



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2 • 2024



Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Innehåll nr 2-2024

Ledaren	4
Intervju med Johan Dewe	5
Seglarskolan 2024	6
Bottensanering av motorbåt	7–9
Info från tävlingskommittén	10
Nu öppnar vi BAS	11
Årsmötets val av förtroendevalda	12–13
Årsmöte	14
Båtprylsloppis i Askvik	15
Valberedningens enkät	15



LOGGEN nr 2-24

Ansvarig utgivare: Pamela Hööst
Redaktion:
Gittan Gelius, Jonas Edwinsson,
Christer Lundgren, Birgitta Olvenmo

På omslaget::
Tomas Blomström/Janne Rensvik
Layout: Marie Lundholm Janenge
Tryck: Finborg Graphic AB, 2024

Österhaninge Båtklubb
Box 3030, 136 03 Haninge
Tfn hamnen 076-890 25 66
Bankgiro 5391-3034, www.obk.se



PAMÉLA HÖÖST

Ordförande har ordet

Jag vill börja med att tacka för förtroendet till Ordförande. Nu ser jag fram mot en ny säsong tillsammans med ÖBK-medlemmar och en ny roll i styrelsen. Jag kom med i styrelsen redan 2014 och satt då med ett år som "åhörare". 2015 blev jag medlemsansvarig och har varit det sedan dess.

Nu under påsken såg man verkligen att säsongen var i full gång med vårustande av båtarna i hamnen. Det grillades även korv som ett trevligt initiativ av festkommittén. Det var väldigt trevligt att träffa alla som var nere nu igen. Det var även full aktivitet på vår klubbholme av medlemmar som satte upp partytält, rensade förråden och eldade upp allt ris på ön.

I år är vi 7 styrelsemedlemmar från att ha varit 9 tidigare år. Vi har en utmaning framför oss att få fler medlemmar att vilja ta en plats i styrelsen. Vi hoppas på att intresset kommer väckas bland våra medlemmar.

Som barn var familjen medlemmar i ÖBK och vi hade på den tiden en jättefin Olsson 22. Där väcktes seglarintresset. Sedan var det många år utan båt och båtlivet.

2008 kom jag då tillbaka till ÖBK och jag och min man Janne skaffade oss en Joker S30. 2014 blev det vår nuvarande båt OE32 som vi seglar mycket och långt med tillsammans med familjemedlemmen Tusse.

Som sagt nu ser jag fram mot en härlig säsong med härligt väder och många träffar med ÖBK-medlemmar.

PAMÉLA



VI ÄR EN STÖDJANDE FÖRENING TILL SKÄRGÅRDSSTIFTELSEN

Läs mer på www.skargardsstiftlsen.se och stötta du med!

Intervju med Johan Dewe om renskrapning av båtbottnen

Johan planerade skraparbetet i god tid, så en presenning lades ut under båten vid upptagningen 2023. Han skrapade av all färg på skrovet och rodret. Kölen väntar han med.

Vid skrapandet användes en skrapa som man kan koppla till en dammsugare som samlar upp alla färgflagor. Tack vare att färgen lossnat på sina ställen och satt löst på andra gick det förhållandevis lätt. Arbetet tog ca 12–14 timmar. På en botten med bra underarbete, där färgen sitter ordentligt, kan det nog ta dubbla tiden, tror Johan.

Skrapan som Johan använde har han köpt på SeaSea, en gul variant med knallgult skaft och blad i hårdmetall. Dammsugaren kunde han låna av en släkting. Skyddsutrustning som användes var presenning, skyddsglasögon och skyddshandskar.

Återstår slipning med grovt papper innan epoxy-behandling. Det kommer att göras med slipmaskin kopplad till dammsugare, för att samla upp de sista resterna av bottenfärg.

