga efter den sista delseglingen.



**Skoja Cup** seglades den 18/6 i "ruggväder". Starten sköts en timme vilket innebar att vinden var mojlös och bli anständig. Kul att se en nykomling på startlinjen, Robert och Cecilia i sin gula IF Concapot II hade tagit sig till startlinjen men skörde oturligt storseglet i den hårda vinden och kunden inte starta. Vädret bättrade på sig under seglingens gång och prisutdelningen kunde t.o.m. hållas i kortbyxor om man så ville. Hur gick det då? Jo, vi var 9 båtar som kom till start varav 5 var ÖBK-båtar, övriga båtar kom från Dalarö BK, Gälö BK och Finkarudds BK. Segrade gjorde Bröderna Hammarqvist ÖBK, 2:a kom Mats Holmqvist från GBK och 3:a kom Jonas Edwinston ÖBK (resultatet återfinns i sin helhet under meny Tävling på obk.se).

**Kräftseglingen** fick tyvärr ställas in p g a för hård vind.

**Höstrusket** seglades i alla fall enligt plan den 17/9. Ursprungligen hade vi tänkt segla lördagen innan (10/9). Men då valdagen inföll den 11:e, så sköts seglingen en vecka. Det gjorde att den dessvärre kolliderade med andra seglingar t ex Grand Prix och Ålands Sea Race. Vilket i sin tur gjorde att deltagandet i vårt höstrusk minskade med ett par båtar. Vi blev i alla fall 10 båtar som kom till start varav 7 var ÖBK båtar. Segrade gjorde Jonas Edwinston ÖBK, 2:a Bröderna Hammarqvist ÖBK och 3:a Janis Straume ÖBK. Två nya båtar kom till start. Robert och Cecilia i sin IF genomförde till slut en kappsegling efter tidigare otur med ett skörat storsegel och Harry Rensvik som sålt sin H-båt och köpt en fin Cumulus (av Tibor Hajagos, en gammal ÖBK-are som sålt sin båt till Harry). Kul att ni var med. Prisutdelningen hölls vid vaktstugan i Askvik. Resultatet finns på obk.se.

**KM** avgjordes i bäst av två seglingar då Kräftseglingen ställdes in. Det var jämt i toppen. Bröderna Hammarqvist i sin H-båt och Jonas Edwinston NF hamnade

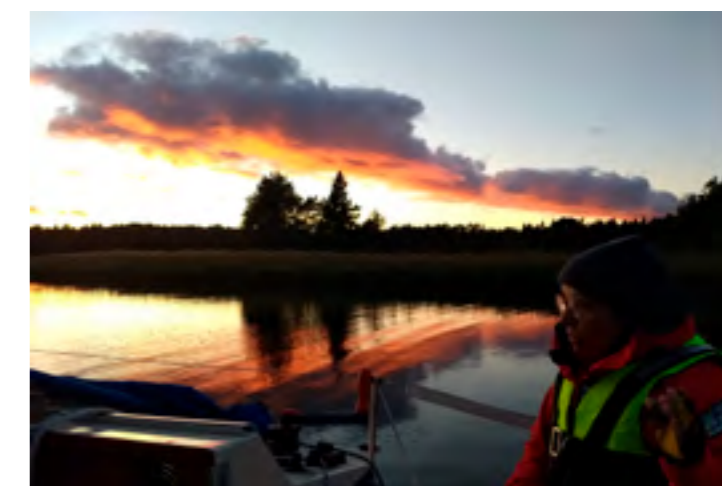
på samma poäng, men då reglerna säger att sista seglingen avgör så segrade Jonas (KSR A8.2). 3:a blev Janis Straume i sin Dehler 33:a.

**Spontankappsegling på Gälö** (tidigare hette gruppen extra tisdagsseglingar på Gälö) är en facebook grupp för seglare i området som gillar att kappsegla. Vi seglar onsdagsseglingarna eller liknande. Starttiden meddelas på Facebook. Målgångstid tar seglaren själv som sedan meddelas på Facebook eller till gruppens administratör, som räknar fram resultatet. Hittills i år har ca fem seglingar genomförts.

Värt att nämna är att seglare med anknytning till ÖBK, placerat sig fint på olika regattor.

