



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 4 • 2024



Kollar du din båt i vinter?



Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälen släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtagarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Ta del av tipsen som rör båtlivet i Svenska Sjös Båtagarguide! Ladda ner den här!



Undvik tråkiga överraskningar!
Svenska Sjös
Båtagarguide
ger dig värdefulla
tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Innehåll nr 4-2024

Ledaren	4
Så får du tillgång till Loggen	5
Rensa masten	5
Nu använder vi BAS	6
Segling och orientering	7
Klubbens pärla	8
Hamnmästaren har ordet	9
Veden är slut på klubbholmen!	9
Höstens städdag 2024	10-11
Höstfesten 2024	12-13
En dröm går i uppfyllelse	14-16
Tävlingssäsongen 2024	17-19



LOGGEN nr 4-24

Ansvarig utgivare: Pamela Hööst
Redaktion:
Gittan Gelius, Jonas Edwinston,
Christer Lundgren, Birgitta Olvenmo

På omslaget: Felicia Markus
Layout: Marie Lundholm Janenge
Tryck: Finborg Graphic AB, 2024

Österhaninge Båtklubb
Box 3030, 136 03 Haninge
Tfn hamnen 076-890 25 66
Bankgiro 5391-3034, www.obk.se



PAMÉLA HÖÖST

Ordförande har ordet

Så lider säsongen mot sitt slut. Jag hoppas att ni alla har haft en riktigt härlig sommar och att ni har kunnat njuta av ledighet och många fina dagar på sjön.

Vi i styrelsen har haft uppehåll med våra styrelsemöten, men vi har inte varit sysslösa. Vi har planerat inför upptagningen och det nya bokningssystemet via BAS, vilket verkar fungera bra för alla medlemmar. Vi har också välkomnat flera nya medlemmar och lyckats tilldela några bryggplatser. Dessutom har en del båtar lyfts upp med traktorn.

Jag har spenderat mycket tid på klubbholmen i sommar och njutit av fågellivet, både tidiga morgnar och sena kvällar. Jag har träffat många nya och gamla medlemmar och hade även förmånen att låna en jubileumsutgåva av loggboken ÖBK 20 år (1955–1975). Det slog mig att ÖBK snart har funnits i 70 år – nästa år är det dags för jubileum. Jag läste också att vi har arrenderat klubbholmen i nästan 60 år. År 1965 fick styrelsemedlemmarna Harald och Nisse tips om att kontakta greve Stenbock för att diskutera ett arrendeavtal för vår klubbholme, Ångsholmen. Efter några möten enades de om en arrendesumma på 600 kr. Till en början var kontrakten korta, eftersom tanken var att ön skulle bli ett fritidsområde för ett planerat sportstugeområde. Den summan höll i över 10 år. En passus i kontraktet var att ”klubbens medlemmar, när de vistas på ön, ska visa gott grannskap”.

Att vi har kunnat bevara och använda klubbholmen under så många år är fantastiskt. För att vi ska kunna fortsätta göra det måste vi alla hjälpas åt att sköta om ön. Det vi lånar från förrådet ska ställas tillbaka, och om vi upptäcker att något är trasigt så åtgärdar vi det eller kontakter t.ex. klubbholmskommittén.

Många av oss har haft härliga och roliga stunder på klubbholmen genom åren, med traditioner som midsommarfirande och kräftskivor. Vi har också haft seglingstävlingar som utgått från klubbholmen, något vi fortsatt med genom åren.

Bastun är mycket uppskattad och används flitigt. Det är allas ansvar att se till att bastun hålls i ett sådant skick som man själv vill hitta den i. Går något sönder, är det uppskattat om man själv kan åtgärda det. I år har vi använt upp till 8 kubikmeter ved, och bastun har eldats hela dagar och långt in på nätterna. Vi gör av med ett bastuaggregat vart tredje år. Veden kommer från ön och det är endast sjuka träd vi kan ta ner och då i samråd med styrelsen. Veden sågas och klyvs av några tappra medlemmar. För att vi ska kunna ha ved till våra bastubad måste alla hjälpas åt med vedhanteringen. Det vore tråkigt om vi skulle behöva ta med ved själva. Det är också tråkigt att ibland komma ut till klubbholmen och mötas av nedskräpning, särskilt runt grillen och matborden på berget. Ta gärna upp efter er, städa av grillen och täck den med skyddet som finns. Om ni suttit i tältet, städa upp där och stäng gärna tältet innan ni lämnar ön. Vi måste alla hjälpas åt för att bevara klubbholmen så som den har bevarats i 60 år.

Slakten Stenbock, som vi fortfarande arrenderar ön av, besöker oss då och då för att se hur vi sköter ön. De har hittills varit nöjda med vårt engagemang och omsorg om ön.

Jag kan också läsa i tidsskriften att det nämns att ÖBK:medlemmar är dåliga på att hälsa på varandra i hamnen och på fjärden. Det kan jag väl till en viss del hålla med om men jag tycker nog att de flesta ändå hälsar på varandra och framförallt hjälper varandra. Vi vet ju att i dessa tider har vi en del påhälsning i våra grannklubbar. Då är det extra viktigt att vi hälsar och kanske till och med frågar vem personen är som vi möter i hamnen och som vi inte känner igen. ”ÖBK fungerar precis så bra eller dåligt som vi medlemmar bestämmer att klubben ska fungera. Så vi tar väl och vevar igång motorn eller tar hem på skotet och ångar vidare i 20 år till – till att börja med,” står det i jubileumsbilagan.