Epoxy kommer att målas på till våren. Där är han mycket beroende av vädret. Det får inte vara för kallt, helst inte under 15 grader, då torkar inte epoxy. Johan räknar inte med att kunna sjösätta vid ordinarie sjösättning, utan får vänta till längre fram när det är tillräckligt varmt. Därefter kommer problemet med vilken båtbottnfärg som ska användas. Den frågan är i dagsläget oklar.

Johan är nöjd med beslutet att skrapa på hösten och måla på våren. Då hinner båten torka en del, om det behövs. "Det blir inte lättare för att man väntar" är Johans råd till andra som planerar sanering av båtbottnen.

BIRGITTA



Seglarskolan 2024 är nu öppen för anmälan

Nytt för i år utöver våra många Optimistjollar är att vi nu har 2 st roliga nyrenoverade E-jollar, en RS Feva och en för oss ny 470 som lämpar sig för de lite större ungdomarna.

Vi startar i Ungdomssektionen med Optimisterna från 8 år och övergår sedan till större båtar när barnen är mogna för det. Den som deltar i seglarskolan behöver med andra ord ingen egen båt.

Alla barn i skolåldern är välkomna oavsett om han eller hon är båtvan eller inte. Det enda som behövs för att delta är en egen flytväst.

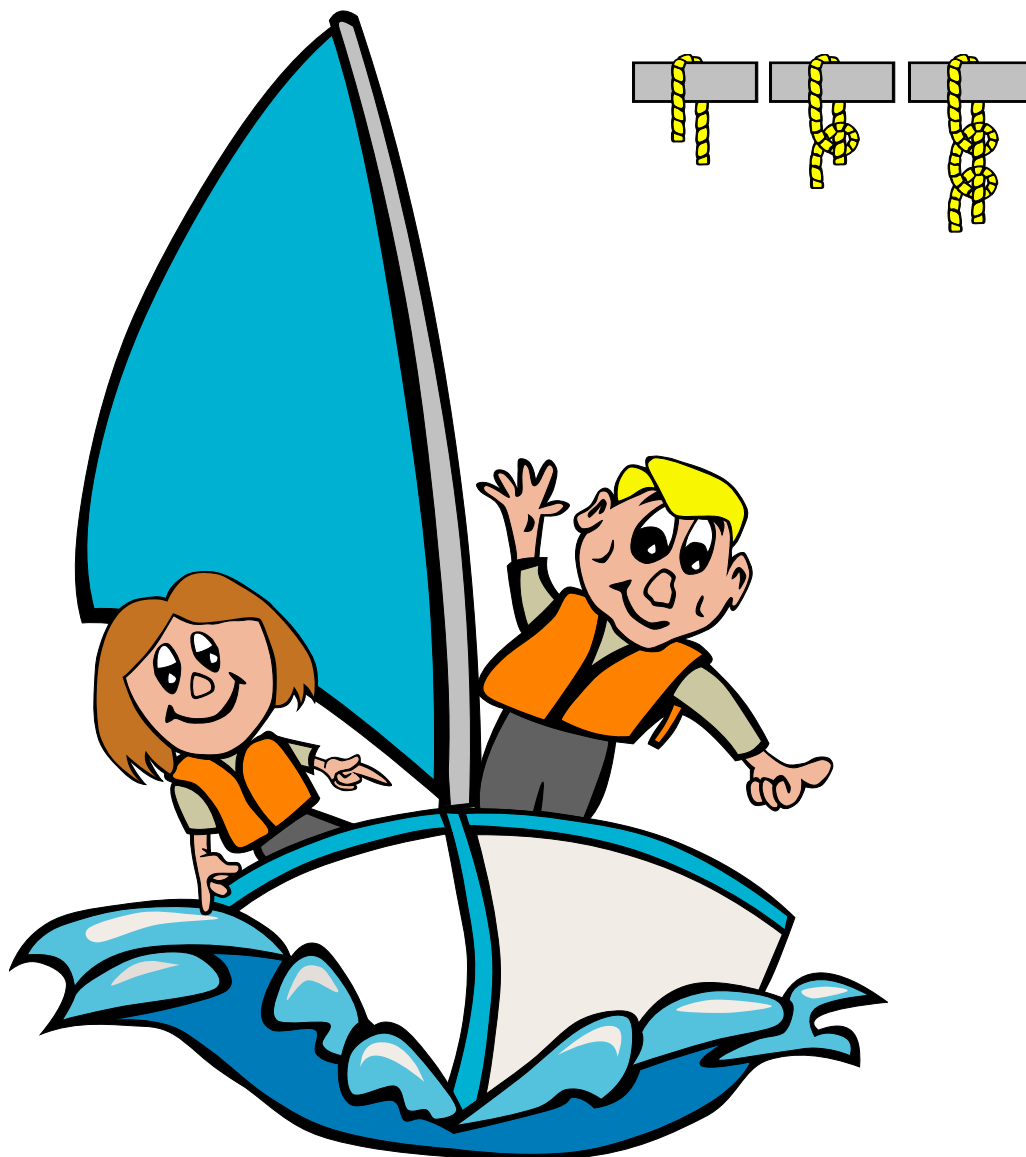
Förra året var vi mellan 8–10 barn, men vi har plats för fler och hoppas att fler vill vara med.