I Liros Stockholm SRS Cup segrade Anders Åhman i sin Dehler 34 Grynet. Anders har varit medlem i ÖBK tidigare och besättningen består ibland av gamla ÖBK-are. I SM för IF-båtar segrade Pontus Rosberg på Apelsinen med gastarna Thomas Norberg och Anders. Thomas är ÖBK-are och ligger i Askvik. Bra seglat!

/KAPPSSEGLINGSKOMMITTÉN GENOM JONAS





## Gerdes avslut



Åsa och Dan Gerdes är gamla ÖBK-are som valde att lämna Sverige och segla ut på världshaven. I tidigare nummer av ÖBK-loggen har vi fått följa med på deras hisnande äventyr ombord på deras båt Blå Ellinor. Efter att ha tvingats till att bo hemma i Sverige p.g. a. Covid-19 pandemin, så har de nu beslutat avsluta sitt seglings-äventyr. Vi i ÖBK-redaktionen tackar för att vi fått vara med på resan och för allt ni skrivit och fotat.

Varje resa startar med en början, så ett äventyr, och därefter ett slut. Vi började vårt äventyr på klubbholmen veckan före midsommar 2014. Sedan dess har vi seglat till ca 50 länder och tillrygglagt ca 50 000 NM. Vi har träffat otroligt många trevliga människor. Vi har mött olika kulturer. Vi har fått flera fantastiska naturupplevelser runt halva jorden. Men nu är äventyret slut.

I oktober 2019 hade vår resa nått Australien och vi lämnade vår båt i Pittwater, strax norr om Sydney. Vid Lucia 2019, åkte vi hem till Sverige för att fira jul med barn och barnbarn. Vår plan var då att åka tillbaka till båten i mars 2020. Det satte emellertid Covid-19 och Australien definitivt stopp för. Det skulle dröja 2 ½ år innan vi kunde återvända till vår båt. Under tiden, hemma i Sverige växte tanken på att vi skulle sälja båten, då Åsa hade fått biverkningar av Covid-vaccinet i form av muskelreumatism.

Väl i Australien, var det ingen rolig syn som mötte oss när vi var tillbaka i Pittwater i juni 2022. Ellinor hade legat i vattnet vid en brygga utan någon speciell tillsyn. Vi skulle ju bara vara hemma ett par månader. Som tur var så är Ellinor en solid båt. Alla boutrymmen var torra och fina, men det skulle visa sig vara ett digert jobb

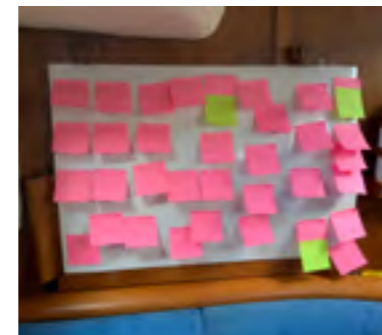
som väntade oss. Inte blev det lättare av att Åsa fortfarande hade foten i gips och gick med kryckor. Inte nog med det, sedan vi kom, bjöd vädret på den kallaste och regnigaste perioden i Australiens historia. Så det har varit kallt och fuktigt.

Båtens teakdeck var bedrövligt, utombordaren hade drunknat i ankar-



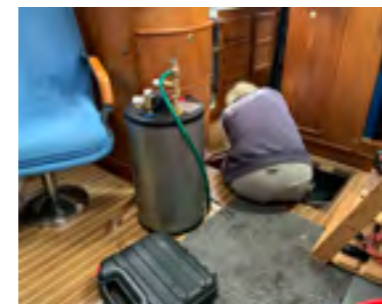
boxen som var fylld med regnvatten p.g.a. att länsumpen hade dött och dräneringen hade satts igen. Varmvattenberedaren läckte som ett såll och batterierna var döda. Även elkontaktarna hade korroderat. Listan blev i alla fall hur lång som helst och vår projekttavla var full med lappar.

