



Österhaninge Båtklubb

### **Delrapport för 2020 gällande handlingsplan för biocidfri båtbottnhantering år 2021.**

1. ÖBK's miljögrupp kunde tyvärr inte delta i SMBFs miljökonferens 2020, vi hade två representanter anmälda, men båda fick förhinder. Vi ser dessa konferenser som en viktig källa till information, och en möjlighet att vara med och påverka i miljöfrågor. Vi har kunnat tillgodogöra oss av innehållet genom det material som finns på SMBFs hemsida. Däremot hade vi en representant på SBU's miljökonferens i samband med "Allt för sjön" 7-8/3 2020.
2. Miljögruppen har informerat om bottenfärgshantering och om klubbens mål om biocidfri båtbottnhantering år 2021, bland annat i klubbtidningens ledare och miljöinformation. Vi har varit särskilt pådrivande i TBT-frågan.
3. Miljögruppen tar löpande del av medlemmars erfarenheter av alternativa metoder.
  - Ytterligare båtägare har valt att inte måla ny färg och använder skrapor typ Scrubbis eller borsttvätt. Några har inte tvättat alls, med negativt resultat – tvättning/skrapning behövs, men har i några fall inte det räckt till.
  - Flera båtar är nu målade med epoxifärg. Mycket beväxning med havstulpaner, dock rengjordes inte botten under senare delen av sommaren. Även här är rengöring flera gånger under säsongen nödvändig!
  - Några båtar har fortsatt målats med biocidfri färg, godkänd för insjöar, med varierande resultat.
  - Vi har långt till närmaste båtbottentvätt. Ska undersöka möjliga samarbeten på närmare håll. LOVA-bidrag skulle vara en möjlighet, men ÖBK har troligen inte resurser att driva en båtbottentvätt i egen regi.
  - På grund av pandemin har många valt att bara göra det nödvändigaste under vårrustningen, vilket i många fall inneburit att man avstått från att måla nya lager med biocidfärger. Ur miljösynpunkt har detta varit positivt.
4. Under 2020 har ÖBK haft fortsatt fokus på TBT.
  - Nya medlemmar måste lämna försäkran då de får båtplats. Inga nya båtar med TBT har kommit in i klubben.
5. ÖBK genomförde en XRF-mätning under hösten 2019 för att utreda förekomst av TBT. Med TBT-försäkran som underlag, gjordes mätning på 26 båtar.
  - Femton av dessa 26, har ingen uppmätt förekomst av tenn på skrovet och behöver således inte saneras.
  - Elva båtar har förekomst av Tenn. Fem av dessa har tennvärden som understiger referensvärdet, och behöver således inte heller åtgärdas.
    - Tre av de fem har ändå så höga medelvärden (89, 93 och 98 µg/cm<sup>2</sup>) att man kanske skall överväga sanering ändå.
    - En har väldigt höga kopparvärden men Happy Boat tror inte att det förekommer TBT på båten utan att Tennvärdena kommer sig av tennföreningar i kopparfärgen.

- Sex båtar har medelvärden som överstiger referensvärdet. De bör alltså saneras. Dessa båtägare fick tydlig information av ÖBK om att det måste åtgärdas. En av de sex har bara höga Tennvärden på aktern och ingen förekomst av Tenn på skrovet. Det borde alltså räcka med att man sanerar aktern.
  - Uppföljning under 2020: Av de sex båtar som låg över gränsvärdet är det 3 som har sanerat skrovet, varav 2 har målat biocidfritt och en med kopparoxidfärg. En medlem har sålt båten och en planerar att åtgärda under våren 2021. En medlem har fått mail med krav på åtgärdsplan, men ännu inte återkommit.
6. ÖBK har under hösten 2020 anmält intresse att delta i Svenska Båtunionens XRF-projekt och utbildning till XRF-mätförrättare. Vi planerar att i december gå ut med en förfrågan till medlemmarna om vilka som kan tänka sig att volontera som mätmän.
  7. ÖBK kommer att revidera tidplan och handlingsplan för ett fortsatt arbete mot en biocidfri båtbottnhantering. Vi återkommer om detta.