



Österhaninge Båtklubb

Delrapport för 2022 gällande handlingsplan för biocidfri båtbottnhantering.

Arbetet för biocidfri båtbottnhantering under 2022 kan sammanfattas i fyra punkter:

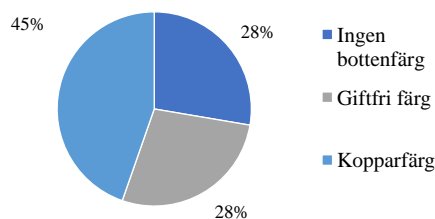
1. enkätundersökning kring val av båtbottnfärg
2. förslag på uppdatering av miljöambition, miljöpolicy, och miljöregler
3. XRF-mätning för att förstå ÖBK's förutsättningar framöver
4. kontinuerlig kommunikation till medlemmarna

Enkätundersökning kring val av båtbottnfärg

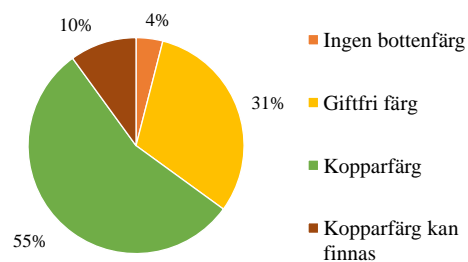
Vid årets sjösättning fick medlemmarna svara på en enkät kring vilken färgtyp de har målat med i år och vilken färgtyp de har målat med efter den senaste renskrapningen.

Resultatet av enkäten visade att ÖBK hade missat vårt mål att vara en biocidfri båtklubb år 2021. Glädjande nog visade enkäten ett förändrat beteende jämfört med tidigare år. I årets inventering (med 98 svar) svarade 55% att de målat med biocidfri färg / inte målat alls i år. Vidare svarade 35% att de inte har någon biocidfärg på botten sedan senaste renskrapningen. Resultaten från enkäten finns presenterade i diagrammen nedan.

Vilken färgtyp har du målat med i år?



Vilken färgtyp har båten målats med efter senaste renskrapningen?



Förslag på uppdatering av miljöambition, miljöpolicy, och miljöregler

Arbetet med att bli en biocidfri klubb har pågått sedan 2016, och arbetet har kommunicerats kontinuerligt till medlemmarna. Under sommaren och början av hösten tog styrelsen fram ett förslag på uppdaterad miljöambition, miljöpolicy, och miljöregler som presenterades för SMOHF vid inspektionen i september.

Styrelsen föreslår att andemeningen i miljöambition och miljöpolicy i stort sett är oförändrade, men med uppdaterad och längre tidplan för miljöambitionen (då det tidigare ambitionen ej nåddes).

För miljöreglerna har styrelsen lagt fram förslag i linje med miljöambitionen att vara biocidfria år 2027, vilket inkluderar nya begränsningar för att få båtplats i ÖBK samt att erbjuda XRF-mätning för alla medlemmar för att visa vilka båtar som behöver saneras. Miljöambition, miljöpolicy, och miljöregler kommer att diskuteras och fastställas på ÖBK årsmöte i februari, och ÖBK återkommer med de uppdaterade dokumenten till SMOHF efter medlemmarnas beslut.

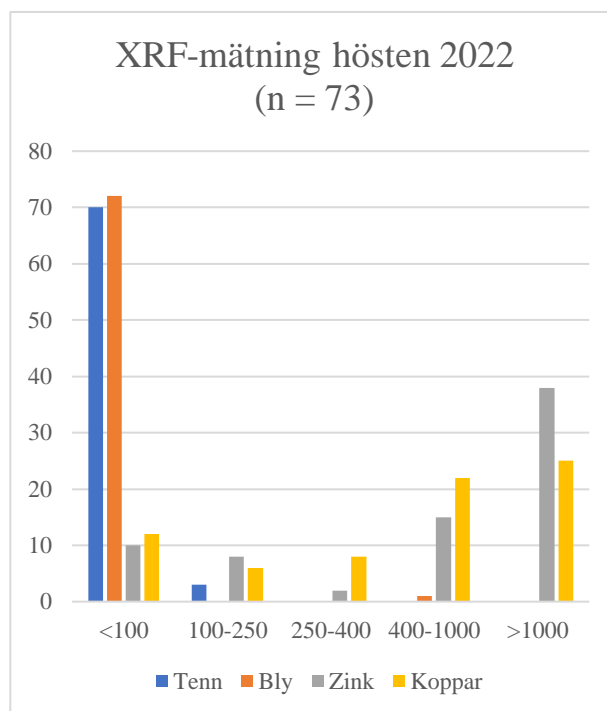
XRF-mätning för att förstå ÖBK's förutsättningar framöver

Med ovanstående i åtanke beslutade styrelsen om att erbjuda alla medlemmar en XRF-mätning (till en reducerad kostnad) före nästa års sjösättning.

Denna XRF-mätning gjordes bland annat för att kunna avgöra hur mycket koppar som finns kvar på medlemmars båtbottnen och med det kunna se hur många båtar som behöver göra en sanering.

Resultaten från mätningarna i höst (73 båtar mätta) styrker teserna från vårens enkätundersökningar att vi har ett förändrat beteende kring båtbottnehantering i båtklubben. Resultaten visar bland annat att:

- 25% av båtarna understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter,
- 66% av båtarna understiger 1000 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.



Kontinuerlig kommunikation till medlemmarna

Förutom de tre riktade insatserna nämnda ovan har medlemmarna kontinuerligt informerats om miljöarbetet både i ÖBK's klubbtidning Loggen och på föreningens hemsida.

- [Loggen Nr 2 • 2022](#)
 - Ny giftfri båtbottnen, rapport från en medlem som testar Hempels färg
 - Rapport från Svenska Båtunionens miljökonferens
 - Följetången "Doris testar färg" från Doris som är testbåt i Internationals utvecklingsprojekt för silikonfärger
- [Loggen Nr 3 • 2022](#)
 - Resultaten från enkätundersökningen vid sjösättningen
- [Loggen Nr 4 • 2022](#)
 - Förslag på uppdaterad miljöambition, miljöpolicy och miljöregler
 - Nya rekommendationer och regler för båtbottnehantering
 - Aktuellt från miljökommittén

Styrelsen kommer även att bjuda in till ett medlemsmöte i januari 2023 angående förslagen på uppdaterad miljöambition, miljöpolicy, och miljöregler.