Med detta önskar jag er alla en riktigt härlig höst!

PAMÉLA



Rensa masten

Glöm inte att ta bort vantspridare, stag och vant från din mast om du förvarar den i mastskjulet under vintern. Då båtarna i hamnen blir större, så blir också masterna tyngre och mer svårhanterliga. Det i kombination med att det redan är trångt i mastskjulet, gör att masterna ofta behöver flyttas runt för att alla skall få plats.

För att göra masten lättare att flytta och för att undvika skador på dina och dina klubbkompisars grejor (t.ex. förstagsprofiler, lanternor), behöver du ta bort vantspridare, stag och vant. Dessutom, rostfritt i kontakt med lättmetall korroderar ofta och ger inte sällan skador och fula märken på masten.

I ordningsreglerna står det:

För att få bättre plats och av hänsyn till övriga medlemmar ska masten rensas från spridare, vant och stag i den mån det går. Därefter bör masten och ev. kvarvarande stag bindas ihop med t.ex. en fall-lina. Masten ska märkas vid mastfoten med ägarens namn och mobiltelefonnr väl synligt då masten lagts i mastskjulet. Omärkta och uppenbart bortglömda master flyttas vid lämplig tidpunkt ut till lämplig yta på hamnplanen och lämnas, efter på masten angiven tid och information till alla medlemmar, till återvinning.

Master med en längd upp till 10 m, bör läggas bakom jolleskjulet.

/STYRELSEN

Så får du tillgång till LOGGEN

Fyra gånger per år kommer det ut ett nytt nummer av vår klubbtidning LOGGEN. Förutom hemsidan www.obk.se och e-post, så är det klubbens sätt att informera dig som medlem om vad som händer och vad som är på gång. LOGGEN innehåller förutom lite lättläst läsning, också viktig information från styrelsen och hamnkommittén. Som medlem bör du ta del av innehållet.

Då PostNord kraftigt höjde portot 2023 beslöt styrelsen att *sluta* skicka ut Loggen med posten. Dock med undantag ifrån årets första nummer som, innehåller handlingar till årsmötet. Det skickas alltid ut som post.



Du kan få tag på LOGGEN på något av följande sätt:

- 1) Du kan läsa den på vår hemsida (<https://www.obk.se/redaktionen/redaktionskommitten/loggen/>)
- 2) Du kan hämta ett tryckt exemplar i klubbhuset.
- 3) Du som ligger med båten i Askvik får ett tryckt exemplar lagd i din båt.
- 4) Du kan betala 100:- per år och få den hemskickad till din brevlåda.

/REDAKTIONSKOMMITTÉN ÖBK





Nu använder vi BAS

2024 är den första säsongen där vi öppnar BAS för alla medlemmar. BAS är ett IT-system som SBU (Svenska Båtunionen) tillhandahåller.

Som medlem loggar du in i systemet via din dator, padda eller en smart telefon. Den måste vara ansluten till internet samt ha en webbläsare (t.ex. Chrome, Safari). Du når systemet genom att skriva in "bas.batunionen.se" i webbläsarens adressfält.

När det är gjort, kommer du att få upp inloggnings-sidan. Där finns det två flikar, Välj här fliken för BankID, så slipper du hålla reda på din e-postadress och lösenord. Hur du sedan navigerar i BAS systemet finner du instruktioner för på hemsidan, under meny "Medleminfo -> För ÖBK:are -> Instruktioner -> Guide till min sida i BAS.

Det du nu kan göra och förväntas göra i BAS är att:

- a) Boka pass för upptagning respektive sjösättning (i vår).
- b) Boka städdag (vår eller höst) i Askvik
- c) Boka dig för olika arbetspass (särskilda saker som behöver göras och som kräver lite extra kompetens).

Bokar du dig på ett arbetspass så behöver du inte delta på städdagen.

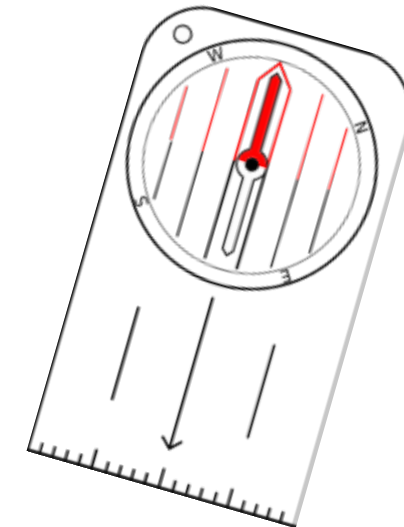
d) Boka vaktpass 2025.

Känner du dig obekväma med datorer?

