



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 1 • 2023



**Kallelse til årsmötet**

torsdag 23 februari kl. 19.00



# Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö  
010-490 49 00  
dygnet runt  
www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



## Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU försäkrar du din båt **extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



## Innehåll nr 1-2023

Kallelse .....	4	Motion .....	26-28
Verksamhetsberättelse .....	5-15	Styrelsens yttrande .....	28
Resultatkommentarer .....	16	Avgifter .....	29
Resultatrapport .....	17-18	Kommentarer inför budgetåret .....	30
Balansrapport .....	19	Budget .....	31-32
Revisionsberättelse .....	20	Valberedningens förslag .....	33-34
Proposition från styrelsen .....	21-25	Egna anteckningar .....	35

### LOGGEN nr 1-23

Ansvarig utgivare: Fredrik Hammarqvist  
Redaktion: Lennart Edlund,  
Jonas Edwinsson, Christer Lundgren,  
Johanna Lundgren, Birgitta Olvenmo

Omslagsfoto: Inger Nilsson  
Layout: Marie Lundholm Janenge  
Tryck: Finborg Graphic AB, 2023

Österhaninge Båtklubb  
Box 3030, 136 03 Haninge  
Tfn hamnen 076-890 2566  
[www.obk.se](http://www.obk.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

  
**Svenska Sjö**  
Vi delar Båtlivet med dig

## Kallelse till Österhaninge båtklubb's årsmöte 2023

Österhaninge Båtklubb kallar sina medlemmar till ordinarie årsmöte.

Datum: Torsdag den 23 februari

Tid: kl. 19.00

Plats: Klubbhuset Berget, Askvik

### Förslag till föredragningslista:

1. årsmötet öppnas
2. fastställande av röstlängd för mötet
3. fråga om mötet är behörigen utlyst
4. val av ordförande för mötet
5. val av sekreterare för mötet
6. val av två protokolljusterare och tillika rösträknare
7. föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse och verksamhetsplan
8. föredragning av resultat- och balansräkning
9. föredragning av revisionsberättelsen
10. fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
11. behandling av propositioner och motioner
12. förslag till avgifter och ersättningar för kommande verksamhetsår
13. föredragning av budget för kommande verksamhetsår
14. fastställande av antal ledamöter i styrelsen
15. val av kassör för en tid av två år
16. val av hamnmästare för en tid av två år
17. fyllnadsval av sekreterare för en tid av ett år
18. val av två ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år
19. val av en suppleant till styrelsen för en tid av ett år
20. val av en revisor för en tid av två år
21. val av en revisorssuppleant för en tid av ett år
22. val av tre ordinarie ledamöter till valberedningen, varav en sammankallande
23. val av en suppleant till valberedningen
24. val av ledamöter till kommittéerna för en tid av ett år varav en sammankallande.
25. mötet avslutas.

Efter mötet hålls det informationspunkter och tid finns för diskussion om aktuella frågor



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

1(11)

### Styrelsen för Österhaninge Båtklubb lämnar följande verksamhetsberättelse för tiden 2021-11-01 till 2022-10-31, samt verksamhetsplan för 2022-11-01 till 2023-10-31.

#### Styrelse

Klubbens styrelse har under verksamhetsåret utgjorts av:

Ordförande	Fredrik Hammarqvist
Vice ordförande	Anna Johansson
Kassör	Ove Öberg
Sekreterare	Ann John
Medlemsansvarig	Paméla Hööst
Hamnmästare	Conny Ohlson
Vice Hamnmästare	Mikael Lind
Vaktansvarig	Jan Rensvik
Representant Traktorkommittén	Anders Söderström
Miljöombud	Anna Johansson

I och med att restriktionerna för pandemin har upphört under året, kunde ÖBK återgå till normal verksamhet. Förutom att hantera de löpande frågorna kopplat till klubbens verksamhet har styrelsen arbetat med ett antal mer långsiktiga frågor som kommer att pågå även under kommande år. Det är arbete med miljöfrågor, en översyn av kopplingen mellan klubbens kostnader och olika avgifter samt hur klubben ska hantera kommande behov av nya bryggor i Askvik.

Klubbens medlemssystem BAS har uppdaterats under sommaren och för ÖBK liksom många andra båtklubbar har detta inneburit en hel del extraarbete. Delar av styrelsen, med förstärkning av Jonas Edwinston, har under hösten deltagit vid tre utbildningstillfällen. Vidare har två möten hållits i Askvik för att reda ut de problem som uppstått i samband med uppdateringen. Tyvärr fungerade inte dataöverföringen till nya versionen av BAS fullt ut vilket medförde att del av våra medlemmar inte fick höstnumret av Loggen enligt plan. Det är nu åtgärdat.

#### Möten och arbetsdagar

Styrelsen har haft 16 protokollförda möten under året samt övrig kommunikation via Teams, telefon och e-post. Dessutom har delar av styrelsen träffats i olika arbetsgrupper vid ett antal tillfällen.

Vi genomförde det årliga mötet för nya medlemmar den 6:e april i klubbhuset eftersom restriktionerna för pandemin nu var borttagna.

Tillsammans med representanter för kommittéer och med byggbasar har planeringsmöten genomförts både på våren den 25 april och hösten den 12 oktober.

B J M E Y R P H T H J



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

2(11)

### ÖBK's medlemskap

- ÖBK har under året varit medlem i:
- Svenska Båtunionen
- Saltsjön-Mälarens Båtförbund
- Svenska Seglarförbundet
- Stockholms Seglarförbund
- Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län
- Svenska Sjöräddningssällskapet.

Klubben är också med i "Båtsamverkan" och får löpande information från Polisen i Haninge, Södertörn.

### **Revisorer**

Föreningens Revisorer har under året varit:

Ulf Sjögren  
Bernt Eriksson  
Peter Lindevall (suppleant)

### **Valberedning**

Valberedning har under året utgjorts av:

Henrik Thörnblom (sammankallande)  
Jonas Edwinsson (suppleant)  
Lars-Göran Nilsson  
Lasse Ahlqvist

Vi i valberedningen har haft 5 möten 2021-22 där vi har till slut kommit fram till en lista på personer som är med i ÖBK's kommittéer och arbetsgrupper.

Vårt stora problem är att hitta medlemmar som kan ställa upp för klubben i olika arbetslag.

Vi avslutade som vanligt med något extra. Denna gång, buffé och charkbricka.

### **Medlemmar**

Medlemsansvarig har under året varit Paméla Hööst.

ÖBK hade vid verksamhetsårets slut 363 medlemmar inklusive 13 hedersmedlemmar och 112 familjemedlemmar.

I ÖBK har vi nu totalt 67 motorbåtar och 127 segelbåtar.

Under året har klubben fått 20 nya medlemmar och 28 medlemmar har begärt utträde.



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

3(11)

### **Klubbhuset**

Klubbhusansvarig har under året varit Jan-Ole Loman.

Under året har gräsklipparen renoverats så gräsmattorna kunnat klippas men det behövs fortfarande en ny gräsklippare. Vattenkvaliteten har skötts med hjälp av påfyllning av salttabletter under hela året. Två fönsterpartier på norra gaveln är utbytta. Borstning och målning av huset är påbörjad ca 50 % utfört. Endast 1 uthyrning av huset har rapporterats till mig. Rensning av rabatter och sly runt huset är utfört. Häcken mot vägen är rensad.

Vid kontroll av värmeelementen upptäcktes att 2 st. var trasiga. Sotaren har utfört sin besiktning.

### **Hamnen**

Hamnkommittén har under året bestått av:

Hamnmästare Conny Ohlson, sammankallande  
Vice hamnmästare Mikael Lind  
Klubbhusansvarig Jan-Ole Loman  
Bryggbas, Fyren Kent Bering  
Bryggbas, Båken Mats Sellstone  
Bryggbas, Pricken Tommy Lindberg  
Bryggbas, Bojen Göran Nordqvist

### Arrende

Klubben arrenderar mark av Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län för hamnanläggningen. Avtalet löper till 2027-09-30 med ett års uppsägning. Om det inte sagts upp förlängs det med fem år i taget. Arrendet är indexreglerat och kan därför skifta mellan åren, trots att avtalet är detsamma.

### Städdagar

Ordinarie städdagar hade vi den 12 maj och 29 oktober. Mycket av allt arbete som lades ned i hamnen utfördes dessa dagar.

Vårens städdag ägnade vi en hel del åt att slänga skräp och annat bråte som fanns inom vårt område. Vi fyllde bl.a. två containrar med blandat skrot och metall.

Hösts städdag använde vi till att röja en hel del buskar, grävde fram elkabeln till septikbryggan som gick sönder vid skrotningen av klubbisbryggan och förberedde hamnen för vintern. Samtliga städdagar genomfördes med god uppslutning.

### Vaggkväll

Vaggkväll arrangerades den 28 september och är ett led i att snabba upp arbetet på upptagningsdagarna och att se till att vaggor, bockar och pallningsmaterial är i gott skick.



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

4(11)

### Arbetsprojekt

Ett av årets arbetsprojekt, skrotning av ena bryggan från Klubbholmen, genomfördes den 2 oktober av ett händigt gäng som demonterade bryggan och sorterade restmaterialet. De fyllde en container med skrot som skickades till återvinning. Även en container med de gamla flytkropparna fraktades bort för destruktion. Det gamla tryckimpregnerade virket fraktas bort i vår 2023.

### Underhåll

Arbeten som skett under året är att:

- belysning i stora masten bytts ut till LED-lampor.
- en koppling till toatömningen har bytts ut efter läckage.
- ny brandsläckaren till vaktstugan är inköpt.
- en brygga har oljats.
- golvet i mastkranen är utbytt.
- Fyren och Pricken har fått nya bryggvagnar som förtjänstfullt byggts ihop av bryggbasarna
- Grus lades för att förstärka strandkant.

### Bryggor och bryggförankringar

Det har lagts ner en del arbete på bryggorna i hamnen de senaste åren. En inspektion av samtliga bryggors förankringar genomfördes med hjälp av dykare oktober 2021 vilket föranlett åtgärder under året 2022. Bryggor har åtgärdats avseende infästningar och förankringar i bryggbasarnas regi. Båken som slet sig efter en blåsig höstdag fixades till under våren av Sjöliv. Nya förankringar och kättingar har lagts ut vilket skall borga för en säker förankring i många år framöver.

