



Österhaninge Båtklubb

Delrapport för 2019 gällande handlingsplan för biocidfri båtbottnhantering år 2021.

1. ÖBK's miljögrupp har deltagit på miljökonferens under 2019.
 - SMBF miljökonferens den 28 november. Tyvärr uteblev representanter för Transportstyrelsen och därmed information kring rekommenderade metoder för sanering av bottenfärg. En efterfrågad information från våra klubbmedlemmar.
2. Miljögruppen har hållit information om bottenfärgshantering, lagar och regler samt om klubbens mål om biocidfri båtbottnhantering år 2021 bland annat i samband med årsmötet i februari. Ytterligare förtydligande kring TBT-förbudet, och krav på TBT-försäkran.
3. Miljögruppen har tagit del av medlemmars erfarenheter av alternativa metoder.
 - Ytterligare båtägare har valt att inte måla ny färg och använder skrapor typ Scrubbis eller borsttvätt. Några har inte tvättat alls, med negativt resultat – tvättning/skrapning behövs.
 - Flera båtar är nu målade med epoxifärg. Mycket beväxning med havstulpaner, dock rengjordes inte båtbottnen under senare delen av sommaren. Även här är rengöring flera gånger under säsongen nödvändig!
 - En båt är målade med silikonfärg. Lätt att göra ren och smutsen släpper vid lite högre farter (motorbåt). Hal att lyfta med sling. Färgen lossnat på några ställen, troligen på grund av felaktig applicering.
 - Några båtar har fortsatt målats med biocidfri färg, godkänd för insjöar, med varierande resultat.
 - Arbete pågår med att samla in mer detaljerad information och erfarenheter kring metoder för färgborttagning och applicering, samt hur färgerna har fungerat.
 - Många båtägare har avvaktat Transportstyrelsens rekommendation av metod för sanering för att inte belasta miljön. Förhoppningsvis kommer den informationen snart!
4. Under 2019 har ÖBK fokuserat på TBT-frågan. Beslut om obligatorisk TBT-försäkran av medlemmars båtar togs på årsmötet 2019, och har samlats in under året. Se bifogad sammanställning.
 - Några svar har uteblivit. Dessa kommer att inkrävas under våren.
 - Nya medlemmar måste lämna försäkran då de får båtplats.
5. ÖBK har genomfört en XRF-mätning under hösten 2019 för att utreda förekomst av TBT. Med TBT-försäkran som underlag, gjordes mätning på 26 båtar. Se bifogad rapport.
 - Elva av båtarna hade indikationer på förekomst av tenn, men under riktvärdet för tenn.
 - Sex av båtarna hade högre halter av tenn än riktvärdet. Dessa båtägare har fått tydlig information av ÖBK om att det måste åtgärdas.
 - En båt hade förhöjda värden på tenn, men som kunde härledas till föroreningar från tillverkningen av bottenfärgen.