Vi är medvetna om att många medlemmar inte känner sig bekväma med datorer och digitala system i allmänhet. De finns de som saknar dator eller smart-phone, likaså finns det medlemmar som har dålig syn. För dig finns det hjälp! Klubben har utsett fyra stycken "coacher", assistenter eller hjälpredor, vad du nu väljer att kalla dem. Är du bekant med e-post kan du alltid skicka ett till brevlådan bas-support@obk.se och berätta vad du vill ha hjälp med. Annars kan du alltid ringa eller SMS:a:

- Ove Öberg 070-339 66 24
- Lars Hemmingsson 070-573 01 29
- Janne Rensvik 076-815 58 36
- Jonas Edwinston 070-375 90 90

/STYRELSEN



Segling kombinerat med navigering på land

Att segla handlar inte bara om att njuta av friheten på vattnet, utan ibland även om att anpassa sig till vad naturen och vädret bjuder på. För oss blev årets seglingssäsong extra speciell när vi kombinerade två familjeintressen – segling och orientering. Med O-ringen i Oskarshamn som mål, seglade vi genom skärgårdar, mötte både motvind och solglimtar, och fann nya smultronställen längs vägen. Det blev en minnesvärd resa, där vi fick uppleva både naturens stillhet och orienteringens intensitet – en perfekt mix av äventyr och avkoppling.

Livet på sjön kan vara så mycket, det kan vara längtan till äventyr men också bara lugn och trygg avkoppling. Det som gör det så speciellt är att man är utlämnad åt vädergudarna och även om man har planerat den där lugna semestern så vet man aldrig vad den kommer att erbjuda. Det kan vara snålblåst och kallt och närmast en överlevnadsövning eller som en meditativ fisketur utan napp.

Vi har kuskat runt i Stockholms skärgård med ett och annat strandhugg i Ålands skärgård under många år och lärt oss hur man gör det till en bra semester oavsett väder. Detta år blev därför lite speciellt när vi beslutade oss för att kombinera familjens stora intressen segling och orientering.

Årets stora orienteringshändelse O-ringen arrangerades i år i Oskarshamnstrakten och förutsättningarna för att faktiskt ha båten som bas under en orienteringsvecka var goda. Sagt och gjort, vi kastade loss med sex dagar till godo innan det var dags att vara på plats i Oskarshamn. Vi hade inte lust att göra några nattseglingar, och även om det verkade som ganska väl tilltaget med tid så försökte vi ligga på så gott det gick. Planen var att ligga på Öja första natten men där visade det sig vara fullt och vi fortsatte ned till ett par kompisar vid Tvären istället. Efter fyra dagar med motvind, regn och åska hade vi passerat Västervik och kom till Misterhults skärgård. Vi kunde pusta ut lite, för nog skulle vi nu nå fram i tid. Misterhults skärgård var en ny bekantskap för oss, riktigt fin liten skärgård med den lilla byn Klintemåla som var värd ett stopp, fika, glass och tankning.

Den sista biten mot Oskarshamn var förvånansvärt lång när man har pinkryss. Så när vi mitt ute mellan

fastland och Öland, med kärnkraftverken i aktern, inser att vi ligger på layline till Byxelkrok tar vi ett spontant beslut och dra dit, vi har ju trots allt lite tid innan orienteringen börjar. Veckan i Oskarshamn gick sedan fort. Det blev verkligen lyckat att bo i båten, trots att det var trångt, regnade lite då och då och orienteringsgrejer som tar överraskande stor plats på en båt. Härligt att det fanns tvättmaskiner att tillgå.

Gästhamnen ligger allra längst in i viken mitt inne i stan där man har nära till allt vilket är positivt, det är folk i rörelse hela veckan och ganska stöjt, speciellt när det visar sig att avslutningsfesten med över 1 000 ungdomar arrangeras i hamnområdet, vilket röj! Nöjda och lite slitna drar vi tillbaka genom plockepinnleden upp mot Västervik och sedan vidare hemåt med god vind, vi gör Fyrudden till Stendörren på en dag och snart är vi hemma i kända vatten. När vi kommer till Ålö med Båtshaket känns det som hemma.

Verkligen kul att ha ett mål med sin resa och se något nytt, samtidigt som det är betydligt bekvämare att fara runt i kända vatten där man har kända natthamnar för alla vindar som alla känns som hemma. Borta bra men hemma bäst!

STEFAN S GELIUS
X-312 DAMNARK



Klubbens pärla

Intervju med Per Magnusson, ägare till klubbens pärla, en träbåt av märket Sandö Kabin

Båtens byggdes 1969 i Småland och enligt uppgift så bildades företaget Sandö i mitten av sextioalet av en båtkonstruktör och båtbyggare som tidigare arbetade för Storebro. Materialet är mahogny.

På frågan varför han köpte just denna båt sa Per att han under en tid sneglat på en Solö Lyx. När han hittade en båt som liknade Solö, slog han till år 2018.

Han har under åren delvis renoverat båten. Drevet renoverades 2020, motorn helrenoverades 2021/2022 och sötvattenkyllning installerades.

Under vintern 2022/2023 demonterades samtliga rutor och överbyggnaden blev renskrapad, slipad, betsad, oljad och lackad. Han har även satt in dieselvärmare och monterat badbrygga. Det brukar bli ca 200 distans per säsong, mest dagsturer.

BIRGITTA



CONNY OHLSON

Hamnmästaren har ordet

Sommaren är snart över och båtupptagningen pågår. Årets nyhet med BAS-bokning har fungerat bra. Hamnen har förbättrats med ny belysning, underhåll av landgångar och förberedelser inför vintern.

Nu börjar sommaren ta slut och snart är alla båtar uppe, vi har haft den tidiga upptagningen redan och den flöt på bra. Reflektioner från denna är att alla måste hjälpa till slutet och har man erfarenhet av upptagning så tala om det för oss så kan vi fördela arbetsuppgifter för en säker upptagning. Nytt för i år är att vi alla har bokat upptagning via BAS och det har fungerat bra, det blir lättare att se listor och sammanställa för oss.