### Upptagning

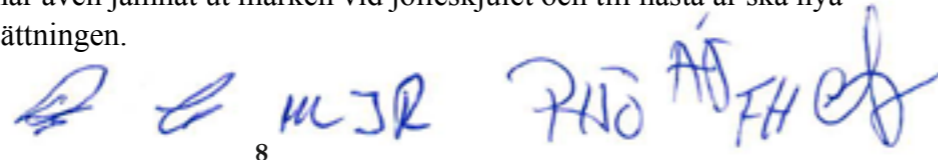
Inför höstens upptagning införde vi lite nya rutiner som var uppskattat av många medlemmar. För att tydliggöra ansvariga funktioner vid upptagningen införde vi reflexvästar i olika färger för respektive roll. Västarna hade även en säkerhetshöjande aspekt, synlighet, för dom funktioner som rör sig runt traktorn. Sen införde vi nummerlappar för att medlem skulle märka upp sin vagga, vilket underlättar för vaggansvarig och medlemmar att placera rätt vagga på rätt plats.

### Traktorn

Traktorkommittén har under året utgjorts av:

Lars Schelander, sammankallande  
Per-Olov Sandberg  
Anders Söderström  
Niklas Palm

Sedvanligt underhåll har utförts. En dieseltank har köpts in för att enkelt kunna frakta diesel till hamnen. Traktorkommittén har även jämnat ut marken vid jolleskjulet och till nästa år ska nya lyftstroppar köpas in till sjösättningen.



8



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

5(11)

### Hamnvakten

Vaktansvarig under året har varit Jan Rensvik.

Årets hamnvakter har fungerat mycket bra. Det är bara några enstaka vakter som missats. Styrelsen hanterar dessa individuellt. De medlemmar som missat sina vakter har placerats in på nya tider så att vi har haft bemanning hela säsongen. Klubben är med i Båtsamverkan och får löpande information från Polisen i Haninge, Södertörn.

### Klubbholmen

Klubbholmskommittén har under året varit:

Stefan Gasslander, sammankallande  
Bengt Roland Jönsson  
Björn Forsberg  
Jonas Frank  
Jimmy Lindberg

### Arrendet

I somras hade vi finbesök på Klubbis av Catharina Stenbock Lewenhaupts svärson Axel Lilliehöök, gift med Lolotte och deras barn. De möttes av Fredrik Hammarqvist, Ove Öberg och Stefan Gasslander för att visa klubbholmen som vi arrenderar av dem. Vi gjorde en rundvandring på ön där vi redogjorde lite kort hur ön "från början" använts och hur det med tiden utvecklats till det vi har idag. Frågor om ön och arrendet behandlades, Dialogen var god och mycket positiv. Vi kom överens om att även fortsättningsvis hålla kontakten. Känslan efter mötet kan sammanfattas med att vi inte behöver vara oroliga för vårt arrende av ön.

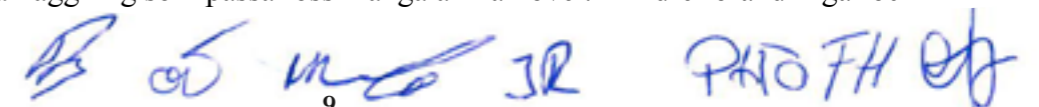
### Städdag vår och höst

Under året som varit har vi haft två planerade städdagar på vår klubbholme, Ängsholmen. Klubbholmskommittén har inför dessa gått igenom vad vi önskar och bör göras. Som vanligt handlar det om att på våren öppna upp för säsongen med allt vad det innebär samt på hösten stänga ner. Såklart görs en hel del annat också. Stor del handlar om underhåll och förbättringar av befintliga anläggningar men även en del skogsvård. Vi tar hand om nedblåsta och angräpnade träd. Det är ett omfattande "slit" men gör oss oberoende av ved till bastun. En ny fin grill blev det också under året.

Vi har haft bra väder och god uppslutning dessa dagar. Alltid kul att se både gamla och nya medlemmar engagera sig i en viktig del av vår klubbverksamhet.

### Nya bryggorna

Den stora händelsen för i år är såklart våra nya bryggor. Två bryggor som med rätt underhåll och skötsel skall ge oss en anläggning som passar oss många år framöver. Mindre förändringar och



9



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

6(11)

förbättringar finns som förslag. Båda de gamla bryggorna transporterades in till Askvik varav den ena kommer att ärvas av ÖBK-u och läggas på plats i hamnen.

### Nästa säsong

Till nästa år planeras en mindre förrådsdel i förlängningen av trallen där tältet står.

En viktig fråga är hur vi ska agera inför båtar som inte tillhör ÖBK men som lägger sig våra bryggor.

Klubbholmskommittén vill tacka för all hjälp både av kända och även några nya ansikten, kul och återigen, tack för att ni hjälpte till.

### **Bastun**

Bastukommitté har varit:

Jan Paavillainen, sammankallande

Lars-Göran Nilsson

Robert Johansson

Anders Holmgren

Bastun flyttades från Askvik till Klubbholmen av Anders Söderström och Lasse Ahlqvist.

Bastun har under säsongen använts flitigt.

Kaminen byttes ut under sommaren den hade förtjänat sitt. Det skulle behöva investeras i en rostfri kamin när detta aggregat gjort sitt.

Små batteridrivna lampor har köpts in och satts upp i omklädningsdelen.

Även en ny klocka har satts upp.

Det beslutades under säsongen att bastun ska ligga kvar på klubbholmen under vintern.

Vad behöver göras:

Installera en solcellsbelysning för att underlätta då kvällarna är mörka, har tittat lite på solcell, lampa och batteri.

### **Kappseglingssäsongen 2022**

Tävlingskommittén har under året bestått av:

Jonas Edwinsson, sammankallande

Bernt Fernström

Håkan Kvist

Det är glädjande att vi ser en positiv trend när det gäller antal deltagare på kappseglingsevenemangen i området. Onsdagsseglingarna har inte varit så välbesökta sedan 80-talet



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

7(11)

och det verkar finnas en enträgen skara i omgivningarna som gillar att kappsegla. Det är kul, då det visar sig att man som arrangör inte skall sluta arrangera kappseglingar bara för att deltagarantalet går ned.

**Onsdagsseglingarna** som arrangeras av Gålö Båtklubb, har inte varit så välbesökta på många år. Totalt var vi 31 båtar som ställde upp i någon deltävling. Det är glädjande att se att vi i ÖBK ligger bra till resultatmässigt. Av de 10 bäst placerade båtarna var 5 ÖBK-båtar. Vålförtjänta segrare var bröderna Hammarqvist i sin H-båt Goodwill. 4:a var Janis Straume med Dehler 33. 7:a Jonas Edwinson i NF, 8:a Mikael Lindh i Go Five och 10:a Håkan Andersson/Jonny Modig i deras Diva 399. Det är kul att båtar som tar sig ut och seglar banan premieras, då de får 5-poäng extra i resultatlistan. Bröderna Hammarqvist vann 4 av 9 delseglingar. Mycket bra gjort och stort grattis. Prisutdelning med korv hölls i GBK klubbstuga efter den sista delseglingen.

**Skoja Cup** seglades den 18/6 i "ruggväder". Starten som gick ifrån klubbholmen, sköts en timme vilket innebar att vinden han mojna och bli anständig. Kul att se en nykomling på startlinjen, Robert och Cecilia i sin gula IF Concapot II hade tagit sig till startlinjen men skörade oturligt storseglet i den hårda vinden och kunden inte starta. Vädret bättrade på sig under seglingens gång och prisutdelningen kunde t o m hållas i kortbyxor om man så ville. Hur gick det då? Jo, vi var 9 båtar som kom till start varav fem var ÖBK-båtar, övriga båtar kom i från Dalarö BK, Gålö BK och Finkarudds BK. Segrade gjorde Bröderna Hammarqvist ÖBK, 2:a kom Mats Holmqvist från GBK och 3:a kom Jonas Edwinson ÖBK.

**Kräftseglingen** fick tyvärr ställas in p g a för hård vind.

**Höstrusket** seglades i alla fall enligt plan den 17/9. Ursprungligen hade vi tänkt segla lördagen innan (10/9). Men då valdagen inföll den 11:e, så sköts seglingen en vecka. Det gjorde att den dessvärre kolliderade med andra seglingar t ex Grand Prix och Ålands Sea Race. Vilket i sin tur gjorde att deltagandet i vårt höstrusk minskade med ett par båtar. Vi blev i alla fall 10 båtar som kom till start varav 7 var ÖBK båtar. Segrade gjorde Jonas Edwinson, 2:a Bröderna Hammarqvist och 3:a Janis Straume. Två nya båtar kom till start. Robert och Cecilia i sin IF genomförde till slut en kappsegling efter tidigare otur med ett skörat storsegel och Harry Rensvik som sålt sin H-båt och köpt en fin Cumulus. Prisutdelningen hölls vid vaktstugan i Askvik.

**KM** avgjordes i bäst av två seglingar då Kräftseglingen ställdes in. Starten gick vid onsdagsseglingstarten och varje deltagare fick en egen starttid beroende på SRS-tal. Det var jämt i toppen. Bröderna Hammarqvist i sin H-båt och Jonas Edwinson NF hamnade på samma poäng, men då reglerna säger att sista seglingen avgör så segrade Jonas (KSR A8.2). 3:a blev Janis Straume i sin Dehler 33:a.

**Spontankappsegling på Gålö** (tidigare hette gruppen extra tisdagsseglingar på Gålö) är en Facebookgrupp för seglare i området som gillar att kappsegla. Vi seglar onsdagsseglingsbanorna eller liknande. Starttiden meddelas på Facebook. Målgångstid tar seglaren själv som sedan meddelas på Facebook eller till gruppens administratör, som räknar fram resultatet. Hittills i år har c: a fem seglingar genomförts.



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

8(11)

## ÖBK-u

ÖBK-u har under året letts av Lars Öberg.

Seglingen startade sedvanligt i början på Maj och vi hann med 6 tillfällen före sommarlovet och fortsatte under hösten med ytterligare 6 seglingar innan mörkret satte stopp.