Vi håller till i Askvik på **tisdagar mellan klockan 17.45 och 20.00.**

Första seglingstillfället är den 7:e maj och pågår sedan med ytterligare 5 tillfällen på våren och 6 stycken på hösten.

Kostnaden är 1300 kr per år.

Kontakta Lars Öberg på telefonnummer 073–035 82 70 eller på mail: Larobe@gmail.com om du eller någon du känner är intresserad.





Bottensanering av motorbåt tränar både armar och axlar!

2007 köpte vi vår Nimbus 29 DC. Båten hade en tidigare ägare, var underhållen på varv, och hade levt sitt liv på västkusten sedan 1992. Den var naturligtvis målad med västkustfärg och ÖBK XRF mätningar visade på för höga värden för ostkusten. Färgen på botten var av det hårda slaget och jag har egentligen inte rört den nämnvärt sedan inköp, bara lagat flagor och eventuellt botten gnag.

Jag hade en plan att genomföra en sanering för flera år sedan, tyvärr kom COVID och andra saker emellan, men nu våren 2023 var det dags! I den här artikeln berättar jag hur jag genomförde projektet och erfarenheter från första sommaren med biocidfri båtbottnen!

De två stora frågorna var hur man får bort den sittande färgen på mest ekonomiska och miljömässigt gynnsamma sätt, samt hur man efteråt ska behandla botten på ett sätt som både är enkelt att underhålla, är miljömässigt och funktionellt långsiktigt för en planande motorbåt?

Ett alternativ skulle kunna vara att man helt enkelt låter färgen sitta och kör på en "sealer"/täckfärg som kapslar in den gamla färgen innan man lägger på en ny. Min uppfattning är att denna metod varit ett fungerande alternativ men att det inte är att rekommendera för ett långsiktigt bra resultat.

Jag valde att sanera, dvs ta bort all färg och börja om med ny modern färgteknik!

Ska man köpa tjänst eller jobba själv?

Jag kunde i tidigt skede utesluta att lägga ut detta arbete på entreprenad, dvs att köpa en tjänst som gjorde saneringsjobbet. Det hade naturligtvis varit enklast, men jag tyckte kostnaden drog iväg och jag var inte säker på att metoden med blästring skulle bevara sittande gelcoat. Min båt var i fören målad en bit över vattenlinjen och jag var mån om att inte gelcoat skulle få synliga skador.

De offerter på sanering jag tog in pekade på en kostnad på ca 20–30 000 kr inklusive allt och sedan nedåtgående prislista beroende på nivå av eget arbete. Lägsta offerten var på 6 000 kr per båt för 3 båtar, men då gjorde man skyddstält, underlag och återvinning av blästersand själv. Detta var priser för 2023 och då ingår inte uppbyggnad av nya tätskikt och målning av bottenfärg, både arbete och material för det tillkommer.