Under våren/sommaren så har vi arbetat en hel del i hamnen, och bl.a. rätat upp landgången på pricken och lagt ner nya klumpar med kätting. Ny stoppbalk för traktorn på kajen har monterats, nya bryggvagnar har

tillverkats. Vi fortsätter att byta ut vår belysning mot led, vi har ny belysning på stolpe vid ungdomssektionens uppläggning så vi ser lite bättre där nu under den mörka årstiden.

Vassen har blivit klippt i år igen och förhoppningen är att den inte skall komma tillbaka i samma omfattning. Här kan alla hjälpa till löpande och hålla efter den nästa sommar, framför allt vid landgångarna.

HÄLSNINGAR FRÅN CONNY, MICKE OCH
BRYGGBASARNA

Veden är slut på klubbholmen!

Som bekant är vår kära bastu på klubbholmen eldad med ved. Tidigare har vi fyllt på vedförådet genom att ta hand om kullfallna döda träd. Nu är alla döda träd och buskar omhändertagna och uppeldade. Nästa år kommer vi inte att ha någon ved om inget görs. Ett tråkigt alternativ är att låta de som gillar att basta, ta med sig egen ved.

Har du som medlem tillgång till ved virke/träd som kan användas? Hör i så fall av dig till Bastukommittén:

Bastukommittén

Jan Hööstrev	070-714 64 41	Sammanställande
Lars Göran Nilsson	070-561 20 49	
Robert Johansson	073-699 96 21	
Anders Söderström	073-545 63 40	





REDO FÖR STORDÅD I RUSKVÄDRET.



ROFFE GROMER KÖR RÖJSÅGEN VARMT.



SUSANNE HOLMBERG O PAMÉLA HÖÖST
SINGING IN THE RAIN.



HENRIK THÖRNBLOM PRICKADE AV NÄRVARO.



HÅKAN KVIST KLIPPER GRÄS I MASTSKJULET.



RIS, VASS OCH SKRÄP SAMLADES PÅ HÖG.

Höstens städdag 2024

Onsdagen den 11 september samlades medlemmar för årets städdag i Askvik, som i år inföll något tidigare än vanligt. Trots ihållande regn höll vi humöret uppe och fick mycket gjort. Klubbhuset städades, sly röjdes och skräp samlades in. Det var ett effektivt arbete, och som alltid bidrog den gemensamma insatsen till både välskött hamnområde och god gemenskap bland medlemmarna.

Onsdagen den 11/9 hade vi städdag i Askvik. I år inföll den något tidigare än vanligt. Som medlem behöver du vara med och städa i Askvik, antingen på våren efter sjösättningen, eller på hösten. Nu hade inga båtar ännu tagits upp, och då blev städningen enkel och effektiv. Vi hann med ganska mycket. Dessvärre hade vi inte vådrets makter med oss utan det regnade nästan konstant från början till slut. Men som sagt ”det finns inget dåligt väder, bara blöta kläder”. Det var bara att dra på sig regnstället och arbetshandskarna och köra igång. Som vanligt samlades vi på slipplan för utdelning av arbetsuppgifter. Här är några axplock av det som fixades:

- Klubbhus och toaletter städades.
- Gräs klipptes rutn mastskjulet och gångar klipptes upp ned till bodarna och utanför klubbhuset.

- Sly röjdes i hela området, det var ett digert arbete och flera röjsågar gick för högvarv.
- Den vass som hade klippts tidigare i somras, samlades in och lades i en hög för brännbart vid strandkanten.
- Grenar och fällda träd samlades ihop och lades i samma hög.
- Massor med skräp som blivit liggande plockades upp.
- Ovanligt mycket järnskrot omhändertogs.
- Bryggan Pricken som höll på att vika sig närmast land, riktades upp.
- Den gamla korvkiosken flyttades fram för att kunna användas vid upptagningarna.

Traktorn for kors och tvärs hela tiden och lyftoket fick bytas mot skopan flera gånger. Det insamlade skräpet kommer att läggas i containrar som beställts till vaggkvällen.

Det finns risk att jag missat nämna något, men det är kul att se att det går fort att få saker gjorda om vi är några som hjälps åt. Sedan är det ju alltid trevligt att göra något tillsammans med klubbkompisarna och få möjlighet att lära känna dem bättre.

En av klubbens grundbultar är att vi själva ordnar och organiserar det som behövs för att få vårt båtliv att fungera. Sammanlagt är det inte många timmar per år som du behöver lägga på att hålla våra gemensamma saker i ordning. Tro det eller ej, men det ger en fin gemenskap, att arbeta tillsammans, även om regnet letar sig in under kragen och man halkar omkring i leran. Plötsligt var det i alla fall mörkt och var och en åkte hem till sitt.

/REDAKTIONSKOMMITTÉN
VIA JONAS EDWINSON



ANDERS KÖRDE TRAKTORN KORS OCH TVÄRS.



ÅSA, BIRGITTA, MARGARETHA OCH SUSANNE.



UFFE SJÖGREN OCH PUTTE LINDÉN.



EN RÖKARE.



RÅKORNA RÖKTES I VIDUNDRET.



GÖRAN, PER OCH JANNE.