Bosse som varit ledare tidigare har nu valt att sluta men till vår stora glädje har vi då i stället lyckats rekrytera ett tillskott i ledarstaben i form av Björn Gyllenberg. Björn är pappa till 2 av barnen i seglarskolan.

Dom investeringar som genomförts tidigare år i form av motorer och jollar har gjort att behovet av nya inköp detta år har varit minimala, men vi ser ett behov av att under nästa år uppdatera flera av det Optimistsegel vi har.

Den flytbrygga som byggdes under 2018 fungerar fortsatt bra, men den yttre förankringen behöver under våren flyttas för att bryggan ska hamna på avsedd plats. Eventuellt kan den även flyttas och läggas i vinkel med den gamla bryggan från Klubbholmen som vi får tillgång till.

## Festligheter

Festkommittén har under året bestått av:

Åsa Bergéus Rensvik (sammankallande)

Marie Lilja

Anita Sjöquist

Rickard Ax

Gitta Schram

Festkommittén har under året som gått arrangerat följande events,

Vi sålde korv, kaffe och dricka på båda sjösättningarna där vi sålde för 2 200 kr, väldigt uppskattat.

Midsommarfirande i dagarna två med traditionellt midsommarfirande med klädning och resande av midsommarstången, dans och tipspromenad med grillning och samkväm på kvällen.

Midsommardagen hade vi femkamp för de unga och varpakastning i dam och herrklass. Till midsommar kom 33 båtar och vi hade en försäljning av lotter och hamnavgift som gav 9 430 kr.

Slutligen höstfest med middag och frågesport och musikunderhållning från vår eminenta Uffe Sjögren.



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

[www.obk.se](http://www.obk.se)

9(11)

## Miljön

Miljökommittén under året bestått av:

Janne Straume, sammankallande

Anna Johansson, miljöombud samt vice ordförande

Claes Hulting

Johan Hoffstedt

Sedan mars har miljökommittén haft fem möten varav ett digitalt plus kommunikation över mail och telefon. Miljökommittén ska verka för en god och giftfri miljö både på land och i vatten. Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv. Miljöarbetet ska vara en integrerad del av Österhaninge Båtklubbs verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljön.

Under vintern deltog vi i SBU:s miljökonferens och en sammanfattning publicerades i Loggen. Under sjösättningen genomfördes en frivillig båtbottnfärgsinventering där 98 båtar deltog. Resultatet var positivt och visade att, av de som svarat, så hade 55% inte målat alls eller målat med ett biocidfritt alternativ år! Samtidigt visade inventeringen att ca 35% inte hade biocidfärg i något av färglagren på båten, vilket får anses bra och visar att ÖBK's tidigare miljöplan, att gå mot biocidfria båtbottnar, har haft effekt. Det visar också att ÖBK's medlemmar bryr sig om vatten- och markmiljön på klubben och väljer en hållbar framtid.

Miljökommittén genomförde SMOHF's åläggande, om att sätta upp informationstavlor om "Risk för markföroreningar". En fast tavla sattes upp samt två flyttbara.

Under hösten genomförde ÖBK en frivillig subventionerad XRF mätning av klubbens båtar för att medlemmarna ska förstå vilken biocidhalt deras båtbottnar har. Förekomsten av koppar, tenn, zink och bly mättes. 72 båtägare valde att få sina båtar mätta och resultatet var bra.

Under hösten har också miljökommittén bistått styrelsen i utformningen av en ny miljöambition med målet att vara en biocidfri båtklubb år 2027. Vidare har kommittén arbetat på en uppdatering av klubbens miljöpolicy som kommer att publiceras efter styrelsens godkännande.



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.  
[www.obk.se](http://www.obk.se)

10(11)

## Redaktionskommitté

I redaktionskommittén har under året ingått:

Christer Lundgren, sammankallande  
Birgitta Olvenmo  
Lennart Edlund, annonsredaktör  
Jonas Edwinson, webbansvarig  
Johanna Lundgren, webbassistent

Arbetet med Loggen sker med redaktionsmöten, via mail, Dropbox och fysiska redaktionsmöten. Allt material är digitaliserat och alla i redaktionen och styrelsen har tillgång till aktivt nummer via ett gemensamt Dropbox-konto. I år har vi producerat 4 nummer av ÖBK-loggen. Vi arkiverar tidigare nummer digitalt. Samt att vi publicerar alla nummer på vår hemsida <https://www.obk.se/>.

Vi har fortfarande problem med att få in texter och bilder från medlemmarna. Vi ser fram emot att 2023 blir ett år med många bidrag från medlemmarna, kommittéer och styrelse. Vi hoppas även att vi kan få fler presentationer av våra aktiva medlemmar i klubben. Alla är hjärtligt välkomna att skriva och publicera bilder i loggen och vår hemsida. Att under 2023 föreslår vi att succesivt återgå till att som medlem hämta sin logg i klubbhuset, förutom Årsmötesloggen som delas ut per post. Redaktionen ber styrelsen återkomma med vad som beslutas. Vi ska även se vilka möjligheter som finns att sänka porto för loggen som delas ut i brevlådorna.

Annonser i Loggen, vi önskar få in mer annonser i Loggen. All kommersiell annonsering på våra bryggor, anslagstavlor med mera Dessa presumtiva annonsörer har vi som mål att bearbeta. Förslag på att öka annonsintäkter, vi önskar som vi tidigare har pratat med styrelsen om fysisk annonseringen i klubben. Vi önskar att ta ner alla reklamskyltar. Att annonsansvarig kontaktar företagen bakom och att de gärna får annonsera hos oss, om man annonserar i vår medlemstidning. Vilket även kan leda till man även få annonsera på platser utsedda av styrelsen.

Preliminär utgivningsplan för Österhaninge Båtklubbs klubbtidning "Loggen" för 2023:

Nr 1 2023 skall vara ute senast 2 veckor före årsmötet.

Nr 2 2023 skall vara ute under senvintern/tidig vår.

Nr 3 2023 skall vara ute under försommaren, ca 1-2 veckor före midsommar.

Nr 4 2023 skall vara ute i samband med upptagningarna.

*S. M. J. R. P. T. O. F. H. B.*



Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.  
[www.obk.se](http://www.obk.se)

11(11)

## Webben

Webbansvarig har under året varit Jonas Edwinson

Under 2022 har vi fortsatt använt webhotellet one.com och programvaran Wordpress för att skapa hemsidan obk.se. Programvaran Wordpress med olika tillägg (s.k. plugins) uppdateras kontinuerligt. Hemsidan innehåller information riktad till medlemmarna. Det kan exempelvis vara info om städdagar, protokoll från möten, ordningsregler. Vi har under året haft små problem i form av tillfälligt förlorad funktionalitet, då tilläggsprogramvaror slutat fungera efter uppdateringar.

Haninge 9 januari 2023

 Fredrik Hammarqvist Ordförande	 Anna Johansson Vice ordförande	 Ann John Sekreterare
 Ove Öberg Kassör	 Conny Olsson Hamnmästare	 Pamela Hööst Medlemsansvarig
 Jan Rensvik Vaktansvarig	 Mikael Lind Ledamot	 Anders Söderström Ledamot



## ÖBK

## Resultatkommentarer budgetåret 1-11-2021 till 31-10-2022

Årets resultat blev ett överskott på ca 8000 kr, mot ett budgeterat underskott 3000 kr.

Intäkter 37000:- under budget. Mycket beroende på att vi tappat ca 20 "stödmedlemmar" som vi tror/vet gick ur klubben p.p.a. driftavgiften som infördes till detta år.

För att skaffa oss lite bättre marginaler i kassan att användas till beslutade investeringar, infördes en extra driftavgift detta budgetår på 350 kr för alla medlemmar. Vi tappade lite medlemsintäkter, men netto fick vi in ca 55000 kr.

En stor kostnad för klubben är hyran i Askvik som i år landade på 154000 kr, viket var i nivå med budgeten på 150000 kr.

Äntligen fick vi våra nya bryggor på Klubbholmen på plats. Förutom bryggorna har vi extra kostnader för transport och skrotning av de gamla bryggorna. Transport 8500 kr, en sopcontainer i år 7985 kr samt nästa år en till container ca. 10000 kr. Bryggorna med montering kostade 530399 kr och finansieras med 200000 kr ur bryggfonden samt resterande med lån från Swedbank. Båtunionen borgar för lånet. Vi tänker oss att skriva av bryggorna under 30 år, då livslängden beräknas till minst 35-40 år. Avskrivningsplanerna har till uppgift att fördela kostnaderna mellan nuvarande och framtida medlemmar.

Under året har vi gjort stora förbättringar på förankringen av bryggor i Askvik till en kostnad av ca 150000 kr. 60000 kr av denna kostnad togs redan förra året och resterande sprider vi ut på 10 år. Av en generös medlem fick vi nya LED-lampor som är uppsatt i stora belysningsmasten för att minska el-notan. Två andra belysningsmaster togs ner och ska ersättas med LED-lampor som vi också fått. Vi har lagt ut lite grus för att förstärka en strandkant. Bastuaggregatet, som hade rostet sönder ett år tidigare än beräknat, fick bytas och vi skaffade en ny grill till Klubbholmen. Mer än halva Klubbhuset har skrapats och fått ny färg av några få tappra medlemmar. Två fönster byttes i Klubbhuset á dryft 15000 kr per st.

För att även tänka på framtiden så har vi av årets rörelseresultat avsatt ytterligare 30000 kr till fond för reparation av traktor samt 100000 kr till en ny fond för bryggor i hamnen.

Styrelsen försöker hålla koll på våra kostnader. Nu när Klubbholmen fått nya bryggor så flyttar vi vårt fokus mot bryggorna i hamnen, samt el och VA-kostnader som ökar mycket. Loggen är också en stor post. Vi har i år tryckt 4 nr till en kostnad av 38000 kr = budget. Vad som fortsätter stiga är portokostnaden 28000 kr mot budgeterade 20000 kr.