Mitt val blev att hitta metod och material som underlättar att gör arbetet själv, både sanering och ny bottenfärg.

>>>

Planering och genomförande

Jag har länge haft funderingar på hur man gör detta på enklast och samtidigt på ett miljövänligt sätt och jag läste på, tittade på olika instruktionsfilmer på tex youtube, och diskuterade med folk i branschen, jag hade ingen tidigare erfarenhet av båtbottensanering. Jag fick även bra rekommendationer från flera klubbmedlemmar som har gjort saneringsresan på sina segelbåtar.

Jag visste inte riktig hur hård min bottenfärg var och hur väl den satt fast så jag började experimentera med olika typer av "stripper" färger som skulle förenkla skrapning av botten genom att lösa upp färgen. Men ganska snabbt, efter att ha testat Biltema/Paint remover, Owatrol/Dilunett och Lefant/Paint remover landande jag i att detta var fel metod för min båt och färgtyp. Det var inte alls lika effektivt och enkelt som diverse youtube filmer bedyrade, blev mest klet och kladd och faktiskt svårt att säkra kvalitativ miljökontroll.



Efter att ha diskuterat med Seasea i Segeltorp blev jag rekommenderad en skrapa med dammsugaremunstycke, dvs man monterar en kraftig sug i bakändan på skrapan som sedan suger bort allt som skrapas. Jag köpte och testade skrapan med viss tveksamhet, men detta var en grymt bra innovation och lösning rent funktionellt och miljömässigt. I andra artiklar i Loggen har denna metod också används på segelbåtar med bra resultat.

Tyvärr flyttades nu metoden från att kemin skulle jobba till att jag fick jobba dvs ren muskelkraft, kom ihåg att den största bottenytan på en planande motorbåt är nästan helt horisontell och uppåt. Här har segelbåtsägare en stor fördel med enklare arbetsställning!

Med vald metod tog det ca 10–12 timmar effektiv tid att skrapa botten tillräckligt fri från färg utan att skada gelcoat eller skapa hack i alla "steg" en motorbåtbotten har, och allt skrap hamnade i min byggdamsugare som är försedd med flera filtersteg. Jag fyllde två damsugarpåsar som glatt togs emot som miljöfarligt avfall hos ÅVC i Högdalen. Man hade säkert kunnat jobba fortare men det som tog stryk var kroppen, att skrapa uppåt med kraft är jobbigt i längden, inte minst för axlar och armar. På vissa ställen över vattenytan satt färgen så hårt

att det var lönlöst att försöka, där fick den helt enkelt sitta kvar. Men slutresultatet blev faktiskt över förväntan med en i stort sätt helt gelcoat ren botten och kontroll på avfallet.

Val av bottenfärg

Bottenfärger på båtar är en snårskog, regler för biocid förändras och det kommer nya biocidfria tekniker som är obeprövade. Jag ville inte hamna i ett läge där jag var tvungen att göra om jobbet om några år för att regler förändras eller att vald lösning inte riktigt håller vad den lovar.

Jag hade vissa grundprinciper för mina val av bottenfärg som även drog med sig lite andra val och kostnader. Jag hade bestämt mig för att prioritera en biocid fri framtid i kombination med enkelhet i underhåll, här hade man kunna gå åt många olika håll, billigare, enklare och icke biocidfri. Eftersom jag har en planande båt som väger en del kunde jag utesluta omålad botten som kräver borstning några gånger per år och även färgalternativ som kräver borstning, jag vill helt enkelt inte ha en sådan lösning i mitt båtliv.

Jag valde en färg som är ganska ny på marknaden men som fått fin kritik både från segel- och motorbåtsägare – Hempaspeed. Fortfarande lite oprövad med 2–3 år i marknaden så det är den största risken med mitt val, men om den håller vad den lovar blir detta en bra lösning.