Bryggan där vi låg, blev vi tvungna att lämna omgående. Efter lite tjat... Nja ganska mycket tjat, fick vi plats på marinan tvärs över viken. De kom och bogserade oss, eftersom batterierna var döda. Till en början skulle vi bara få ligga där i 3 dagar, men vi lämnade inte marinan förrän efter 6 veckor. Nu med nya batterier,



slipat teakdeck med nyfrästa notspår, ny takinredning i förpiken, ny varmvattenberedare och toatank, samt en bättre begagnad utombordare. Fördelen med att ligga i en marina är att det finns tillgång till el och att vi då kunde använda den lilla värmefläkten, samt att de hade dusch. Nackdelen är att det är jä...ligt dyrt att ligga på en marina i Australien. Med dyrt menar vi 14 000 kr i månaden, men då ingår i alla fall el och vatten.

Efter att vi lämnat marinan, åkte vi genom Ettalong kanalen, med en mynning som var kantad av korall



och sandbankar. Det var dessutom grunt, med bara ca 1 decimeter vatten under kölen. Tillsammans med tidvatten och strömmar blev det hela en utmaning. Efter det äventyret, var det härligt att komma ut på öppet vatten och känna vågorna. Resan fortsatte sedan till en större marina för att göra i ordning Ellinor för försäljning. Det visade sig att det skulle ta 10 veckors hårt slit för att få Ellinor i så pass bra skick, att hon skulle bli attraktiv på marknaden. Tvätta, polera, laga trasig utrustning, tömma, slänga, sälja o.s.v.



Hennes vattenlinjen steg ca 10 cm efter att vi tömt båten på minst 2 kubikmeter med saker. Det är otroligt vad vi hade samlat på oss under de 11 år vi bott ombord på båten.

För att sälja båten i Australien måste den först "momsas in". Det innebär att båten värderas

av en besiktningsman (i det skick båten var i, när vi kom tillbaka till Australien). Sedan skall ett ärende processas hos olika myndigheter. Det slutar med att man betalar en skatt på mellan 10-15 % av båtens värde. Då blir också båten Australiensisk. Därefter skall gasolininstallationen certifieras, vilket innebar nya regulatorer och slangar.

Vi valde att anlita en båtmäklare vid försäljningen, det kändes bäst så. Han hade flera bra tips på vad vi skulle tänka på för att Ellinor skulle se så bra ut som möjligt. Sedan togs det bilder och hon lades ut till försäljning. Det var en märklig känsla. Första intressenten kom redan efter ett par dagar. En ny båtbesiktning genomfördes, både i vattnet och på land. Köparen började genast pruta, så vi avböjde hans anbud. Men det fanns flera intressenter. Nästa man till rakning var en vinodlare. Han förläskade sig i Ellinor, så nu är de ett lyckligt par.

En god vän till oss, sa några kloka ord: "Man äger inte båten, man bara förvaltar den en tid".

Nu återvänder vi hem hem till Sverige. Vi har köpt en liten gård norr om Gävle. Äventyret fortsätter, fast på ett annat sätt.

ÅSA OCH DAN GERDES





# Höstfesten

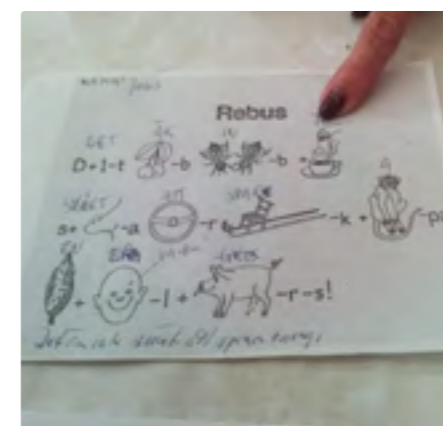
Efter två års corona-torka var det äntligen dags för ett ÖBK-kalas.

Så var det då dags. Äntligen skulle det bli höstfest. Efter två års Corona-uppehåll var dagen med stort D här. Som vi ÖBK-are hade väntat! Ett 40-tal medlemmar hade mött upp i Klubbhuset i bästa gå-bortkostym och med putsade tangomackor, redo för kalas. Nja, det sågs i sanningens namn inte några kostymer, inga klassiska tangomackor heller. Men humöret var på topp. Festkommittén, som hade vilat sig i form i två år hade nu massor med spring i benen och skötte serveringen med bravur. I festkommittén ingår Åsa Rensvik (sammankallande), Gitta Schramm, Marie Lilja, Anita Sjökvist och Richard Ax. De hade gjort ett jättefint jobb och ordnat fantastiskt god mat och gott vin.