Askvik 20202-12-05

Ove

	Perioden	Period fg år
<b>Rörelsens intäkter och lagerförändring</b>		
Aktiverat arbete för egen räkning		
3810 Medlemsavgifter	145 800,00	158 900,00
3811 Grundavgifter	111 000,00	112 500,00
3812 Hamnavgifter	154 488,00	149 789,00
3813 Vinteravgifter	122 617,00	123 487,00
3816 Nyinträde ny bryggplats	23 100,00	36 300,00
3817 Nyinträde ny medlem	18 700,00	14 300,00
3818 Traktoravgift	119 500,00	118 000,00
3819 Driftavgift	74 200,00	0,00
3820 Extra lyft traktor	800,00	3 600,00
3830 Startavgift kappsegling	600,00	1 150,00
3836 Medlemsavgift ungdom	2 200,00	2 475,00
3837 Seglarskola	8 000,00	4 000,00
3839 ÖBK-U Övriga intäkter	0,00	100,00
3840 Övriga intäkter	3 435,00	1 700,00
3841 Annonser	10 000,00	10 000,00
3842 Hyra Klubbhuset	1 000,00	2 000,00
3850 Påminnelseavgift	2 000,00	9 000,00
S:a Aktiverat arbete för egen räkning	797 440,00	747 301,00
Övriga rörelseintäkter		
3910 ÖBK-U Statliga Bidrag	439,43	1 915,78
3990 Öresutjämnning	0,01	0,00
S:a Övriga rörelseintäkter	439,44	1 915,78
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	797 879,44	749 216,78
<b>Bruttovinst</b>	797 879,44	749 216,78
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Övriga externa kostnader		
5100 Möten, planering, städ, m.m	-763,70	-410,85
5120 Årsmöteskostnader	-1 667,00	-1 648,00
5180 Nycklar, vimplar, märken	310,00	2 925,00
5210 Tävlingskommittén	-2 282,00	-1 560,00
5230 Festkommittén	3 635,87	0,00
5240 ÖBKs hemsida	-953,75	-1 476,51
5250 Tryckning	-37 875,00	-37 305,00
5260 ÖBK-U underhåll Båtar och inventarier	-6 000,00	0,00
5261 ÖBK-U Kostnader Hamnen	0,00	-1 998,00
5268 ÖBK-U Försäkringar	-2 168,00	-2 135,00
5510 Drift/underhåll hamnen	-42 322,45	-112 615,98
5512 Miljö Södertörn avg	-1 280,00	-8 960,00
5515 SRV Sopor hamnen Askvik	-17 401,40	-18 977,00
5516 Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	-3 116,00	-4 659,00
5517 Toatank tömning hamnen Askvik	-21 984,60	-12 341,00
5520 Klubbholmen Ängsholmen	-59 499,84	-42 989,65
5525 SRV sopor klubbholmen	-11 395,00	-11 064,00
5530 Markhyra hamnen Askvik	-154 020,00	-150 426,00
5540 Klubbhuset, Askvik	-39 900,60	-1 685,07
5550 Elkostnader, Askvik, Anl 589 Slipen	-26 379,98	-26 710,25
5555 Elkostnader, Askvik, Anl 596 Berget	-27 757,30	-26 285,13
5560 Försäkringsomkostnader	-24 706,00	-19 623,00
5570 Bastuflotte	-7 736,00	-3 312,95
6510 Portokostnader	-28 168,13	-19 329,50
6520 Telefonkostnader	-990,00	-990,00
6600 Administrativa kostnader Banken	-1 925,50	-1 298,50
6990 Övriga administrativa kostnader	-10 058,28	-9 880,80
S:a Övriga externa kostnader	-526 404,66	-514 756,19
Personalkostnader		
7110 Drift/underhåll Traktorn	-21 442,12	-9 197,97
7120 Avsättning repfond traktor	-30 000,00	-50 000,00

## Resultatrapport

Preliminär

Utskrivet: 22-12-02

Senaste vermr: 196

Räkenskapsår: 21-11-01 - 22-10-31  
 Resultatenhet: Hela föreningen  
 Period: 21-11-01 - 22-10-31

	Perioden	Period fg år
7130 Avsättning Bryggor Askvik	-100 000,00	0,00
7170 Avsättning Bryggor Klubbholmen	0,00	-60 000,00
7250 Avskrivning Y-bommar	-38 285,40	-38 285,40
7260 Avskrivning Toatömning	-9 579,96	-9 579,96
7270 Avskrivning Bryggförtöjning	-8 596,96	0,00
7410 Utbildning, reseersättning Styrelse	-11 539,00	-3 958,00
7510 Föreningsavgifter	-37 924,00	-37 648,00
7520 Sponsring Skärgårdsstiftelsen	-700,00	-700,00
7530 Övriga gemensamma kostnader	-1 000,00	-1 000,00
S:a Personalkostnader	-259 067,44	-210 369,33
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-785 472,10	-725 125,52
<b>Rörelseresultat före avskrivningar</b>	<b>12 407,34</b>	<b>24 091,26</b>
<b>Rörelseresultat efter avskrivningar</b>	<b>12 407,34</b>	<b>24 091,26</b>
<b>Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>12 407,34</b>	<b>24 091,26</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>		
Resultat från andelar i koncernföretag		
8040 Ränteintäkter Swedbank och Collector	49,48	205,65
S:a Resultat från andelar i koncernföretag	49,48	205,65
Resultat från andelar i intresseföretag		
8130 Ränta Lån Swedbank	-4 542,00	0,00
S:a Resultat från andelar i intresseföretag	-4 542,00	0,00
S:a Resultat från finansiella investeringar	-4 492,52	205,65
<b>Resultat efter finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>7 914,82</b>	<b>24 296,91</b>
<b>Resultat före bokslutsdispositioner och skatt</b>	<b>7 914,82</b>	<b>24 296,91</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>7 914,82</b>	<b>24 296,91</b>
<b>Beräknat resultat</b>	<b>7 914,82</b>	<b>24 296,91</b>
8999 Årets resultat	-7 914,82	-24 296,91

## Balansrapport

Preliminär

Utskrivet: 22-12-02

Senaste vermr: 196

Räkenskapsår: 21-11-01 - 22-10-31  
 Resultatenhet: Hela föreningen  
 Period: 21-11-01 - 22-10-31

	Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
1020 ÖBK-U, Swedbank	1 317,63	0,00	1 317,63
1040 Placeringskonto, Swedbank	30,99	150 000,00	150 030,99
1045 Collector Credit AB	9 372,61	49,48	9 422,09
1050 Företagskonto, Swedbank	664 917,80	-302 831,84	362 085,96
1060 Swedbank Kreditkort-konto	3 212,94	795,81	4 008,75
S:a Immateriella anläggningstillgångar	678 851,97	-151 986,55	526 865,42
Materiella anläggningstillgångar			
1210 Fodringar medlemmar	2 900,00	17 750,00	20 650,00
S:a Materiella anläggningstillgångar	2 900,00	17 750,00	20 650,00
S:a Anläggningstillgångar	681 751,97	-134 236,55	547 515,42
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1500 Traktor	320 000,00	0,00	320 000,00
1510 Avskrivning nya Traktorn	-320 000,00	0,00	-320 000,00
1520 Bastuflotte	80 000,00	0,00	80 000,00
1530 Bastuflotte Avskrivning	-80 000,00	0,00	-80 000,00
1540 ÖBK-U Inventarier	44 000,00	0,00	44 000,00
1550 ÖBK-U Avskrivning Ledarbåt & Vagn	-44 000,00	0,00	-44 000,00
1560 Y-bommar	821 330,00	0,00	821 330,00
1565 Bryggor Klubbholmen	0,00	410 399,00	410 399,00
1570 Y-bommar Avskrivning	-276 713,80	-38 285,40	-314 999,20
1580 Toatömning	95 800,00	0,00	95 800,00
1585 Toatömning Avskrivning	-68 739,92	-9 579,96	-78 319,88
1590 Bryggförankring	0,00	85 966,00	85 966,00
1595 Bryggförankring Avskrivning	0,00	-8 596,96	-8 596,96
1690 Diverse övriga fodringar	38 214,00	273,00	38 487,00
S:a Fordringar	609 890,28	440 175,68	1 050 065,96
S:a Omsättningstillgångar	609 890,28	440 175,68	1 050 065,96
<b>S:A TILLGÅNGAR</b>	<b>1 291 642,25</b>	<b>305 939,13</b>	<b>1 597 581,38</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
2090 Eget kapital	-817 542,21	-75 927,47	-893 469,68
2095 Föregående års resultat	-75 927,47	51 630,56	-24 296,91
2099 Årets resultat	-24 296,91	16 382,09	-7 914,82
S:a Eget kapital	-917 766,59	-7 914,82	-925 681,41
Obeskattade reserver			
2190 Upplupna kostnader	-101 855,66	40 391,69	-61 463,97
S:a Obeskattade reserver	-101 855,66	40 391,69	-61 463,97
Kortfristiga skulder			
2730 Bryggfond Askvik	0,00	-100 000,00	-100 000,00
2740 Reparationsfond Traktor	-150 000,00	-30 000,00	-180 000,00
2745 Bryggfond Klubbholmen	-120 000,00	120 000,00	0,00
2760 Fond utbildn. kappseg. funk.	-2 020,00	0,00	-2 020,00
2785 Lån bryggor Klubbholmen	0,00	-328 416,00	-328 416,00
S:a Kortfristiga skulder	-272 020,00	-338 416,00	-610 436,00
<b>S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>-1 291 642,25</b>	<b>-305 939,13</b>	<b>-1 597 581,38</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT***</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## REVISIONSBERÄTTELSE

Vi har granskat årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Österhaninge Båtklubb, för räkenskapsåret 2021-11-01 till 2022-10-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. Vi har också granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen, för att kunna bedöma om styrelsen är ersättningskyldig mot föreningen eller på annat sätt handlat i strid mot föreningens stadgar.

Vi anser att vår revision ger oss en rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har uppställts i enlighet med god redovisningssed, varför vi tillstyrker att resultaträkningen visar ett överskott på 7 914,82 kr och en balansräkning omslutande 1 597 581,38 kronor fastställs, samt att överskottet i enlighet med förvaltningsberättelsen balanseras mot eget kapital nästa verksamhetsår.