Hempaspeed är en biocidfri hård bottenfärg som ger ett superhalt skikt som är enkelt att underhålla. I reaktion med vatten bildar ytskiktet en gel närmast botten som beväxning och sjötulpaner inte sätter sig fast i, man har kopierat samma effekt som man får när man sätter linser i ögonen. För att färgen ska prestera som bäst krävs en del fart genom vattnet, när man kör fortare än 10–12 knop lossnar eventuell beväxning ur gelen. Detta funkar faktiskt även för segelbåtar, men jag har hört att det inte är ovanligt att man då även skrapar botten under augusti för att inte tulpaner ska sätta sig fast.



Det är det ett vattentätt system som man bygger upp med 4 lager Hempa light primer (epoxi), 1 lager Hempa conversion primer (epoxi) och 2 lager Hempaspeed. Total tidsåtgång för att bygga upp ett färdigt resultat var ca 15 man timmar med maskning etc, och kostnad för primer och färg landade på ca 7–8000 kr, båten är 9x3 m. Detta system kräver viss tidsplanering eftersom det är viktigt med torktider mellan olika lager, framför allt fick inte conversion primer torka alls innan första lager Hempaspeed kom på plats.

Lärdomar

Kan vi i klubben samordna sanering är det att föredra för de medlemmar som inte kan eller orkar att fysiskt sanera sin båt själv, det är ett ganska tungt arbete på en motorbåt. Har man tid och tur med fint väder går det bra att skrapa hård färg och det är trevligt med välkomna avbrott för att tjata lite med klubbkompisar – men se till att ta hand om avfallet, det finns enkla lösningar!

Jag passade på att byta en genomföring till toaletten när jag ändå var igång med detta. Det är enklare att göra det ordentligt när man ska på med ny epoxi på hela båtbottnen.

Vid första test av båten i vattnet visade det sig att jag vunnit ca 2 knop på toppfarten och att planingströskeln blivit lägre, det kan jag tacka den super hala Hempaspeed för!

Även om jobbet i sig var fysiskt tungt måste jag säga att skrapa båten med inkopplad dammsugare fungerade perfekt, inget damm eller skraprester utan kontroll. Men var på din vakt så du inte repar gelcoat, skrapan har vassa hörn.

Bottenfärgen visade samma prestanda under säsongen 2023, även vid sista trippen sent i september verkade båten inte tyngre eller vara påväxt. Vid upptagning satt det några få tulpaner på botten, troligt mest beroende på att båten legat still länge. Däremot var drevet ordentligt påväxt. Om man gick på tulpanerna på botten direkt vid upptagning var de enkla att avlägsna, men väntade man några timmar satt de relativt hårt. Att snabbt spola av en biocid fri båt med tulpaner vid upptagning förenklar mycket för båtägaren.

Inför nästa säsong måste jag maska och lägga på ett lager Hempaspeed, den är tunn och som att måla med vatten så det är inte speciellt tungt arbete.

Levererar Hempaspeed även fortsättningsvis vad den visat under första säsongen kommer en biocidfri framtid i båtlivet inte vara betungande – snarare tvärt om, lite mer befriande, även för motorbåtsägare!

Har ni frågor eller funderingar kan ni alltid skicka ett mail: magnus.leonhardt@gmail.com

MAGNUS





Foto: Micke Lindh

Info från tävlingskommittén

Trött på landkrabbe-livet? Drömmer du om att byta trängsel mot solvarma kinder och frisk havsluft? Då är det dags att damma av seglarkepsen och ge dig ut på skärgårdens glittrande vatten! Ja, trotsa alla måsten och skipa tråkiga släktkalas och köttbullar på Ikea.

Tävlingskommittén önskar alla ÖBK-are som vill kappsegla välkomna till seglingssäsongen 2024. Vi vill gärna se dig som inte brukar kappsegla på banan. Du som inte gjort det förr, gör slag i saken och häng med. Det blir kul.