Höstfesten 2024

Som traditionen bjuder, var det Höstfest den 21/9. Det var mycket trevligt.

ÖBK:s festkommitté hade än en gång lyckats få till en trevlig fest så här i slutet på säsongen. Johan Hofstedt, Richard Ax, Birgitta Thorén-Åström samt för dagen förstärkta med Åsa Rensvik såg till att det blev kalas. Fjolårets succé med ostron, bubbel och räkfrossa uppskattades så mycket att vi körde samma koncept i år. Vi var många ÖBK:are som gärna betalade 200 kr för massor av godsaker.

Festligheterna inleddes vid 18-tiden på vår fina altan med mingel, skumpa och ostron. Allt medan höstmörkret sänkte sig över altanen och "vidundret" – vår fina grill som påminner om ett gammalt ånglok – gjorde sitt jobb med att röka räk, flyttade vi inomhus. Vål där, mumsades det kokta och rökta räk med god aptit och vinet flödade som en liten å, men vem kan klandra den som drack, räkorna var ju så j-kla goda. Och såserna ujujuj, de var ännu bättre, de var så fantastiska att vi nästan glömde bort räkorna. Nästan, men inte riktigt.

Ju längre kvällen led så plockade vår hem-trubadur Uffe Sjögren upp gitarren och underhöll oss. Uffe som varit proffs har mängder av låtar i sin repertoar. En låt som märkligt nog efterfrågades var "Pessimistkonsulten" där refrängen gick:

*Det är lika bra att sluta drömma,
Det går åt helvete i alla fall,
För om man drömmer om Paris,
Hamnar man på något vis,
Lik förbannat i Hudiksvall.*

Av låten att döma, så skulle man kunna tro att stämningen blev lite pessimistisk, men så var det inte alls! ÖBK-arna sjöng för full hals och drack varandra till. Tack Uffe för din insats, den uppskattades verkligen. Tack till festkommittén. Vi ses nästa år.

/JONAS E

FOTO: JONAS EDWINSON

FESTKOMMITTÉN:



JOHAN HOFSTEDT



BIRGITTA ÅSTRÖM



RICKARD AX



MINGEL PÅ ALTAN.



FESTANDE ÖBK:ARE.



UFFE SJÖGREN UNDERHÅLLER OSS.



ÅSA OCH BENGT JÖNSSON.



PAMÉLA HÖÖST



LASSE SCHELANDER FLANKERAD AV MARGARETA OCH SUSANNE.



ANN JOHN



En dröm går i uppfyllelse

America's Cup är seglingens mest prestigefyllda tävling. Att få uppleva semifinalerna i Louis Vuitton Cup i Barcelona var en dröm som gick i uppfyllelse. Med segelbåtar som AC75, farter upp till 50 knop och ett raceområde fyllt av spänning, var atmosfären på topp. Vi fick följa tävlingarna både från land och hav och njuta av en publikfest utan dess like. Detta äventyr gav oss minnen för livet, och vi hoppas på en svensk utmaning i framtiden!

America's Cup är den äldsta tävlingen inom internationell idrott, med sitt födelsedatum 45 år före de moderna olympiska spelen. Trofén som delas ut till vinnaren är segelsportens mest eftertraktade pokal. Redan år 1851 genomfördes den första seglingen i England runt Isle of Wight. Ett syndikat med affärsmän från New York seglade över Atlanten på en skonare vid namn America, för att representera USA i samband med världens första världsutställning.

När skonaren America passerat den kungliga segelskutan, som ledde regattan, och firat genom att doppa sin flagga i havet tre gånger, frågade drottning Victoria en av sina undersåtar vem som kommit på andra plats. "Ers majestät, det finns ingen andra plats" fick hon som svar. Frasen "det finns ingen andra plats" är den bästa beskrivningen av America's Cup och hur den representerar den enskilda strävan efter framgång.

Vi har sedan slutet 70-talet fascinerats av seglingarna om America's Cup. På den tiden seglade man i de klassiska R12:orna på en traditionell triangelbana. På den tiden var Pelle Petterson aktiv kappseglare och deltog både 1977 och 1980 som skeppare på den egendesignade båten *Sverige*. Därefter har Sverige deltagit ett antal gånger som utmanare i America's Cup.

När det efter förra America's Cup i Nya Zeeland år 2021 stod klart att nästa tävlingsplats skulle bli Barcelona i Spanien, trots att Nya Zeeland vann, började tankarna komma att det kanske skulle vara möjligt att följa några av seglingarna på plats. När alla datum för seglingarna i Barcelona släpptes och datum för våra egna kappseglingar och båtupptagningar blev kända bestämdes vi oss. Vi bokade flyg och hotell för en vecka i Barcelona.

America's Cup består egentligen av två tävlingar, nämligen Louis Vuitton Cup som tar fram den båt

som får utmana försvararen i det som är tävlingen om America's Cup-pokalen. I årets tävling var det fem utmanare till Nya Zeeland nämligen *INEOS Britannia* (England), *Luna Rossa Prada Pirelli* (Italien), *America Magic* (USA), *Alinghi Red Bull Racing* (Schweiz) och *Orient Express Racing Team* (Frankrike).