Styrelsen har enligt vår bedömning inte gjort sig skyldig till någon försummelse eller vidtagit någon åtgärd som står i strid mot föreningens intressen, varför vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Handen den 13 januari 2023

  
Ulf Sjögren  
Revisor

  
Bernt Eriksson  
Revisor

  
Peter Lindevall  
Revisorssuppleant

## Proposition från styrelsen

# Österhaninge Båtklubb miljöambition, miljöpolicy och miljöregler

Underlag till årsmöte  
2023-01-09

### UPPDATERING AV ÖBK MILJÖDOKUMENT

UPPDATERAD MILJÖPOLICY .....	2
UPPDATERAD MILJÖAMBITION .....	2
UPPDATERING AV ORDNINGSGREGLER.....	3

## Uppdaterad miljöpolicy

### Miljöpolicy

Vi ska verka för en god och giftfri miljö både på land och i vatten. Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv. Miljöarbetet ska vara en integrerad del av Österhaninge Båtklubbns verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljön.

### Medlemmarnas ansvar

Medlemmarna är skyldiga att informera sig om och följa klubbens miljöregler som finns beskrivna tillsammans med klubbens övriga ordningsregler.

Medlemmarna är skyldiga att följa de lagar, regler, och anvisningar som finns inom miljöområdet vid underhållsarbeten på den egna båten, vid toatömning, vid omhändertagande av avfall, och vid all annan verksamhet i klubbens hamn och på vår klubbholme.

Medlemmarna uppmanas att ge förslag på miljöfrämjande åtgärder, antingen till styrelsen eller till miljökommittén.

### Styrelsens ansvar

Styrelsen är ansvarig för att upplysa medlemmarna om föreningens miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning samt att göra dessa tillgängliga och praktiskt användbara.

Styrelsen är ansvarig för att verksamheten sker i enlighet med lagstiftning och krav samt att följa eventuella nya krav i lag eller vedertagen praxis.

Styrelsen är ansvarig för att sätta upp miljömål vilka regelbundet ska följas upp och utvärderas. Resultatet ska redovisas på årsmötet.

Styrelsen är ansvarig för att miljöpolicy, miljöregler, och instruktioner för avfallshantering årligen granskas och följs upp, samt och uppdateras vid behov. Kravefterlevnaden redovisas på årsmötet.

Styrelsen är ansvarig för att utse en styrelsemedlem som miljöansvarig, som har till uppgift för att driva miljöarbetet enligt ovanstående punkter tillsammans med miljökommittén.

### Revision

Denna version är reviderad 2023-01-09 av Österhaninge Båtklubbns styrelse.

## Uppdaterad miljöambition

### Miljöambition

#### Mål – Biocidfri klubb år 2027

Alla båtar som har båtplats i Österhaninge Båtklubb ska vara fria från biocidhaltig färg från och med sjösättningen 2027.

Detta innebär att från 2027 så kommer båtplats endast få nyttjas av båtar som är omålade, sanerade, eller efter mätning kan uppvisa ett XRF-mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

#### Utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottnfärger

År 2023: Nya båtar ska vara biocidfria.  
För att en båt ska kunna erbjudas sommar och/eller vinterplats ska båten vara omålade, sanerad, eller efter mätning kunna uppvisa ett mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

År 2023: Det är från och med detta år ej tillåtet att måla med mjuka/självpolerande bottenfärger.

År 2025: Det är från och med detta år ej tillåtet att måla med biocidhaltig färg.

År 2027: Alla båtar som har sommar och/eller vinterplats ska vara fria från biocidhaltig färg.

## Uppdatering av ordningsregler

### § 1.2 Begränsningar, båtbottnbehandling

ÖBK har som ambition att alla båtar som har båtplats i Österhaninge Båtklubb ska vara fria från biocidhaltig färg från och med sjösättningen 2027.

För att minska utsläpp av miljöfarliga ämnen från båtbottnhantering i Askvik ska alla nyttillkomna båtar vara fria från biocidhaltiga färger från och med år 2023.

För att få båtplats till en nyttillkommen båt måste båtägaren styrka att den nya båten är godkänd genom att uppvisa något av följande:

- Att båten är omålade.
- Att båten är sanerad.
- Ett XRF-certifikat med ett värde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter.

Båtar som redan har båtplats i hamnen behöver i dagsläget inte uppvisa något av ovanstående för att få behålla sin båtplats, men ovanstående kan ses som en rekommendation rörande framtida begränsningar gällande båtbottnhantering.

Medlem som har båtplats i ÖBK ska vid anmodan uppge när båten senast sanerades, val av båtbottnbehandling, samt XRF mätvärde för notering i BAS.

### § 5 Miljöregler

Klubbens medlemmar ska värna om miljön och hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatser som längs bryggorna både i hamnen och på klubbholmen.

#### § 5.1 Hantering av miljöfarliga ämnen och avfall

Vid olycka (bensin, olja och dieselutsläpp)

Om olyckan är framme och det är ett omfattande utsläpp, ring omgående 112. Kontakta alltid hamnmästaren vid utsläpp oavsett om det är på land eller i vatten.

Hantering av miljöfarliga ämnen

Undvik alltid spill och utsläpp av miljöfarliga ämnen i hela hamnområdet, både på land och i sjön och förstås även till havs.

Undvika att använda miljöfarliga ämnen och produkter där det finns alternativ. För din egen skull ska du också undvika att använda hälsofarliga produkter. Det framgår av märkningen på förpackningen om, och i så fall vilka hälso- och miljöskadliga egenskaper produkten har. Där finns också information om vilken skyddsutrustning du kan behöva använda för att skydda dig själv och hur rester och spill ska tas om hand på bästa sätt.

Sopor och avfall

Österhaninge Båtklubb har ingen sophantering. Det åligger var och en av våra medlemmar att själva ta hem sina sopor. Det gäller hushållssopor, uttjänta batterier, och färgburkar.

Vinterkonservering

För vinterkonservering av motorer, toaletter, handfat och eventuellt för varmvattenberedare rekommenderar ÖBK glycerolbaserade frysskydd. Denna typ av frysskydd är helt giftfria och kan vid behov tom spolats ut i sjön. Ett exempel på glycerolbaserat frostskydd är VAKE som säljs i de flesta båtbehörsaffärer.

Idag är glykol den vanligaste metoden att frysskydda sin motor, både för vinterförvaring och permanent användning i motorns kylsystem. Glykol finns i två olika versioner:

- etylenglykol som är mycket giftig
- propylenglykol, så kallad miljöglykol, som är giftig (men inte alls lika giftig som etylenglykolen).

För den som väljer att använda glykol i stället för glycerol vid vinterkonservering rekommenderas att endast använda propylenglykol.

Det är inte tillåtet att släppa ut någon form av glykol på land eller i sjön.

Alla typer av glykol ska efter användning samlas i glykoltunnan i miljöskjulet. Se nedan.

#### Miljöskjulet

I första hand ska man ta hem sitt eget miljöfarliga avfall och lämna det på kommunens återvinningscentral (ÅVC). Går inte det finns det ett miljöskjul i hamnen. Det är det gröna plåtskjulet i sjöändan av mastskjulet. Här kan man endast lämna:

- Glykol som vid vinterkonservering och vid vårustning använts för att "köra igenom" motorer och sötvattenkylsystem. Den skall samlas upp och tömmas i oljefatet, märkt glykol. Det är inte tillåtet att släppa ut glykolen på land eller i sjön.
- Spillolja som samlats upp efter oljebyte skall tömmas i det oljefat som är märkt "spillolja".
- Oljefilter som ställs upp och ner i "filterbacken", för avrinning. Efter att filtret är "torrt" ska det hämtas tillbaka och slängas på kommunens ÅVC.

Inga förpackningar får lämnas i skjulet.

#### Båtens toatömning

Från och med april 2015 är det inte tillåtet att tömma båtens septiktank i havet. Fast installerade toaletter skall ha en tank försedd med däckstömning.

Under våren 2015 installerades i hamnen en anläggning för tömning av septiktanken. Den finns på "gamla mastkransbryggan" mellan "Bojen" och jollebryggan. En instruktion för hur tömningsanläggningen skall användas finns på [obk.se](http://obk.se).

## § 5.2 Båtbottenhantering

### Rekommendation för att skydda båtbotten mot påväxt

Påväxt av exempelvis alger, musslor och havstulpaner på båtbotten kan vara ett problem då det ökar båtens motstånd i vattnet och därmed också båtens förbrukning av bränsle och utsläpp av avgaser. Därför är behandling av båtbotten ett sätt att skydda båtbotten mot påväxt.

Traditionellt har många använt båtbottenfärger som ett sätt att förhindra påväxt. Men, många av dessa båtbottenfärger innehåller biocider, vilka kan innebära utsläpp av skadliga ämnen till kustnära vatten där det finns känsliga vattenlevande organismer.

Klubbens medlemmar uppmanas därför i första hand välja andra alternativ än båtbottenfärg med biocider för att skydda båtbotten mot påväxt och att överväga mekanisk båtbottentvätt av skrovet under säsongen, i stället för att använda växthämmande bottenfärger.

Mekanisk båtbottentvätt kan till exempel vara:

- Högtryckstvätt över spolplatta.
- Tvättning i borsttvätt.

På Skärgårdsstiftelsens hemsida [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se) finns information om var du kan tvätta båten.

För den som vill tvätta skrovet är det viktigt att tänka på att göra det precis när havstulpanerna satt sig på skrovet (vilket endast inträffar under några veckor varje säsong). Använd gärna Skärgårdsstiftelsens sms-tjänst som skickar en varning de perioder då havstulpanerna är aktiva.

### Tillåten båtbottenfärg (om du måste måla)

Endast godkända båtbottenfärger får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida [www.kemi.se](http://www.kemi.se).

- Hårda biocidhaltiga bottenfärger är tillåtna fram till och med år 2024, så länge som de är godkända för ostkusten och dessutom är klassade som "hårda" enligt Kemikalieinspektionen.
- Hårda biocidfria båtbottenfärger är tillåtna (tex VC-tar, Gelshield).
- Moderna biocidfria bottenfärger som minskar beväxning är tillåtna (t.ex Hepaspeed TF, Silic One eller andra silikonbaserade eller giftfria icke-blödande beväxningshinderande färger).

Blödande/självpolerande bottenfärger är ej tillåtna från och med år 2023. Orsaken är att dessa färger släpper vid högtryckstvätt och borsttvätt och hamnar då på marken eller i vattnet.

### Tillåten båtbottentvätt

Det finns olika tvättmetoder som passar olika bra för olika båtar och båtbottenbehandlingar.

Läs mer om olika metoder på Skärgårdsstiftelsens hemsida [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se).

Nedan listas några olika exempel beroende på val av båtbottenbehandling.