Nedan ser du några av seglingarna i vårt närområde. De markerade med fet stil är tävlingarna som ingår i vårt klubbmästerskap och arrangeras av oss. Inbjudan kommer upp på bryggorna, facebook och hemsidan.

Väl mött!

Notera att datumen kan komma att ändras.

- Lidingö runt 4/5 (Lidingö segelsällskap)
- Gulliverallyt 9–12/5 (Näsbyvikens Båtklubb)
- Ornö Runt 18/5 (Tyresö Båtklubb)
- Muskö Runt 25/5 (Västerhaninge Båtsällskap)
- **Skoja Cup 8/6 (ÖBK)**
- Kolfiberrodret 14–15/6
- Mysingevalsen 15/6 (Västerhaninge Båtsällskap)
- Oxnöpokalen 17/8 (Oxnö Båtförening)
- **Kraftseglingen 24/8 (ÖBK)**
- Skälåkersköret 31/8 (Skälåkers båtklubb)
- Nordic Yatch open 7/9 (Nordic Yatch)
- Ålands Offshore 12– 14/9 (Trollbäckens Båtsällskap)
- Gransegel Granprix 14/9 (Gransegel)
- Höstrusket 14/9 (Västerhaninge Båtsällskap)
- **Höstrusket 21/9 (ÖBK)**

Glöm inte vår grannklubbs GBK onsdagsseglingar. Du hittar info på deras hemsida gbk70.se.

Om du inte kan få nog av kappsegling, gå med i facebook gruppen spontankappsegling på Gålö (<https://www.facebook.com/groups/805417833528241>)

Du som inte har någon båt eller är nyfiken på hur det är att kappsegla. Tag kontakt någon av oss i tävlingskommittén (se meny "Funktionärer -> Funktionärer 2024" på hemsidan) eller maila oss på tavling@obk.se. Då får du hänga med.

/TÄVLINGSKOMMITTÉN GENOM JONAS

Nu öppnar vi BAS

Den 15 april öppnar vi BAS-systemet för alla medlemmar. ÖBK är medlem i SBU (Svenska Båtunionen). SBU har ett system som används av de flesta båtklubbar i Sverige.

Fr.o.m. 15 april öppnas det för alla ÖBK-medlemmar. Vår styrelse har använt BAS i många år för att administrera vår verksamhet. Men snart blir det alltså möjligt för dig som medlem att själv gå in och göra dina ärenden.

Hur kommer jag åt BAS?

Du behöver en dator, padda eller en smart telefon som är ansluten till internet samt en web-läsare (t.ex. Chrome, Safari). Du når systemet genom att skriva in "bas.batunionen.se" i web-läsarens adressfält.

När det är gjort kommer du att få upp inloggningssidan i BAS. Här använder du BANK-ID för att identifiera dig. Hur du sedan navigerar i BAS systemet finner du instruktioner för på hemsidan, under meny "Medleminfo -> För ÖBK:are -> Instruktioner -> Guide till min sida i BAS

Vad kommer jag att kunna göra med BAS?

Det finns en hel del som en enskild medlem kan göra i BAS. Vi kommer inledningsvis inte att aktivera alla funktioner, utan vi går fram varsamt. Vi vill se hur BAS tas emot och hur det fungerar innan vi öppnar alla möjligheter.

Det här kommer du att kunna göra när vi startar:

- Du kommer att kunna se och söka i ÖBK-matrikeln. Det finns en gammal matrikel på hemsidan från 2020, den kommer att tas bort.
- Du kommer att kunna kontrollera uppgifterna klubben registrerat gällande dig, Det är viktigt att de är riktiga.
- Du kommer att kunna boka pass för torrsättning. Du behöver inte längre åka ut till Askvik och skriva upp dig på anslagstavlans upptagningslista, utan du kan göra det på distans i BAS
- Du kommer att kunna boka städdag i BAS. Som medlem måste du delta i minst en städdag per år. Du kan nu

välja mellan vår och höst i BAS. Hamnkommittén kommer då få bättre koll på hur många medlemmar som dyker upp, och därför planera städdagarna bättre.