Tävlingarna startade den 22 augusti och slutfördes den 27 oktober så vi fick välja vad vi ville se utifrån tider som passade oss. Vi var nere i mitten av september och fick då se semifinalerna i Louis Vuitton Cup som avgjordes i bäst av nio seglingar. Första semifinalen var mellan *INEOS* och *Alinghi* och den andra mellan *Luna Rossa* och *America Magic*. Fransmännen hade vid detta skede blivit utslagna.

När vi kom ner till hamnområdet första dagen slogs man av hur stor denna tävling är, varje team hade sin egen bas och enklaste sättet att hitta baserna var att leta efter stora lyftkranar. Baserna bestod, förutom av lyftkranarna, av stora hangarer för att arbeta med båtar, rigg och segel. Varje team hade även ytor där VIP-gäster kom

nära båtarna och hade fin utsikt när båtarna lämnade hamnen. I hamnen fanns en Race Village och på stranden två så kallade fan zones. Här fanns storbildsskärmar så att man kunde följa tävlingarna samtidigt som man kunde vrida på huvudet och se båtarna flyga fram över Medelhavet. Det fanns naturligtvis möjlighet att köpa mat och dryck samt samtliga teams kläder, kommersen var stor. Det var också positivt att det inte var några inträdesavgifter till dessa områden utan det gick bra att bara sitta och se på storskärmarna om man ville det, om det fanns någon ledig plats förstås.

Tävlingarna startade klockan 14.00 varje dag och vid 12-tiden lämnade båtarna hamnen för att bege sig ut till tävlingsområdet. Avfärderna var en stor folkfest och det tjöt av tutor och mistlurar i hela hamnen, publiken tjode och vinkade till seglarna, det var som en ny invigning varje dag. Om man skulle utse en vinnare i bäst "in Show" vid avfärd går helt klart priset till *Alinghi Red Bull*, det märktes att Red Bull är proffs på olika stora evenemang.



Båtarna som används är AC 75 som är framtagna för denna tävling och vi skulle nog kalla dem för rena monster. De är så extrema på många sätt och när man ser hur liten yta som är under vattnet när de seglar fram bara på ett bärplan (foil) och ett minimalt roder förstår man inte att det fungerar. När det blåser 3–6 sekundmeter kryssar båtarna i ca 30 knop och på undanvinden är de uppe i över 40 knop. När vindarna går upp mot 8–9 sekundmeter är farter över 50 knop möjliga. Båtarna har 8 mans besättning bestående av två rorsmän, två trimmers och fyra cyklister. Deras uppgift att hålla upp trycket i det hydrauliska systemet som används till att skota segel och hantera inställningar av bärplan.

Ett race körs tre varv på en kryss/länsbana och tar ca 22 minuter. Det är inte bara båtarna som är extrema

utan även banorna med tillhörande rundningsmärken är tekniskt avancerade. För att det ska vara möjligt att hålla tiderna är alla rundningsmärken utrustade med GPS-mottagare och motorer som gör att rundningsmärkena kan flyttas under tävlingens gång då de kontrolleras från en arrangörsbåt. Banbenen förlängs eller kortas av beroende på vindstyrka och vrider vinden flyttas bojarna i sidled så att det alltid ska bli ren kryss och läns. Om vinden minskar kraftigt minskar antalet ben på banan och efter maxtiden 45 minuter avbryts seglingen. Det märks att det är anpassat för att det ska bli bra TV-sändningar och det lyckas de med. Går man in på America's Cups hemsida kan man se alla seglingar både live och i efterhand, det är riktigt bra TV-produktioner.

En dag följde vi seglingar från havet på en turbot. På båten fanns det även en storbildsskärm så att man kunde följa tävlingarna på TV samtidigt som vi kunde följa båtarna live. Båtarna seglar otroligt fort vilket medför att säkerhetsområdet runt banan är ganska stort, detta gjorde det stundtals svårt att se hur båtarna låg till inbördes, och då var storbildsskärmarna väldigt bra. Vid några tillfällen seglade båtarna nära förbi vår båt och det är ofattbart hur snabbt de seglar och dessutom är ljudet något alldeles speciellt. Det var en hel del större yachter och mindre båtar ute med åskådare och med flera helikoptrar som var i luften under seglingarna så blev det en väldigt speciell atmosfär. Vi undrar hur atmosfären blir när finalen går av stapeln när vinnaren av utmanartävlingen får möta Nya Zeeland.

När seglingarna var avslutade för dagen och båtarna kom till sin bas hoppade en armada av personer ombord





och började gå igenom båtarna. Först sattes mantåg upp på båtarna sedan lyftes de upp, mastades av och kördes in i hangarer för nattlig genomgång. På morgonen var det omvänd procedur och det var full aktivitet i flera timmar både före och efter racen. Arbete med båtarna pågick dygnet runt.

Om *Alinghi Red Bull Racing* hade de bästa arrangemangen i hamnen så hade *Luna Rossa Prada Pirelli* flest åskådare i publiken. Stämningen i publiken var livlig och trevlig och det gick inte att se några seglingshuliganer.

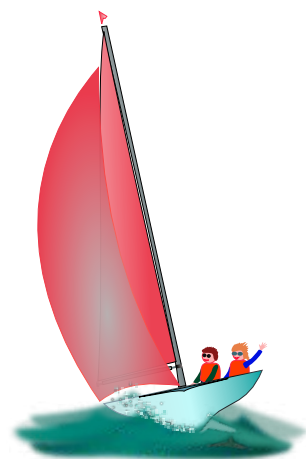
Hur gick det då i seglingen? För er som inte följer detta så vann *INEOS* över *Alinghi* med 5–2 och *Luna Rosa* vann över *America Magic* med 5–3 och vinnarna möts i finalen av Louis Vuitton Cup.