Båtbottenbehandling	Högtryckstvätt över markplan i ÖBK	Mekanisk borsttvätt med slamuppsamling	Högtryckstvätt över spolplatta med tvåstegsrening	Handtvätt med svamp eller borste
Omålad	✓	✓	✓	✓
Biocidfri färg	✓	✓	✓	✓
Biocidhaltig hård färg			✓	✓

Detta gäller i hamnen hos Österhaninge Båtklubb från och med år 2023:

- För omålade båtar tillåts högtryckstvätt och handtvätt.
- För båtar endast målade med biocidfri färg tillåts högtryckstvätt och handtvätt.
- För båtar som kan uppvisa ett XRF-mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter tillåts högtryckstvätt och handtvätt.
- För båtar som inte kan uppvisa ett XRF-mätvärde som understiger 250 mikrogram koppar per kvadratcentimeter tillåts endast handtvätt.

### Sanering av båtbotten

Fler och fler väljer att sanera båtbotten från gammal biocidfärg för att till exempel minska sin miljöpåverkan och göra det möjligt att använda andra tvättalternativ.

För mer information om sanering av båtbotten samt de olika saneringsmetoderna, se [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se).

#### Lämpliga saneringsmetoder:

- blästring av båtbotten genom anlåtande av professionell blästringsfirma som känner till och följer de regler som finns.
- skrapning antingen med vanlig skrapa eller med skrapa med dammsugaranslutning
- slipmaskin där slipmaskinen skall vara kopplad till dammsugare
- vättslipning med uppsamling av spillvatten

Vid sanering av båtbotten gäller att:

- personlig skyddsutrustning används
- människor och djur i omgivningen skyddas
- båtens skrovsidor ska vara täckt ner till marken
- marken ska vara täckt med plast eller gummiduk
- färgdamm, färgrester, blästermedia och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
- spillvatten, slip och skraprester ska samlas ihop och lämnas på kommunens återvinningsstation som miljöfarligt avfall
- saneras genom tillåten metod, se nedan.

Notera:

- det är inte tillåtet att själv blästra båtbotten.
- det är inte tillåtet att torrslipa båtbotten för hand.

## Motion till Österhaninge Båtklubbens ordinarie årsmöte 2023.

### Angående miljöfrågor.

Under hösten 2022 har styrelsen för Österhaninge Båtklubb beslutat om, och lagt fram en mängd förslag inom miljöområdet (Loggen 2022-4). Därbland ett förslag till miljöpolicy och ett förslag till "miljöambition". Miljöambitionen skall vara att bli biocidfria avseende bottenfärger till 2027.

Biocider i bottenfärger är tillåtna. Det finns inte heller något som tyder på att de kommer att förbjudas inom överskådlig framtid, men det kan naturligtvis hända. För att vi skall kunna sluta med kopparfärger på våra båtar krävs det att det finns tillgängliga, fullgoda alternativ, vilket det inte gör idag.

Vi skall inte heller få högtryckstvätta båtbottnar med uppmätt kopparhalt överstigande 250 µg/cm<sup>2</sup> (krävs mätprotokoll) från och med 2023. Det finns inte något förbud från kommunen mot att högtryckstvätta våra båtar och gränsvärdet 250 µg/cm<sup>2</sup> är ett gränsvärde som tagits ur luften och inte är fastställt av lagar och myndighetsregler.

Styrelsen vill alltså föregå samhällets lagar och regler genom att införa strängare krav på vår båtklubb än vad miljöbalken och dess förordningar och föreskrifter kräver.

Om styrelsens förslag/beslut går igenom innebär det att om du inte kan uppvisa ett XRF-certifikat med godkända värden får du inte:

- ligga kvar i Askvik efter 2026
- ha din nya båt i Askvik om du byter båt. Nya medlemmar är inte heller välkomna från och med 2023
- högtryckstvätta din båtbottnen från och med 2023

För att säkerställa att ÖBK endast har biocidfria båtar, kommer det att krävas att båtarna som ligger i Askvik regelbundet kontrollmäts från och med 2023.

Enligt min mening har förslagen/besluten lagts fram utan att vara förankrade hos medlemmarna. Vi, som medlemmar i Österhaninge båtklubb måste rimligen få vara med och fatta sådana beslut som påverkar vår verksamhet i så stor utsträckning som det som styrelsen föreslår. Därför tycker jag att så omfattande frågor som denna skall antas av föreningens årsmöte.

### Med stöd av ovanstående föreslår jag årsmötet att besluta:

att årsmötet skall godkänna föreningens miljöpolicy och miljömål på ordinarie årsmöten

att ändra §1 i föreningens stadgar till §1.1 "Klubben är en allmännyttig ideell förening med ändamål att på medlemmarnas uppdrag främja och tillvarata deras intressen i anslutning till båt-sport samt verka för sjösäkerhet och ett gott kamrat- och sjömanskap."

att lägga till en §1.2 "Vi ska verka för en god miljö både på land och i vatten och ha en miljöpolicy och ett miljömål som beslutas av årsmötet."

*(Nuvarande lydelse: §1 "Klubben är en allmännyttig ideell förening med ändamål att på medlemmarnas uppdrag främja och tillvarata deras intressen i anslutning till båtsport samt verka för sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap.")*

att årsmötet beslutar att anta förslaget om miljöpolicy och miljömål enligt dokumentet "Förslag till miljöpolicy och miljömål för Österhaninge Båtklubb." (bilaga 1.)

Jordbro 2022-11-28

Håkan Andersson

Bilaga 1.

Förslag till

## Miljöpolicy och miljömål för Österhaninge Båtklubb

### Revision

Denna version är uppdaterad 2021 och 2022 och föreslagna att antas av Österhaninge Båtklubbens årsmöte 2023.

### Inledning

För att skapa förutsättningar för en långsiktig och lyckosam verksamhet måste Österhaninge Båtklubb ta hänsyn till verksamhetens potentiella miljöpåverkan på mark, vatten och luft samt vidta relevanta åtgärder för att minimera föreningens belastning på miljön.

Klubben behöver en bra och tydlig miljöpolicy, tydliga mål och tydliga handlingsplaner för att vara trovärdig gentemot kommunen, markägare och tillsynsmyndigheter.

Det sker genom att:

- följa gällande miljölagstiftning och myndigheternas regler
- följa denna miljöpolicy
- upprätta, följa och kontinuerligt underhålla den avfallshanteringsplan och de anvisningar för avfallsmottagning som föreningen tagit fram.

### ÖBKs miljöpolicy

Föreningens policy är att medlemmarna själva ansvarar för att följa gällande krav i miljöbalken samt dess förordningar och föreskrifter. Det gäller vid underhållsarbeten på den egna båten, vid omhändertagande av avfall och vid all annan verksamhet i klubbens hamn och på vår klubbholme. Föreningens styrelse skall löpande informera medlemmarna om vilka krav som finns och underlätta för medlemmarna att leva upp till kraven.

Medlemmarna kan också bidra med att sprida information om föreningens miljöpolicy och miljöregler, för att ÖBK's ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag i föreningen.

Som medlem i ÖBK förbinder man sig att följa denna miljöpolicy, föreningens miljöregler och anvisningar för avfallshantering.

### Visioner och mål

Vi har haft en vision om att våra båtar skulle ha biocidfria bottenfärger till 2021. Det blev inte så, och skälet är att det inte finns fullgoda alternativ till biocidfärger för att skydda våra båtar mot påväxt av vattenlevande organismer.

Vår vision är att nå upp till "giftfria båtbottnar 2027", under förutsättning att det finns alternativ till bottenfärger med biocider som motverkar påväxten av vattenlevande organismer som är lika bra eller bättre.

Målet är att minska användningen av bottenfärger med biocider så mycket det går utan att föregå lagstiftning och myndigheternas regler.

### Styrelsens ansvar

ÖBK:s styrelse har ett särskilt ansvar för att upplysa medlemmarna om föreningens miljöpolicy, miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning samt att göra dessa tillgängliga och praktiskt användbara.

1. Styrelsen skall hålla sig uppdaterad om vilka lagar och regler som gäller och hur dom påverkar vår verksamhet. Man skall hålla sig uppdaterad om nya regler, metoder, produkter och den utveckling som sker på "området" biocidfria bottenfärger. Man skall löpande informera medlemmarna genom klubbens informationskanaler.

2. Skrovmålets” rapport ger oss underlag till att informera våra medlemmar om hur sanering av båtbottnar skall genomföras. Den informationen skall spridas i klubben så att sanering och underhåll av våra båtar sker på ett kontrollerat sätt.

3. Styrelsen skall informera om vilka kemikalier som är lämpliga att använda vid underhåll av våra båtar, hur de skall hanteras och om vissa kemikalier bör undvikas för att minska miljöpåverkan.

Vid behov skall styrelsen upprätta mätbara mål och handlingsplaner för föreningens miljöarbete så att syftet med miljöpolicyen nås, samt att granska föreningens miljöarbete mot dessa miljömål. För att underlätta för den enskilda medlemmen skall vi vidta gemensamma åtgärder som till exempel att

- anlägga spolplatta och båtbottevätt
- genomföra gemensamma XRF-mätningar
- anskaffa gemensamma verktyg

4. Om vi planerar gemensamma investeringar åligger det styrelsen att ansöka om LOVA-bidrag eller andra bidrag för att finansiera investeringarna.

5. ÖBK har från och med våren 2016 en miljökommitté som, sedan 2022, väljs på årsmötet. På uppdrag av styrelsen ska miljökommittén driva miljöarbetet enligt ovanstående punkter. Klubbens miljösamordnare utses inom styrelsen och leder arbetet i miljökommittén

### Avgränsning

Det är ÖBKs medlemmar som är ansvariga för att följa de lagar och regler som samhället satt upp på miljöområdet. Föreningen i sig ansvarar för information, anvisningar och lathundar, för att underlätta för medlemmarna.

Föreningen kontrollerar inte att medlemmarna följer lagar och regler.

### Revidering

ÖBK:s, miljöregler, avfallshanteringsplan, anvisning för avfallsmottagning och handlingsplaner ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

De ska göras tillgängliga och praktiskt användbara.