- Du kommer att kunna boka dig för olika arbetspass (särskilda saker som behöver göras och som kräver lite extra kompetens). Bokar du dig på ett arbetspass så behöver du inte delta på städdagen.

- När det gäller vakten så kommer den inte att kunna bokas i BAS till att börja med. Där fungerar det som det gjort tidigare år. Du blir tilldelad datum för vakt. Passar inte datumet, så letar du själv efter någon att byta med eller så kontaktar du vaktansvarig@obk.se.

- Du kan ställa dig i kö för byte av y-bomsplats, om du t.ex. vill byta till större båt. Du kan även ställa dig i kö för båtplats om du är ny medlem. I skrivande stund är det dock oklart huruvida den funktionen kommer att vara tillgänglig från start.

Känner du dig obekvämt med datorer?

Vi är medvetna om att många medlemmar inte känner sig bekväma med datorer och digitala system i allmänhet. De finns de som saknar dator eller smart-phone, likaså finns det medlemmar som har dålig syn. För dig finns det hjälp! Klubben har utsett fyra stycken "coacher", assistenter eller hjälpredor, vad du nu väljer att kalla dem. Är du bekant med e-post kan du alltid skicka ett till brevlådan bas-support@obk.se och berätta vad du vill ha hjälp med. Annars kan du alltid ringa eller SMS-a:

- Ove Öberg 070-339 66 24
- Lars Hemmingsson 070-573 01 29
- Janne Rensvik 076-815 58 36
- Jonas Edwinston 070-375 90 90

/STYRELSEN 2024-03-19





Valberedningens förslag gällande styrelse och funktionärer 2024

	Namn	Ant år	Period	Kommentar
Styrelse				
Ordförande	Paméla Hööst	2	2024-2025	Nyval
Sekreterare	Christer Lundgren	2	2024-2025	Omval
Ordinarie ledamot	Lars Hemmingsson	2	2024-2025	Nyval
Ordinarie ledamot	Jan Rensvik	2	2024-2025	Omval
Kassör	Ove Öberg	2	2023-2024	
Hamnmästare	Conny Ohlson	2	2023-2024	
Ordinarie ledamot	Anders Söderström	2	2023-2024	
Revisorer				
Sammanställande	Ulf Sjögren	2	2023-2024	
	Peter Lindevall	11	2024	Nyval
Suppleant	Vakant	1	2024	Nyval
Hamnkommitté				
Sammanställande	Conny Ohlson	2	2023-2024	
Bryggbas Fyren	Kent Bering	1	2024	Omval
Bryggbas Båken	Sellstone Mats	1	2024	Omval
Bryggbas Pricken	Michael Vinsa	1	2024	Nyval
Bryggbas Bojen	Göran Nordqvist	1	2024	Omval
Hamnmästare vice	Mikael Lind	1	2024	Omval
Klubbhuskommitté				
Sammanställande	Benny Bergström	1	2024	Omval
	Anne-Li Torgrimsson	1	2024	Nyval
	Felicia Markus	1	2024	Nyval
	Jan-Åke Lindberg	1	2024	Nyval
Klubbholmen				
Sammanställande	Stefan Gasslander	1	2024	Omval
	Bengt Roland Jönsson	1	2024	Omval
	Björn Forsberg	1	2024	Omval
	Jonas Frank	1	2024	Omval
	Peter Wennerfjord	1	2024	Nyval
Bastukommitté				
Sammanställande	Janne Paavilainen	1	2024	Omval
	Anders Söderström	1	2024	Nyval
	Robert Johansson	1	2024	Omval
	Lars-Göran Nilsson	1	2024	Omval