Inte nog med det, rebusar och andra lekövningar hade knåpats ihop. En rebus var särskilt knepig. Lösningen skulle bli, "det är inte svårt att spara energi". Enligt upphovskvinnan, så hade den lånats ifrån en fest på 70-talet, då det var energikris förra gången. Den var i högsta grad aktuell också nu. Emellertid blev den knepig, för en lätt påstruken pensionär. Särskilt frustrerande var ett kalt gubbhuvud, ur vilket man borde ha fått ordet "ler" (gubbhuvudet log ju faktist). Nåväl, frustration och disharmoni skingrades raskt då Trubadix, alias Uffe Sjögren plockade fram gitarren. Uffe som i sin ungdom spelat med bandet Sjön Suger tillsammans med bland annat Kjell-Åke Ring.

Kjell-Åke som tidigare år varit något av en ÖBK hus-trubadur och som hade underhållit oss i många år. Han hade nu gått i pension och flyttat till Thailand. Men vad gjorde väl det, vi har ju Uffe. Det blev många låtar och allsång. Vi sjöng bland annat "Kaffe kaffe och likör", en klurig text på en välkänd melodi, samtidigt som vi drack just kaffe och lite starkt. Det blev förstås mycket prat efter två års corona. Ett tu tre så var kvällen slut och ÖBK-arna skingrades för den här gången. Många kröp till kojs i sina båtar, nöjda mätta och glada. Tack festkommittén för en trevlig fest!

/REDAKTIONEN





Här ska stocken dras upp på land intill bastun.



Pamela Höst försöker här hjälpa till att dra stocken mot land men grenarna gör att det inte går så bra.



## Höststädning på klubbis

Lördagen den 24/9 var det höststädning på klubbholmen. 21 tappra ÖBK-are hade slutit upp för att göra vår omtyckta klubbholme fin och klar för nästa säsong. Vädret var mulet men lagom varmt för kroppsarbete.

Förutom det gamla vanliga, att ställa undan grillar, ta ner tält med mera så lades mycket jobb på att fylla bastuns vedföråd, som sinat betänkligt under sommaren. Träd togs ned på utsidan (västra sidan) av holmen och

bogserades med en motordriven roddbåt på till östra sidan där vedförådet ligger. Där sågades de itu och klyvdes med en vedklyv.

/ÅSA JÖNSSON



Trädklyven körs av två tappra, Benke och Peter.



Det blev två fulla bås med ved, en torr och en färsk ved.



Tungt jobb att få upp träden på land.



Korvgrillning och fika hör till. Vi var 21 tappra på ön som hjälptes åt med det som behövde göras för att göra klubbholmen redo för vintersömn.

## Sjöräddningens besök på klubbholmen

I somras fick vi en regnig dag på klubbholmen besök av Sjöräddningskryssaren *Björn Christer* som är stationerad på Dalarö. Anledningen var att vi på klubbholmen samlar in burkar och PET-flaskor som vi skänker till SSRS. I år dröjde den första hämtningen så när klubben ringde och påtalade detta samt berättade hur mycket vi hade samlat ihop så bestämde de sig för att ta stora båten.

Vi var ett gäng glada ÖBK-are som hjälpte sjöräddningen att bära ner och fylla en stor del av akterdäck på *Björn Christer* med säckar fyllda med pantflaskor och burkar. Vi fick då möjlighet att studera den fina sjöräddningskryssaren på nära håll och prata med några av "havets hjältar" på *Björn Christer*. Vi var många vuxna och barn som glatt vinkade av *Björn Christer* när de lämnade klubbholmen!

FREDRIK



Returadress:  
Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge



**LÅT OSS  
TA DREVET  
INNAN TJUVEN  
GÖR DET**

**VID FULL DREVSERVICE HOS  
LINDSTRÖMS BÅTVARV AB**

**HÄMTAR VI DREVET PÅ HÖSTEN, SERVERAR DET  
UNDER VINTERN OCH MONTERAR SEN TILLBAKA  
DET I VÅR NÄR DET ÄR DAGS FÖR SJÖSÄTTNING**

**RING OSS PÅ [08-501 530 04](tel:08-50153004)  
ELLER MAILA FÖR MER INFORMATION  
[LBV@LBV.SE](mailto:LBV@LBV.SE)**