### Styrelsens yttrande

#### Angående mandat att fatta beslut om policys och ordningsregler

I dagsläget har styrelsen, som är vald av årsmötet, mandat att kontinuerligt uppdatera klubbens policys och ordningsregler. Om årsmötet uppdaterar policys och ordningsregler så kommer ett extra medlemsmöte krävas för att uppdatera allt från stavfel till att reflektera det nya kunskapsläget.

Styrelsen är av uppfattningen att hanteringen av miljöpolicy och miljöregler inte ska särskiljas från övriga policys och ordningsregler, det vill säga att alla ordningsregler och alla policys

ska fattas av antingen årsmötet eller styrelsen. Styrelsen vill i det här fallet yrka på att vi behåller nuvarande delegationsordning.

#### Styrelsens yrkar:

att avslå att-sats 1, 2, och 3 i motionen utifrån resonemanget ovan.

att avslå att-sats 4 i motionen och anta styrelsens förslag på miljöpolicy, miljöambition, och miljöregler.



## Avgifter 2023 t.v.

Österhaninge Båtklubb (ÖBK). Sedan 1955.

www.obk.se

<b>1</b>	<b>Årsavisering</b>	
	Efter årsmötet aviseras årets, av stämman, fastställda avgifter. För medlemmar med bryggplats aviseras även årets hamnavgift dvs bryggplats, höstens upptagning, vinterns landplats och nästa vårs sjösättning. Senast på förfallodagen ska avgifterna vara betalda. Därefter faktureras en förseningsavgift.	
<b>1.1</b>	<b>Medlemsavgift för alla medlemmar</b>	
	Medlemsavgift	700:-
	Medlemsavgift ungdom 20 år och yngre	300:-
<b>1.2</b>	<b>Drift/Kö-Avgift för medlem utan båtplats i hamnen</b>	400:-
<b>1.3</b>	<b>Avgifter för alla medlemmar med båtplats i hamnen</b>	
	Bryggplatsavgift består av: Grundavgift + Hamnavgifter.	
	Grundavgift för bryggplats	860:-
	Hamnavgift för bryggmeter	345:-
	• 2,0 m småbåtsplats	690:-
	• 2,5 m plats	865:-
	• 3,0 m plats	1035:-
	• 3,5 m plats	1210:-
	• 4,0 m plats	1380:-
<b>1.4</b>	<b>Sjösättnings- och upptagningsavgifter för aktuell säsong</b>	
	Avgifter vid ordinarie upptagnings-/sjösättningsstider	
	Upptagning	600:-
	Sjösättning	600:-
	Vid annan tidpunkt än ordinarie upptagnings-/sjösättningsdagar tillkommer utöver ordinarie avgift :	
	Sjösättning	1100:-
	Upptagning	1100:-
<b>1.5</b>	<b>Avgift för plats på land</b>	
	Uppläggningsavgift per kvadratmeter	35:-
	Båtens yta = (längd + 0,5 m) x (bredd + 0,5 m)	
<b>1.6</b>	<b>Övriga avgifter</b>	
	Förseningsavgift då årsavgift inte har betalats på förfallodagen	500:-
	Avgift för pappersfaktura då avisering inte kan ske via e-post	50:-
	Avgift för att få samtliga nr av Loggen hemskickade med post.	100:-
<b>2</b>	<b>Engångsavgifter</b>	
	Anmälningsavgift: Inträde ny medlem	1200:-
	Inträde bryggplats	3500:-
<b>3</b>	<b>Nyckel o Vimpel</b>	
	Nyckel till hamn och klubbhus - deposition	200:-
	Vimpel	150:-
	Klistermärke till småbåtar	10:-
<b>4</b>	<b>Klubbhus Berget</b>	
	Hyra av klubbhus Berget, per tillfälle	1000:-

## ÖBK BUDGET 2023

Räkenskapsår: 2022-11-01 - 2023-10-31

### ÖBK

#### Kommentarer inför budgetåret 1-11-2022 till 31-10-2023

Årets ekonomiska utmaning blir att klara av alla stigande kostnader. Räntor, el och sopor, hyror, diesel och försäkringar, allt stiger. Vi budgeterar med ett litet minusresultat på 3015 kr, då vi vill begränsa avgiftshöjningarna, men ändå tänka framåt. För att klara föreslagen budget behöver vi höja flera avgifter med mellan 15 och 20%. Däremot tar vi bort driftavgiften vi hade 2022 för alla med båtplats i hamnen. Nettoökning för medlemmar med båt i hamnen uppskattar vi till mellan 400 kr och 800 kr.

För 2023 föreslår vi att driftavgiften vi hade under 2022 ändras till en "drift- och Kö-avgift" på 400 kr för medlemmar som inte har båtplats i hamnen. En arbetsgrupp är tillsatt att se över avgifternas storlek och fördelning i framtiden och ett förslag ligger på styrelsens bord. Förslaget hinner dock inte bli färdig att läggas fram detta år.

#### I planen ligger tre större projekt, och några mindre.

Projekt nr 1 är att fortsätta renovera förankringar, infästningar m.m på bryggorna i hamnen. Budget 40000 kr. Dessutom vill vi återuppta bytet av Y-bommar med 10 st per år. Kostnad ca 125000 kr som vi, liksom tidigare, fördelar på 20 år.

Projekt nr 2 är att bekämpa vassen i hamnen. Budget 25000 kr, men kan påverkas mycket av hur många medlemmar som är beredda att göra en insats, och då minska kostnaden.

Projekt nr 3 är att fortsatt målningen av Klubbhuset.

Vi ska sätta upp 2 LED-lampor bortanför jolleförrådet. Fylla grus i strandkanter och för ÖBK-u placera ut en av bryggorna från Klubbholmen.

Om vi skulle skicka alla nr av Loggen till våra medlemmar nästa år, skulle portokostnaden bli ca. 40000 kr. Därför föreslår vi nu att vi bara skickar ut nr 1, som samtidigt är kallelse till årsmötet. Resterande nr lägger vi (som vi för några år sedan gjorde) i Klubbhuset, för medlemmar att hämta själv. Dessutom läggs alla nr ut på hemsidan. Medlemmar som ändå vill ha Loggen hemskickad kan få det mot att betala in porto och admin kostnad 100 kr per år.

Styrelsen försöker hålla koll på våra kostnader och hitta alternativa lösningar när vi ser att kostnaderna stiger. Vi följer t.ex. upp att alla betalar och gör rätt för sig och 2022 var betalningsmoralen ganska bra. Under 2023 fortsätter vi följa upp våra elkostnader, som är en stor kostnad för klubben. Att ladda elbilar eller låta värmare eller annan el-utrustning stå på under sommar eller vinter är inte OK. Hyror, el, försäkringar, VA kostnader och bryggorna är dom stora löpande utgifterna och det är upp till oss alla att vi använder dessa resurser på ett bra sätt, så att vi även fortsättningsvis kan behålla våra, trots prisjusteringar, låga avgifter.

Askvik 2022-12-05

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb.

	utfall 2021	BUDGET 2022/1	UTFALL 2022	BUDGET 23
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Medlemsavgift	158 900 kr	160 000 kr	145 800 kr	155 000 kr
Drift/kö-avgift ej båtplats	- kr	80 000 kr	74 200 kr	20 000 kr
Grundavgift båtplats	112 500 kr	115 000 kr	111 000 kr	127 650,00 kr
Hamnavgift	149 789 kr	150 000 kr	154 488 kr	185 385,00 kr
Vinteravgift	123 487 kr	125 000 kr	122 617 kr	147 140,00 kr
Nyinträde bryggplats	36 300 kr	35 000 kr	23 100 kr	24 500,00 kr
Nyinträde medlem	14 300 kr	15 000 kr	18 700 kr	20 500,00 kr
Traktoravgift	118 000 kr	120 000 kr	119 500 kr	144 000,00 kr
Traktoravgift / extralyft	3 600 kr	4 000 kr	800 kr	5 000 kr
Startavgift kappsegling	1 150 kr	1 500 kr	600 kr	600 kr
Övriga intäkter	1 700 kr	- kr	3 435 kr	1 500 kr
Annonsintäkter	10 000 kr	10 000 kr	10 000 kr	10 000 kr
Medlemsavgift ungdom	2 475 kr	3 000 kr	2 200 kr	2 400 kr
Seglarskola	4 000 kr	7 000 kr	8 000 kr	10 000 kr
ÖBK-U Övriga intäkter	100 kr	- kr	- kr	- kr
ÖBK-U Statliga Bidrag	1 916 kr	1 500 kr	439 kr	500 kr
Hyra klubbhus	2 000 kr	2 000 kr	1 000 kr	2 000 kr
Påminnelseavgift	9 000 kr	5 000 kr	2 000 kr	2 000 kr
Medlemsvård				
<b>S:a Rörelseintäkter</b>	<b>749 217 kr</b>	<b>834 000 kr</b>	<b>797 879 kr</b>	<b>858 175 kr</b>
<b>Övriga externa kostnader</b>				
Möten, städning m.m.	- 411 kr	- 1 000 kr	- 764 kr	- 1 000 kr
Årsmöteskostnader	- 1 648 kr	- 2 000 kr	- 1 667 kr	- 2 000 kr
Nycklar, vimplar, märken	2 925 kr	3 000 kr	310 kr	1 500 kr
Tävlingskommittén	- 1 560 kr	- 2 000 kr	- 2 282 kr	- 2 500 kr
Redaktionskommittén/Tryckn	- 37 305 kr	- 39 000 kr	- 37 875 kr	- 40 000 kr
Festkommittén	- kr	10 000 kr	3 636 kr	10 000 kr
ÖBK-u kostn hamnen	- kr	500 kr	- kr	5 000 kr
ÖBK-U underhåll Båtar och inventa	- 1 998 kr	- 500 kr	- 6 000 kr	- 500 kr
ÖBK-u Försäkringar	- 2 135 kr	- 2 200 kr	- 2 168 kr	- 2 500 kr
ÖBK hemsida/webb	- 1 477 kr	- 1 500 kr	- 954 kr	- 1 100 kr
Drift/löpande underhåll hamnen	- 22 388 kr	- 20 000 kr	- 19 101 kr	- 15 000 kr
Miljö	- 8 960 kr	- 9 000 kr	- 1 280 kr	- 7 000 kr
SRV Sopor hamnen Askvik	- 18 977 kr	- 8 000 kr	- 9 416 kr	- 11 000 kr
Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	- 4 659 kr	- 3 500 kr	- 3 116 kr	- 4 000 kr
Toatank tömning hamnen Askvik	- 12 341 kr	- 14 000 kr	- 21 984 kr	- 16 000 kr
Klubbholmen arende och underhåll	- 42 990 kr	- 46 000 kr	- 45 026 kr	- 47 000 kr
SRV sopor klubbholmen	- 11 064 kr	- 10 000 kr	- 11 395 kr	- 13 000 kr
Markhyra Askvik	- 150 426 kr	- 150 000 kr	- 154 020 kr	- 172 000 kr
Klubbhuset Askvik	- 1 685 kr	- 25 000 kr	- 39 901 kr	- 10 000 kr
Elkostnader Askvik Anl 589 Slipen	- 26 710 kr	- 31 000 kr	- 26 380 kr	- 31 000 kr
Elkostnader Askvik Anl 596 Berget	- 26 285 kr	- 31 000 kr	- 27 757 kr	- 31 000 kr
Försäkringsomkostnader	- 19 623 kr	- 20 000 kr	- 24 706 kr	- 25 000 kr
Bastuflotte	- 3 313 kr	- 2 500 kr	- 7 736 kr	- 2 000 kr
Porto	- 19 330 kr	- 20 000 kr	- 28 168 kr	- 10 000 kr
Telefon	- 990 kr	- 1 000 kr	- 990 kr	- 1 000 kr
Adm.kostn. banken	- 1 299 kr	- 1 500 kr	- 1 926 kr	- 2 000 kr
Övriga adm. kostnader	- 9 881 kr	- 8 000 kr	- 10 058 kr	- 10 058 kr
<b>S:a Övriga externa kostnader</b>	<b>- 424 528 kr</b>	<b>- 456 200 kr</b>	<b>- 480 724 kr</b>	<b>- 470 158 kr</b>