På vår sista dag i Barcelona var tanken att vi skulle se början på UNICREDIT YOUTH AMERICA'S CUP. Deltagare där är under 25 år och tävlar i den mindre klassen AC 40 som är en mindre variant av AC 75. Sverige deltar med en båt tillsammans med elva andra nationer. Tyvärr blev det ingen segling den dagen på grund av för lätta vindar. Här var det dock lättare att komma nära de tävlande så vi lyckades få en pratstund med rorsmännen på den svenska båten vilket naturligtvis var roligt. När vi kom hem så kunde vi konstatera att den svenska båten står sig väl i denna tuffa konkurrens. Låt oss hoppas på en kommande svensk utmaning till America's Cup i framtiden!

Detta var en verkligt trevlig upplevelse som vi sent kommer att glömma!

MAGNUS OCH FREDRIK HAMMARQVIST



TOFFEL VID GRÄMOSSA HÖSTRUSKET.



I:A 2:A OCH 3:A I KLUBBMÄSTERSKAPET.



BUNNY STARTAR KRÄFTSEGLINGEN.

Tävlingssäsongen 2024

Tävlingssäsongen 2023 är slut. Så här på hösten så känns det lite vemodigt att båtsäsongen snart är till ända. Det känns som om våren och sommaren gick alldeles för fort. Nu blir det till att ta nya tag nästa år och hoppas på en lika fin båtsommar som i år. På kappseglingsfronten har det funnits gott om seglingar att vara med i. Nytt för i år var att vi tillämpar SRS-shorthand mätetal för båtar med max två i besättningen.

Ornö Runt 18/5 blev en vindfattig historia. Tur att vi seglade i fantastiskt försommarväder. Det var 51:a gången denna anrika skärgårdssegling gick av stapeln. I år hade hela 107 båtar anmält sig, varav ett drygt 100-tal kom till start. Tyvärr lyckades inte fler än 37 båtar att ta sig i mål, innan den stipulerade sluttiden kl. 17. Ett antal seglare fick inrapportera sin sluttid själva. De båtar som seglade i klasser som startade tidigt hade fördel, då vinden dog ut rejält framåt eftermiddagen.

De ÖBK-båtar som fick en placering totalt var:

4:e Janne Straume Dehler 33

54:e Andersson/Modig Diva 399+

Resultatlistan i sin helhet hittar du här ->

<https://ornorunt.se/resultat-kolbat-2024/>

Onsdagsseglingarna 22/5–4/9 hade betydligt färre deltagare i år jämfört med 2023. 32 båtar 2023 mot 25 båtar i år. Som mest var vi 14 båtar en onsdag. Svårt att säga att vad som gjort att intresset dalat, men kanske finns de båtar som inte känner sig bekväma med den nya appen "klubbsegling" som användes i år. Det innebär att inga funktionärer finns vid start och mål, utan varje båt rapporterar in sin målgångstid via en app i sin smartphone. Vi får hoppas att 2024 var en tillfällig dipp i antalet deltagare och att antalet ökar nästa år. Efter säsongens sista segling bjöd Gälö Båtklubb på korv i samband med prisutdelningen som hölls i Gälö Båtklubbs klubbhus. Som vanligt ligger vi i ÖBK bra till resultatmässigt. Bland de 10 första båtarna hittar vi:

2: a Hammarqvist H-båt

3: a Jonas Edwinston NF

5: a Mikael Lind Go Five

10: a Bernt Fernström Flamingo

Resultatlistan i sin helhet hittar du här ->

<https://gbk70.se/index.php/taevlingar/onsdagsseglingar>

Efter prisutdelningen framfördes det förslag på ändringar. Ett förslag var att flytta start och mål längre österut på Äppelviksudd, då vinden ofta dör ut den sista biten. Ett annat förslag var att erbjuda olika banalternativ. Inte bara de två (korta och långa banan) som f.n. står till buds. I och med att vi använder appen klubbsegling och då inga funktionärer behövs, så skulle det fungera. Då det har seglats samma banor sedan 1975, så kan det vara dags för lite förnyelse. Gälö Båtklubbs tävlingssektion skulle fundera på saken.

Skoja Cup 8/6

Årets Skoja Cup seglades i frisk sydvästlig vind som ibland nådde 12 m/s. Solen lyste och temperaturen var alldeles lagom. Efter flera veckor med svaga vindar blev det äntligen lite friskt. Kort sagt propagandaväder för segling. Sju båtar startade vid klubbholmen för att segla den ca 12 NM långa banan, där den västra startbojen också var ett rundningsmärke. Det gjorde att de ÖBK:arna som satt på berget på klubbholmen fick se båtarna på nära håll. Det ärevördiga vandringspriset från 70-talet, ett dryckeshorn i tenn, gick till bröderna Hammarqvist som segrade i sin H-båt med bravur. De försvarede därmed förra årets förstaplats. Därefter följde Jonas Edwinston i NF. Tredjeplatsen lade "Jannarna" Rensvik och Hööstrev beslag på i sin Cumulus.