1 Väljs normalt på 2 år. Dock ej 2024.

2 Väljs normalt på 2 år. Dock ej 2024.

Traktorkommitté				
Sammanställande	Anders Söderström	1	2024	Omval
	Lars Schelander	1	2024	Omval
	Vakant	1	2024	Nyval
Redaktionskommitté				
Sammanställande	Christer Lundgren	1	2024	Omval
Annonser	Birgitta Olvenmo	1	2024	Omval
	Gittan Gelius	1	2024	Omval
Web-ansvarig	Jonas Edwinson	1	2024	Omval
Web-ass	Johanna Lundgren	1	2024	Omval
Tävlingskommitté				
Sammanställande	Jonas Edwinson	1	2024	Omval
	Bernt Fernström	1	2024	Omval
	Håkan Kvist	1	2024	Omval
Festkommitté				
Sammanställande	Johan Hofstedt	1	2024	Omval
	Johanna Lundgren	1	2024	Nyval
	Birgitta Thorén-Åström	1	2024	Omval
	Richard Ax	1	2024	Omval
	Ellinor Schalander	1	2024	Nyval
	Karl Fredén	1	2024	Nyval
Ungdomssektion				
Sammanställande	Lars Öberg	1	2024	Omval
	Vakant	1	2024	Nyval
Valberedning				
Sammanställande	Henrik Thörnblom	1	2024	Omval
	Lasse Ahlqvist	1	2024	Omval
	Lars-Göran Nilsson	1	2024	Omval
Suppleant	Jonas Edwinson	1	2024	Omval
Miljökommitté				
Sammanställande	Thomas Blomström	1	2024	Omval
	Sebastian Gisle	1	2024	Nyval
	Claes Hultling	1	2024	Omval

Årsmöte



Janne blev hedrad för sitt fina arbete med miljökommittén.



Paméla och Fredrik, ni rockar!



Ordförande Fredrik Hammarqvist fick ett varmt tack för sitt gedigna ordförandeskap.

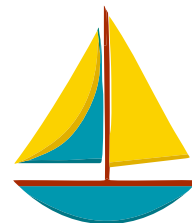


Ulf Sjögren, vår revisor, berättar om revisionsberättelsen.



Tack alla för ert engagemang och ert arbete för ÖBK!

Båtprylsloppis i Askvik



Två lördagar i följd den 13 och 20 april, arrangerades det en båtprylsloppis på klubbhusets altan. Då fler av våra äldre medlemmar hade eller var på väg att avsluta sitt båtliv och samtidigt hade källaren full med båtprylar, togs ett initiativ till en ÖBK-båtprylsloppis. Reglerna var enkla. Tag med eget bord, sälj enbart båtprylar, var på plats och ta med de saker du inte säljer hem. Initiativtagare var Marianne Blomström.

Vi i redaktionskommittén tycker det var en bra idé och hoppas att evenemanget blir en ÖBK-tradition.

/REDAKTIONEN

Snälla, svara på valberedningens enkät!

Någon vecka efter årsmötet skickades ett e-post meddelande innehållande en länk till en enkät som vi i valberedningen gjort. Den gick till både medlemmar och familjemedlemmar vars e-postadresser vi har registrerade i BAS (båtunionens administrativa system).

Vi har hittills fått ca 80 svar utav ungefär 200 utskickade meddelanden.

Du som inte svarat på enkäten, snälla gör det. **Det gäller även dig som är familjemedlem.** Det tar inte många minuter. För klubben är det väldigt bra att få koll på vilken typ av kompetens som finns.

I nästa nummer av Loggen kommer vi att skriva om resultatet.

Om du tappat bort maillet kan du nå enkäten ifrån hemsidan "Medlemsinfo -> För ÖBK-are -> Enkät från VB".



Valberedning i arbete

/VALBEREDNINGEN I ÖBK

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



LINDSTRÖMS BÅTVARV AB

DIN VERKSTAD FÖR VOLVO PENTA AUKTORISERAD SERVICE

Snart dags för sjösättning?

Köp delarna till din båt hos oss!

**VOLVO
PENTA**

Vi finns året om på:

08-501 530 04 • INFO@LBV.se • www.LBV.se