### Övriga Gemensamma Kostnader

Drift underhåll traktorn	- 9 198 kr	- 12 000 kr	- 13 323 kr	- 16 000 kr
Avskrivning nya traktorn	-	-	- kr	- kr
Avskrivning bastuflotte	-	-	- kr	- kr
Avskrivning Y-bommar	- 38 285 kr	- 38 285 kr	- 38 285 kr	- 44 535 kr
Avskrivning Toatömning	- 9 580 kr	- 9 580 kr	- 9 580 kr	- 9 580 kr
Utbildn./reseers. Styrelsen	- 3 958 kr	- 8 000 kr	- 11 539 kr	- 12 000 kr
Föreningsavgifter	- 37 648 kr	- 38 000 kr	- 37 924 kr	- 40 000 kr
Sponsring skärgårdsst. + Sjöräddn.	- 700 kr	- 700 kr	- 700 kr	- 700 kr
Proj Bryggor Hamnen	- 90 228 kr	- 90 000 kr	- 9 533 kr	- 40 000 kr
Avskrivning Bryggrep Askvik	-	- kr	- 8 597 kr	- 8 597 kr

Fond nya bryggor Askvik	-	- kr	- 100 000 kr	- 100 000 kr
Reparations fond traktor	- 50 000 kr	- kr	- 30 000 kr	- 20 000 kr
Projekt fond Bryggor klubbh.	- 60 000 kr	- kr	- kr	- kr
Projekt Bryggor klubbh. Extra	-	-	- 16 485 kr	- 12 000 kr
Projekt Bryggor klubbh. avskrivn	- kr	- 20 000 kr	- kr	- 13 680 kr
Projekt bagagevagnar till bryggorna	- kr	- 10 000 kr	- 9 564 kr	- kr
Projekt vassbekämpning hamnen	-	- 25 000 kr	- kr	- 25 000 kr
Proj mätning båtar	-	-	-	- 11 500 kr
Projekt kodlås toa	- kr	- kr	- kr	- kr
Projekt dieseltank med pump	-	- 10 000 kr	- 8 119 kr	- kr
Projekt Grill + bod Klubbholmen	-	- 20 000 kr	- 5 974 kr	- kr
Proj ÖBK-u 1 st vagn till båt	-	- 3 000 kr	- kr	- 3 000 kr
Projekt Grus hamnen	- kr	- 10 000 kr	- 4 124 kr	- 10 000 kr
Övriga gemensamma kostnader	- 1 000 kr	- 1 500 kr	- 1 000 kr	- 1 000 kr
<b>S:a Övr. Gemensamma Kostnader</b>	<b>- 300 597 kr</b>	<b>- 296 065 kr</b>	<b>- 304 747 kr</b>	<b>- 367 592 kr</b>

**Rörelseresultat 24 091 kr 81 735 kr 12 408 kr 20 425 kr**

### Finansiella poster

Ränteintäkter Swedbank och Collector	206 kr	150 kr	49 kr	60 kr
Räntekostnader lån bryggor 7%	- kr	- 15 000 kr	- 4 542 kr	- 23 500 kr
<b>S:a Finansiella kostnader</b>	<b>206 kr</b>	<b>- 14 850 kr</b>	<b>- 4 493 kr</b>	<b>- 23 440 kr</b>

**S:a Intäkter 749 217 kr 834 000 kr 797 879 kr 858 175 kr**  
**S:a Kostnader - 724 920 kr - 767 115 kr - 789 964 kr - 861 190 kr**  
**Resultat "Verksamheten" 24 297 kr 66 885 kr 7 916 kr - 3 015 kr**

2023-01-10 ÖBK /OÖ

### Valberedningens förslag gällande styrelse och funktionärer 2023.

	Namn	Ant År	Period	Kommentar
<b>Styrelse</b>				
Kassör	Ove Öberg	2	2023-2024	Omval
Hamnmästare	Conny Ohlson	2	2023-2024	Omval
Ordinarie ledamot	Anders Söderström	2	2023-2024	Omval
Ordinarie ledamot	Alvar Möller	2	2023-2024	Nyval
Suppleant	Bo Korposoff	1	2023	Nyval
Sekreterare	Christer Lundgren	1	2023	Fyllnadsval
Ordförande	Fredrik Hammarkvist	2	2022-2023	
Ordinarie ledamot	Pamela Hööst	2	2022-2023	
Ordinarie ledamot	Jan Rensvik	2	2022-2023	
Ordinarie ledamot	Mikael Lind	2	2022-2023	
<b>Revisorer</b>				
Sammankallande	Ulf Sjögren	2	2023-2024	Omval
	Bernt Eriksson	1	2022-2023	
Suppleant	Peter Lindevall	1	2023	Omval
<b>Hamnkommitté</b>				
Sammankallande	Conny Ohlson	2	2023-2024	Omval
Bryggbas Fyren	Kent Bering	1	2023	Omval
Bryggbas Båken	Sellstone Mats	1	2023	Omval
Bryggbas Pricken	Tommy Lindberg	1	2023	Omval
Bryggbas Bojen	Göran Nordqvist	1	2023	Omval
Klubbhus	Benny Bergström	1	2023	Nyval
Hamnmästare vice	Mikael Lind	1	2023	Omval
<b>Klubbholmen</b>				
Sammankallande	Stefan Gasslander	1	2023	Omval
	Bengt Roland Jönsson	1	2023	Omval
	Björn Forsberg	1	2023	Omval
	Jonas Frank	1	2023	Omval
	Jimmy Lindberg	1	2023	Omval

<b>Bastukommitté</b>				
Sammanställande	Janne Paavilainen	1	2023	Omval
	Anders Holmgren	1	2023	Omval
	Robert Johansson	1	2023	Omval
	Lars-Göran Nilsson	1	2023	Omval
<b>Traktorkommitté</b>				
Sammanställande	Lars Schelander	1	2023	Omval
	Per-Olov Sandberg	1	2023	Omval
	Anders Söderström	1	2023	Omval
	Felix Sjöstrand	1	2023	Nyval
<b>Redaktionskommitté</b>				
Sammanställande	Christer Lundgren	1	2023	Omval
	Birgitta Olvenmo	1	2023	Omval
	Gittan Gelius	1	2023	Nyval
Web-ansvarig	Jonas Edwinson	1	2023	Omval
Web-ass	Johanna Lundgren	1	2023	Omval
<b>Tävlingskommitté</b>				
Sammanställande	Jonas Edwinson	1	2023	Omval
	Bernt Fernström	1	2023	Omval
	Håkan Kvist	1	2023	Omval
<b>Festkommitté</b>				
Sammanställande	Johan Hoffstedt	1	2023	Nyval
	Marie Lilja	1	2023	Omval
	Birgitta Thorén-Åström	1	2023	Nyval
	Anders Åström	1	2023	Nyval
	Richard Ax	1	2023	Omval
<b>Ungdomssektion</b>				
Sammanställande	Lars Öberg	1	2023	Omval
	Vakant	1	2023	Nyval
<b>Valberedning</b>				
Sammanställande	Henrik Thörnblom	1	2023	Omval
	Lasse Ahlqvist	1	2023	Omval
	L-G Nilsson	1	2023	Omval
Suppleant	Jonas Edwinson	1	2023	Omval
<b>Miljökommitté</b>				
Sammanställande	Janis Straume	1	2023	Omval
	Tomas Blomström	1	2023	Nyval
	Claes Hulting	1	2023	Omval
	Helena Straume	1	2023	Nyval

## Egna anteckningar

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

Alla handlingar till årsmötet finns dels i Loggen och dels på hemsidan.  
För att få tillgång till årsmöteshandlingarna på vår hemsida gör du så här:

1. Öppna din webbläsare, skriv in **www.obk.se** i adressfältet.
2. Klicka på "medlemsinfo" längst till höger på menyen.
3. Klicka på raden med texten "Årsmöte 2023".

Årsmöteshandlingarna är lösenordsskyddade.  
Årsmöteshandlingarna med verksamhetsberättelsen kommer att finnas tillgängliga från den 9 februari.

Returadress:  
Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge



# LINDSTRÖMS BÅTVARV AB

## DIN VERKSTAD FÖR VOLVO PENTA AUKTORISERAD SERVICE

Snart dags för sjösättning?

# Köp delarna till din båt hos oss!



**VOLVO  
PENTA**

08-501 530 04 • [INFO@LBV.se](mailto:INFO@LBV.se) • [www.LBV.se](http://www.LBV.se)