Kräftseglingen 24/8

Årets upplaga av Kräftseglingen blev en blåsig historia. 11 båtar var anmälda 9 kom till start och 7 kom i mål. Det var kul att se så många båtar vid bryggorna på klubbholmen. Här låg också de som inte skulle segla men i stället laddade för kvällens kräftkalas.



ELIDA, SKOJA CUP.

Väderprognosen lovade 7–11 m/s och växlande molnighet vid tidpunkten för start men sedan öka något fram på dagen.

Det skulle visa sig bli rejält mycket vind. Vid tidpunkten för rundningen av pricken vid Stenskärsbank blåste det hårt och sjön gick grov på Mysingen. Två båtar bröt, en på grund av att ett vant gick av (masten ramlade som tur var inte ner då skepparen Micke Lind snabbt såg vad som hänt och snabbt gjorde ett slag) och den andra för att det blåste för hårt. Någon noterade att vindhastigheten på Mysingen var 17 m/s i byarna. Efter målgång var alla överens om att vinden blev för hård. I tävlingsledningen startar inte tävlingar om det skall blåsa 13 m/s eller mer, men SMHI prognos såg på morgonen bra ut med vindar upp till 12 m/s. Därför beslöt vi att genomföra tävlingen.

Snarast möjligt efter målgång hölls prisutdelning där det bjöds på vin, läsk och snacks. Hur gick det då? Fredrik Hammarqvist i H-båten (denna gång utan bror Magnus) segrade. Bra seglat och stort Grattis! 2:a kom Jonas Edwinston i NF och 3:a Fred Gibbermark i sin Omega 30 special från Finkarudds Båtklubb som med gast Micke Lindh från ÖBK, som för dagen lämnat sin foppatoffel i land. Resultaten kan du ta del av på vår hemsida (<https://www.obk.se/resultat-2024/>). Tre flaskor skumpa lottades ut i stället för att som brukligt, gå till de tre främsta placeringarna. Nio lotter iordningställdes och blandades noggrant i en keps. Märkligt nog vann de båtar som placerat sig 1:a, 2:a och 3:a skumpan. Man skulle nästan kunna tro att lotteriet var riggat, men en s.k. ”säker källa, intygar att allt gått korrekt till.

Stort tack till Pamela Hööst, Anders Söderström och Malin Kvist som förtjänstfullt skötte starten, målgången och tidtagningen. Utan er hade det varit svårt att genomföra tävlingen. Nytt för i år var att tävlingsledningen bokat bastun för de som seglat. Tanken var att ge deltagarna möjlighet att bli rena inför kräftkalaset och



HAMMARQVIST, SKOJA CUP.

förklara varför just de inte vann. Bastun var välbesökt. På kvällen samlades vi i tältet och kalasade på kräftor och goda drycker. Det var mycket trevligt. Men det är en annan historia.



STARTEN I KRÄFTSEGLINGEN.

Höstrusket 21/9 seglades i mestadels sol och svaga vindar. 9 båtar var anmälda och 8 kom till start. Då vindriktningen kom från nordost blev det lite knepigt att få till en bana med så mycket kryss och läns som möjligt. Men med facit i hand så blev banan hyfsat bra ändå. På höstrusket tillämpas s.k. jaktstart, vilket innebär att varje båt får en egen starttid baserad på mätetal. Den placering man får i mål är den som oftast gäller i resultatlistan. Skepparmöte och prisutdelning hölls vid vaktstugan i Askvik. Av tradition så går klubbens höstfest av stapeln i klubbhuset samma dag. Flera av oss kappseglare fortsatte därför till ett dukat bord i klubbhuset efter seglingen. Hur gick det då?



AGNES KRYSSAR, HÖSTRUSKET.

Segrade gjorde Jonas Edwinston i NF, 2:a kom Mattias Kvist i 806, 3:a kom bröderna Hammarqvist i sin H-båt. Resultatlistan i sin helhet hittar du här -> <https://www.obk.se/resultat-2024/>.

KM avgjordes i bäst av två seglingar. Då bröderna Hammarqvist segrade i både Skoja cup och Kräftkörret blev det en given seger i KM. Nedan de tre främsta placeringarna:

1:a Hammarqvist H-båt

2:a Jonas Edwinston NF

3:a Mattias Kvist 806.

Alla resultat finns under Tävling på hemsidan obk.se.

Spontankappsegling på Gålö är en facebookgrupp för seglare i området som gillar att kappsegla. Vi seglar onsdagsseglingssbanorna eller liknande. Starttiden meddelas på Facebook. Målgångstid tar seglaren själv som sedan meddelas på Facebook eller till gruppens administratör, som räknar fram resultatet. I år blev det tyvärr inte många seglingar av. Men i skrivande stund finns det tid innan båtarna skall upp.

ÖBK:are i andra regattor

Några resultat ifrån andra regattor där ÖBK:are deltagit.

Kolfiberrodet: 6:a Janne Straume Dehler 33CR

SM - SRS doublehanded Distanskappsegling:

28:a Janne Straume Dehler 33CR

20:e Anders Åhman och Mikael Lindh Soling

/KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN
2024 GENOM JONAS



806 KRYSS, KRÄFTSEGLINGEN.

Med oss kan du

SÄKRA NÄSTA BÅTSOMMAR REDAN NU

Köp dina Volvo Penta original reservdelar hos oss



LINDSTRÖMS BÅTVARV AB



WWW.LBV.SE INFO@LBV.SE 08-501 530 04

